



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

COMPACT 400 (avec et sans ralentissement)

COMPACT 800 (avec et sans ralentissement)



FRANÇAIS

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE CABLAGE

Le **Compact 400-800** se compose d'une centrale hydraulique et d'un vérin hydraulique, tous contenus dans une **caisse portante traitée en cataphorèse**.

La **Centrale hydraulique** se compose d'un moteur électrique, une pompe et d'un distributeur qui se trouvent dans un carter qui sert comme réservoir d'huile.

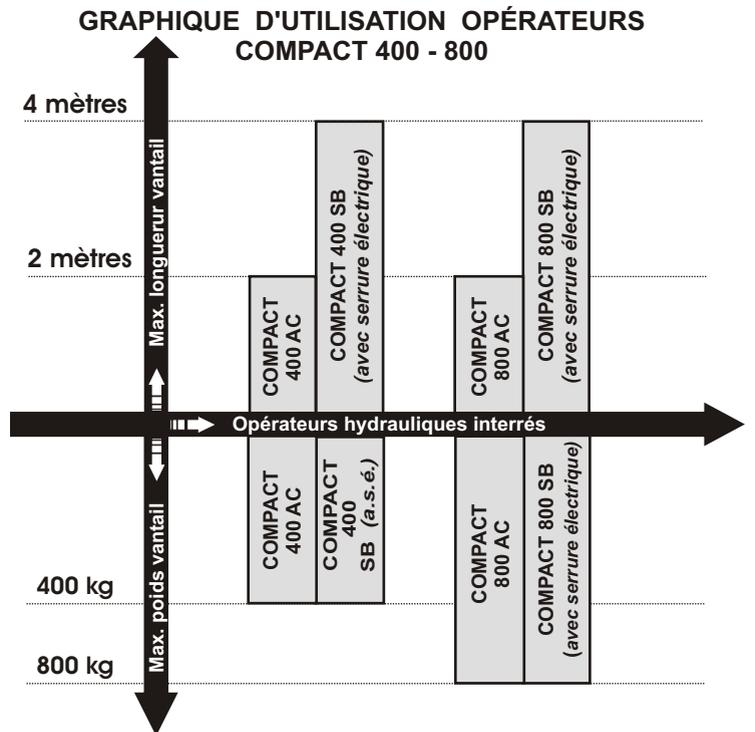
En outre le moteur comprend la fonction spéciale du **ralentissement hydraulique réglable** dans les deux phases d'arrêt du vantail (seulement version avec ralentissement)

L'actuateur tournant se compose d'un double piston connecté à une crémaillère qui s'engrène avec le pignon de l'arbre de traînement du vantail.

Pour portails avec **vantaux sous 2 mètres** il faut utiliser des actuateurs avec blocage hydraulique garantissant la parfaite fermeture des vantaux. Pour vantaux plus longues il est conseillé d'utiliser les actuateurs sans blocage hydraulique avec l'adjonction d'une serrure électrique assurant la parfaite fermeture des vantaux.

Pour les opérateurs avec ralentissement hydraulique il est seulement présent pendant les derniers 15° de rotation.

En cas de coupure de courant le système est équipé avec un déverrouillage qui permet l'ouverture manuelle des vantaux.



NOMENCLATURE PARTS PRINCIPALES

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 Vis réglage frein (où prévu) | 5 Bouchon remplissage d'huile |
| 2 Déverrouillage d'urgence (seul personnel autorisé) | 6 Vis de déchargement d'eau |
| 3 Réglage by-pass | 7 Jauge de niveau d'huile |
| 4 Trou exit câbles électriques | 8 Vis de purge |
| | 9 Graisseur |
| | 10 Manivelle |

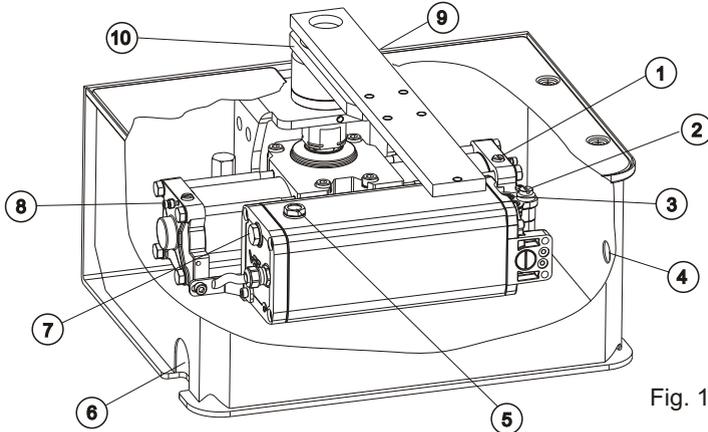
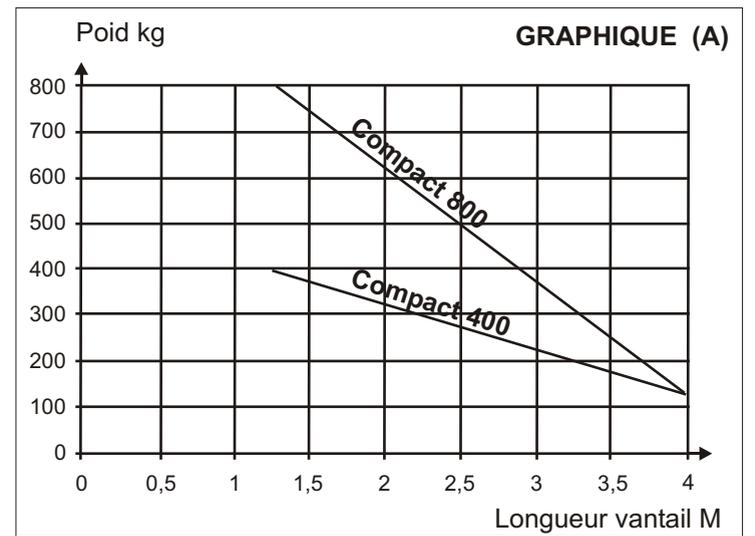


Fig. 1



DATES TECHNIQUES	Compact 400	Compact 800
Alimentation	230 V~ (±5%) 50/60 Hz	
Puissance	220 W	
Courant absorbé	1,1 A	
Vitesse de rotation moteur	1400 rpm	
Cycle/heure (à la température de 20°C)	45	
Pression max d'exercice	50 bar	
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C	
Intervention de thermoprotection	130°C	
Max. Couple	56 da N	
Condensateur de découplage	12,5uF	
Poids	13 kg	13,8 kg
Degré protection	IP 67	
Poids maxi. portail	400 kg	800 kg
Réglage du freinage	Sur L'armoire électronique ou sur l'opérateur*	

* En cas d'opérateur avec ralentissement hydraulique

Remarque: La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C)

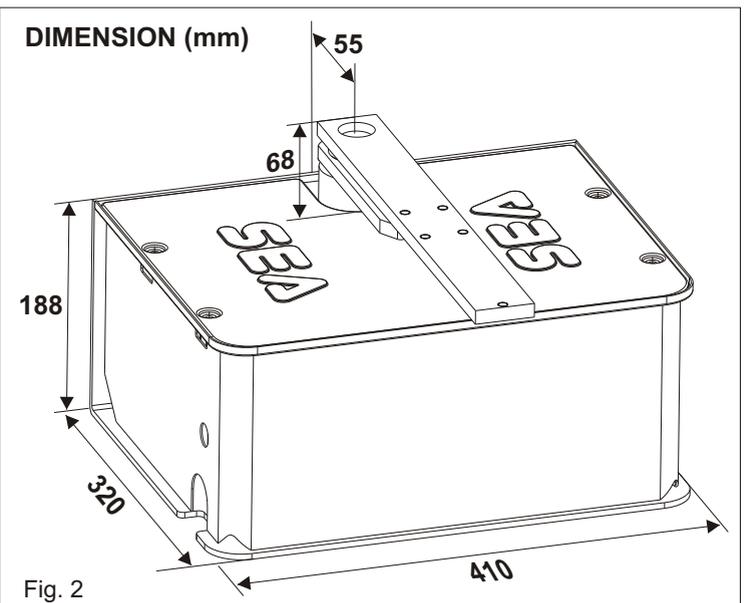


Fig. 2



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



FRANÇAIS

1. PRÉDISPOSITION DU PORTAIL

Il faut exécuter quelques contrôles sur le portail pour s'assurer que l'application de l'automatisme COMPACT est possible. S'assurer que:

- A.** Les parties du portails (fixes et mobiles) ont une structure résistante et le plus possible indéformable;
- B.** Le poids de chaque vantail ne dépasse pas 400 kg (Compact 400) et 800 kg (Compact 800), voir graphique (A);
- C.** Les charnières et la structure de l'ensemble fonctionnent régulièrement pendant tout le mouvement sans rencontrer des frottements ou talonnages locaux;
- D.** Pour l'installation de l'actuateur il est suffisant d'utiliser seulement la charnière supérieure; enlever les charnières superflues (inférieure et celui du milieu s'elle existe);
- E.** Dès qu'il n'y a pas des fins de course dans l'actuateur, il faut installer des arrêts mécaniques de fin de course sur le sol en fermeture et en ouverture (Fig.3).

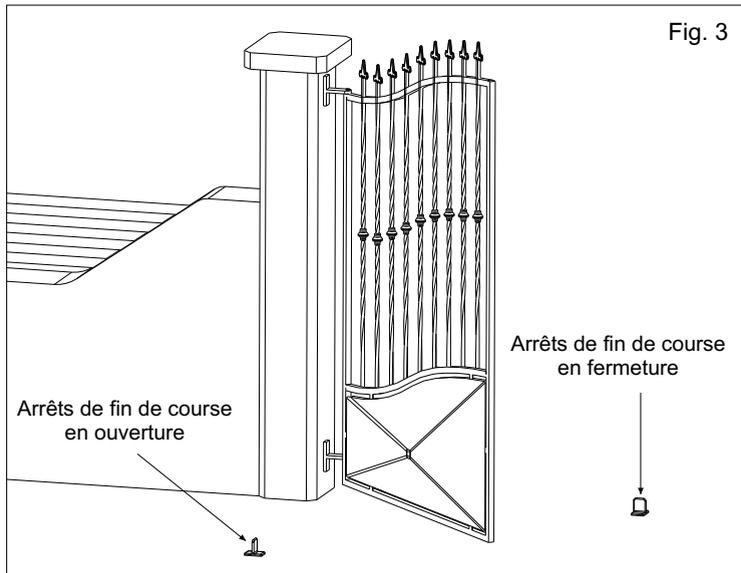


Fig. 3

2. INSTALLATION CAISSE PORTANTE

2.1. La tranchée qui contiendra la caisse portante doit avoir les dimensions indicatives reportées dans Fig. 4.

Pour un correct placement de la caisse il faut respecter absolument la valeur de 55mm; distance minimum entre l'axe de rotation et le pilier.

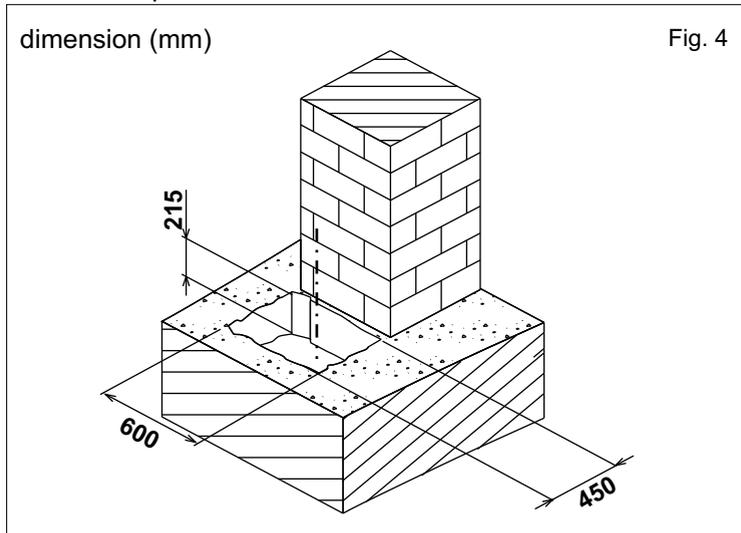


Fig. 4

2.2. Dans la tranchée il faut prévoir:

- **L'écoulement de l'eau de pluie;**
- un tuyau de décharge d'eau en plastique flexible d'au moins 40 mm de diamètre à insérer dans oblong spécial de la caisse avant de la cimenter (Fig. 5) et **devra être porté jusqu'à la décharge de la ligne des égouts;**
- une gaine pour le passage des câbles électriques d'au moins 20 mm de diamètre qui devra être portée en proximité de la boîte de dérivation (Fig. 5).

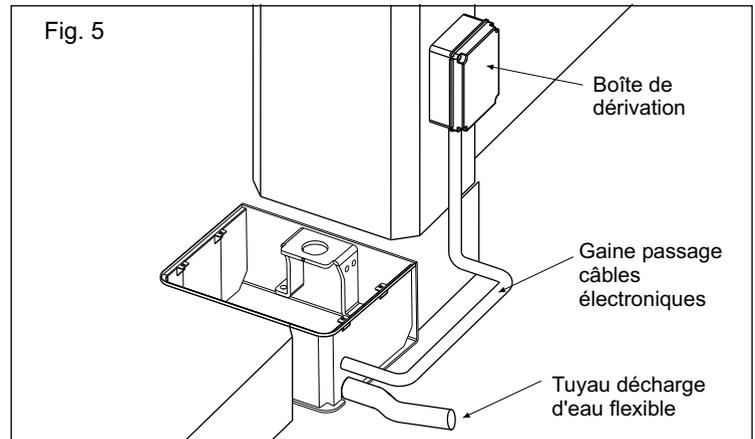


Fig. 5

2.3. Avant de cimenter la caisse portante, utiliser un niveau pour la rendre parfaitement horizontale sur le sol (Fig. 6) et perpendiculaire à l'axe du portail (Fig. 7).

Faire de manière que l'axe de la charnier supérieure du portail coïncide avec l'axe de l'arbre de la caisse portante.

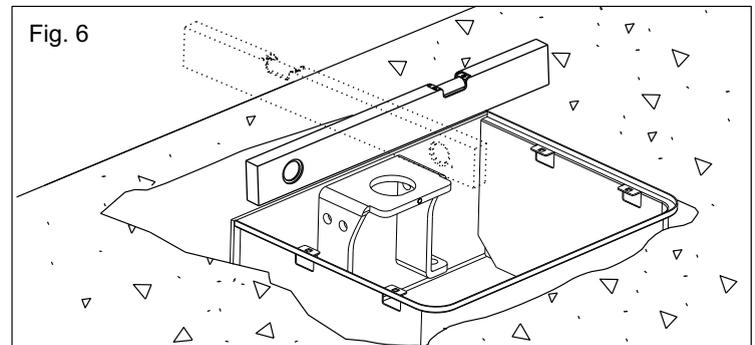


Fig. 6

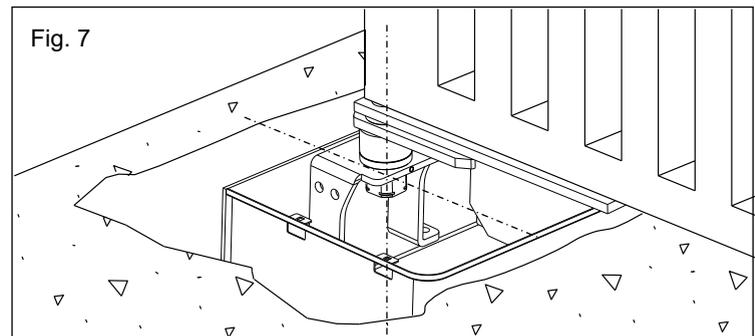


Fig. 7

2.4. Introduire la boucle dans la caisse et la fixer avec la vis spéciale (Fig 8).

2.5. insérer les ensembles comme en Fig. 8.

N.B: Pendant l'insertion des ensembles lubrifier les mêmes avec de la graisse en dotation.



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 904888

CE

FRANÇAIS

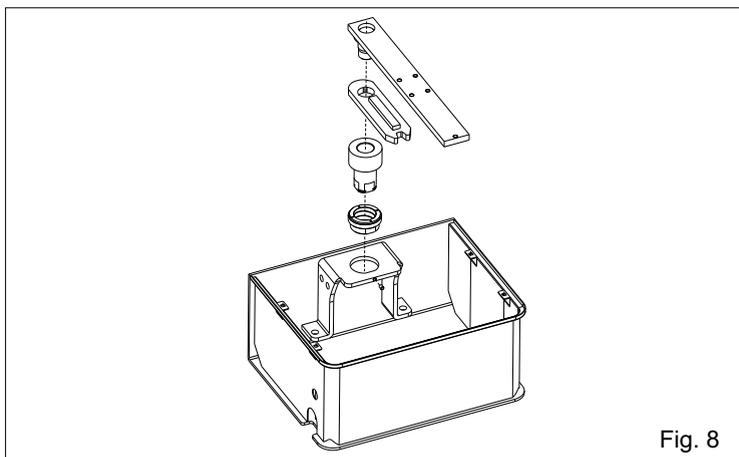


Fig. 8

3. MONTAGE DU VANTAIL

Avant d'installer le portail s'assurer que le ciment dans la tranchée de fondation est solidifié.

3.1. Positionner le vantail du portail sur l'ensemble vantail, faisant référence à l'axe de rotation du charnier du vantail (Fig. 9);

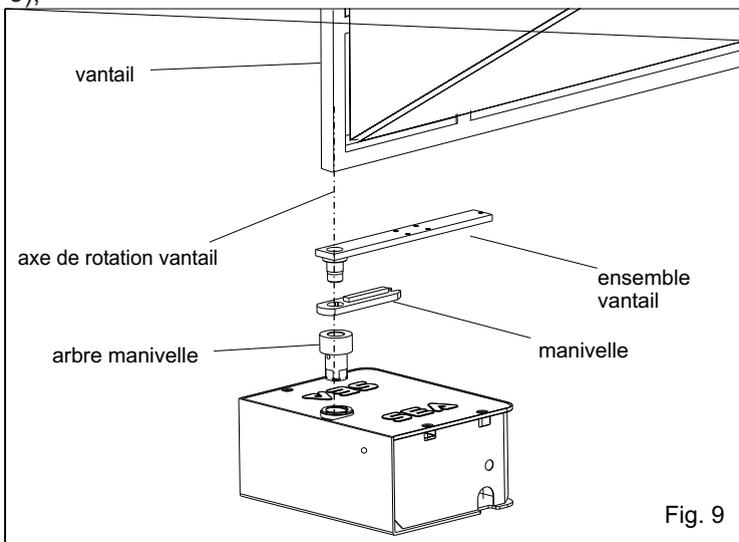
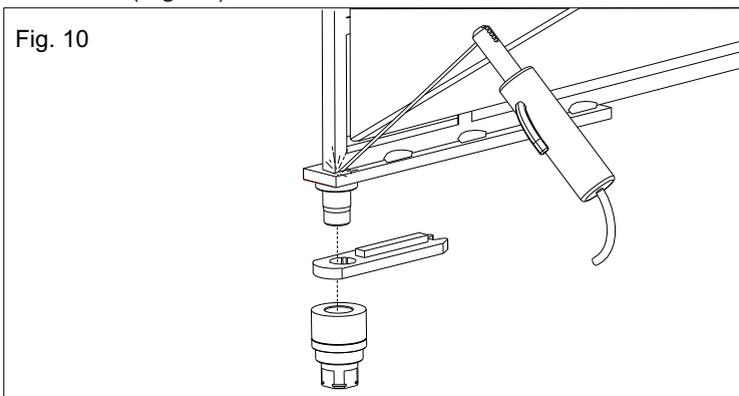


Fig. 9

3.2. souder soigneusement l'ensemble vantail au vantail du portail faisant un fixage à traites d'environ 3-4 cm sur la surface de contact en évitant la soudure dans l'environnement des trous taraudés, en outre il faut respecter la perpendicularité avec l'axe de rotation (Fig. 10)



3.3. Faire beaucoup d'attention de ne pas positionner le vantail au dehors des axes (Fig. 12 et 13), mais faire de manière que l'arbre coïncide avec l'axe de rotation de la charnière en tenant compte que la distance minimum de la colonne est de 55 mm (Fig. 14).

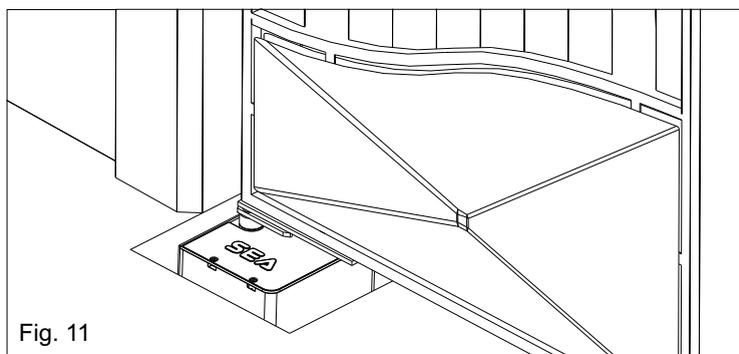


Fig. 11

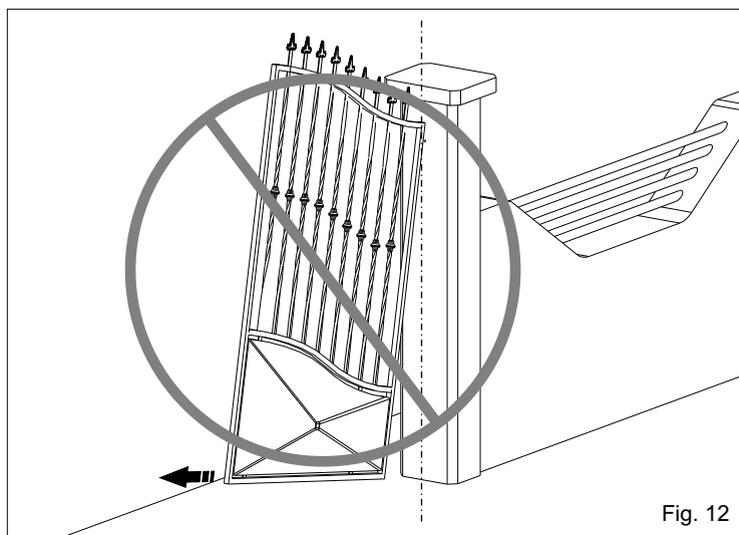


Fig. 12

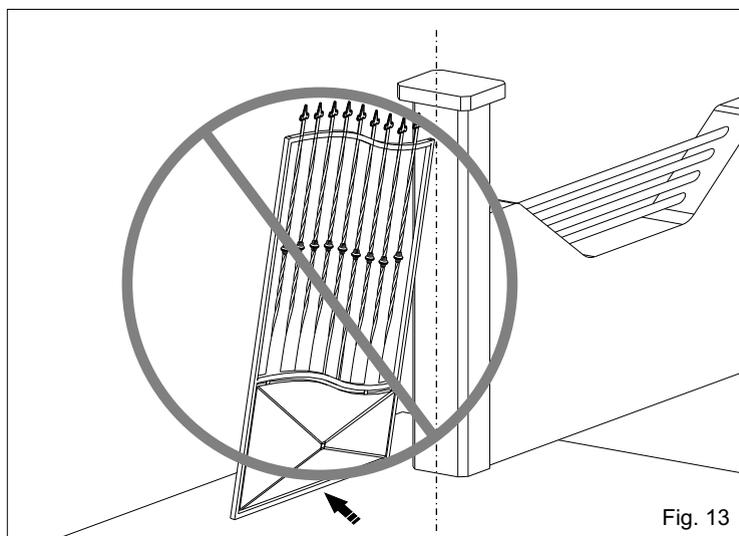


Fig. 13

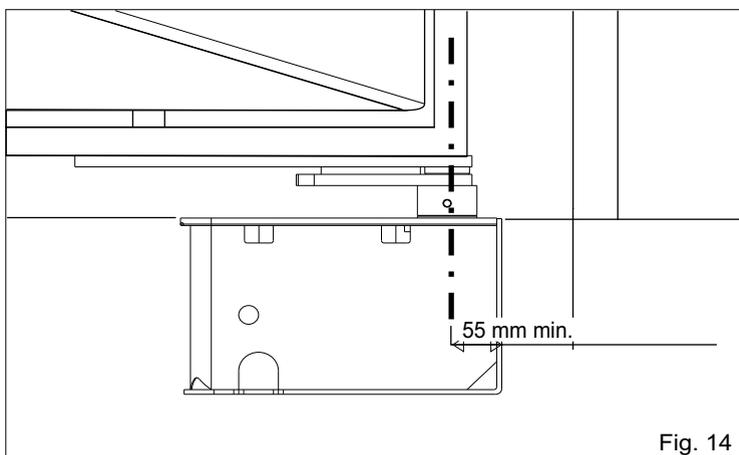


Fig. 14



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



FRANÇAIS

4. INSTALLATION DE L'OPERATEUR

4.1. Introduire l'opérateur manuellement à l'intérieur de la caisse portante (Fig. 15) et insérer l'arbre cannelé de l'opérateur dans la boucle cannelée de la caisse en fixant l'actuateur avec les vis spéciales comme en Fig. 17.

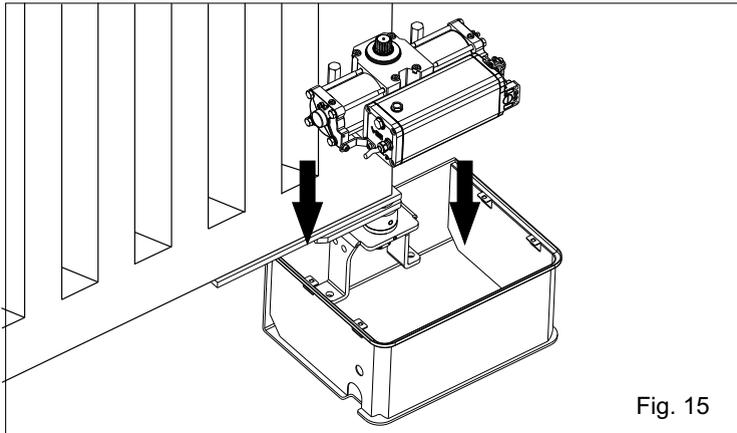


Fig. 15

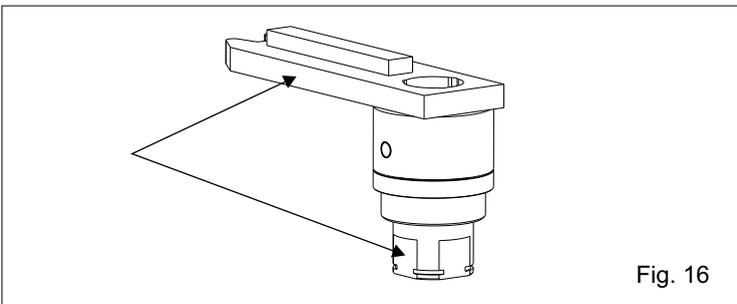


Fig. 16

N.B.: Il est conseillé de souder la manivelle avec l'arbre manivelle après avoir installé le Compact, pour bénéficier de toute la course disponible et du point de début du ralentissement désiré (version avec ralentissement hydraulique).

Avant de souder faire attention à faire coïncider un des niveaux de l'arbre manivelle avec un côté de la manivelle (voir fig. 16 et 17) pour garantir le maximum angle avec du kit stops mécaniques.

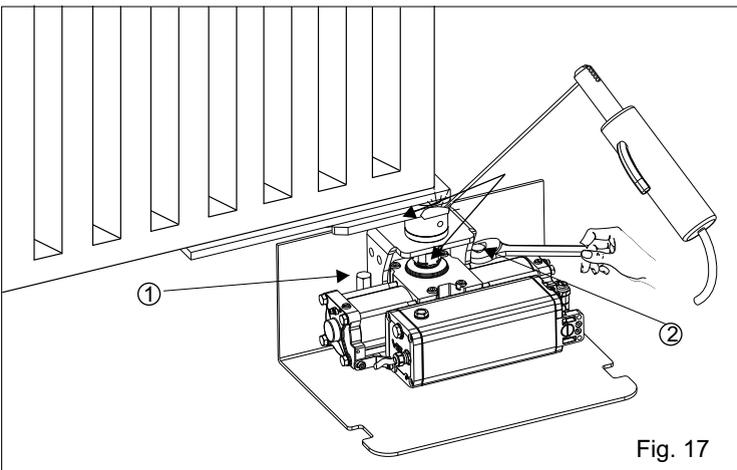


Fig. 17

N.B.: Si le Compact n'est pas installé immédiatement mais dans un second temps, il est conseillé de souder l'arbre manivelle et la manivelle au moment de l'installation du Compact.

4.2. Réaliser le câblage à l'armoire de commande, conformément à la notice.

Après avoir terminé tous les travaux d'installation de la caisse portante, du portail et de l'opérateur susmentionnés, essayer d'effectuer quelques manoeuvres manuelles très lentement vérifiant qu'il n'y a pas des frottements irréguliers et que le mouvement est homogène pendant toute sa course.

Nota: Pour pouvoir effectuer cette dernière opération, déverrouiller l'opérateur comme décrit dans le prochain paragraphe.

5. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE MOTEUR

5.1. Pour déverrouiller opérer comme suite:

- Insérer le tournevis dans la vis de déverrouillage et tourner de 180° environ en sens anti-horaire (Fig 18).

5.2. Pour re-bloquer opérer comme suite:

- Insérer le tournevis dans la vis de déverrouillage et tourner en sens horaire jusqu'à la fin.

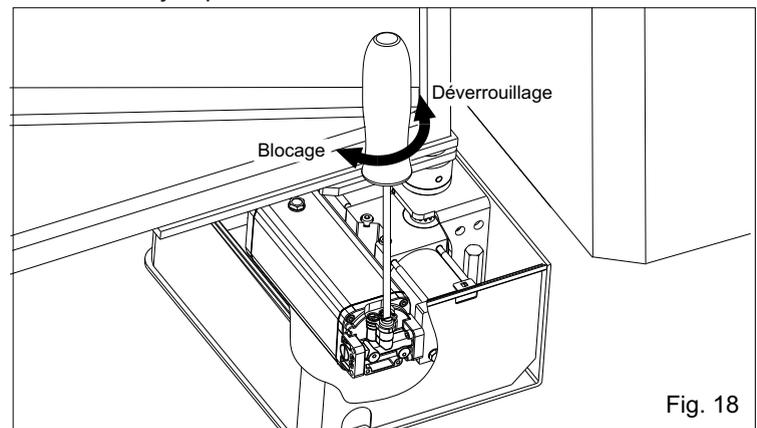


Fig. 18

6. MONTAGE DU DEVERROUILLAGE

Pour le COMPACT y sont prévus deux types de déverrouillage:

DEVERROUILLAGE (avec clef personnalisée) et DEVERROUILLAGE PLUS (avec clef DIN).

DEVERROUILLAGE

6.1. Graisser le pivot d'accrochement (A) et monter le système de déverrouillage sous l'ensemble vantail, utilisant les 4 vis fournies (Fig. 19)

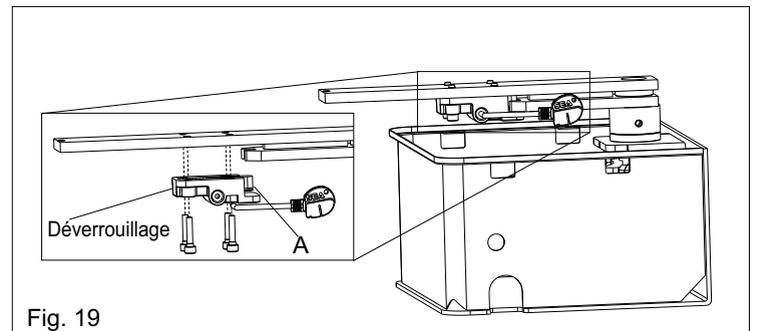


Fig. 19

DEVERROUILLAGE PLUS

6.2. Graisser le pivot d'accrochement (A) et monter le système de déverrouillage sous l'ensemble vantail, utilisant les 5 vis fournies (Fig. 20)



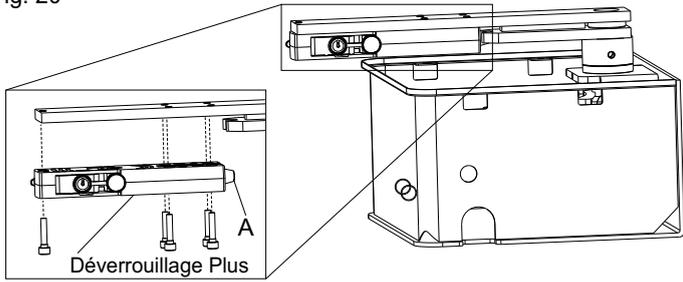
SEA[®]

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

CE

FRANÇAIS

Fig. 20



Réaliser le câblage à l'armoire de commande, conformément à la notice.

7. STOPS MECANQUES REGLABLES

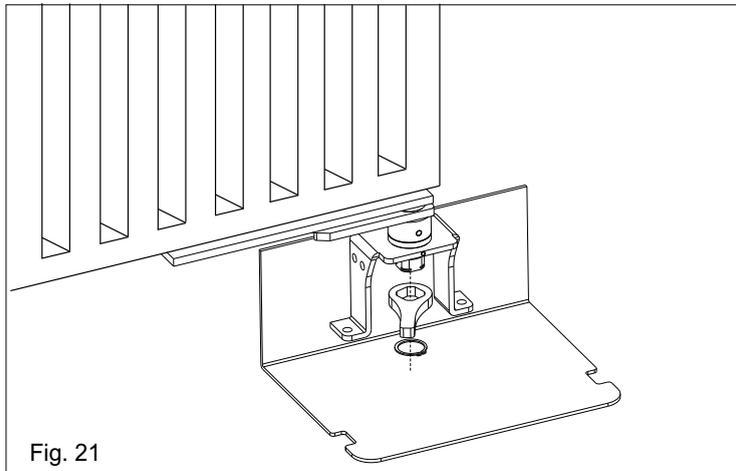


Fig. 21

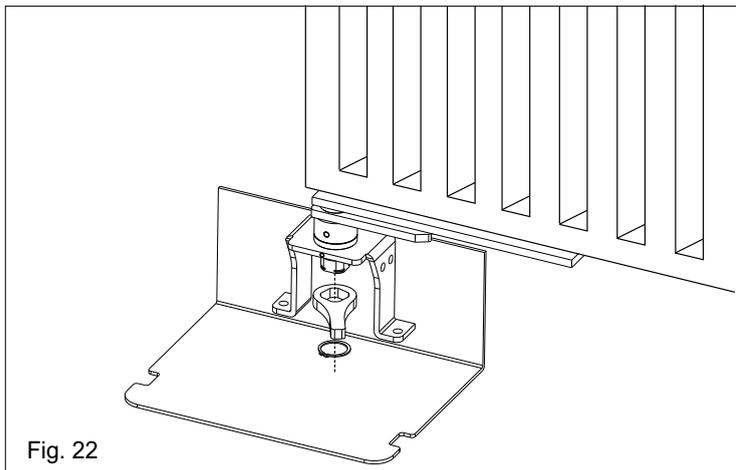


Fig. 22

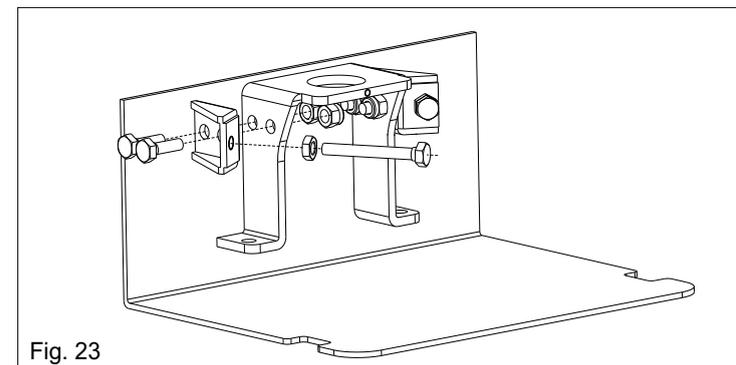


Fig. 23

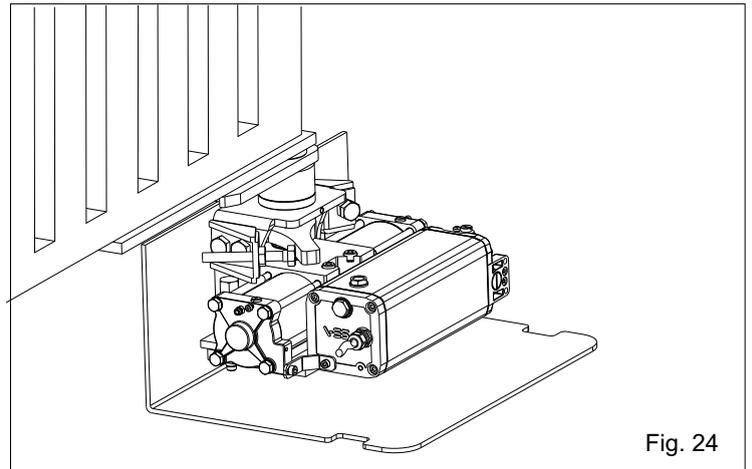


Fig. 24

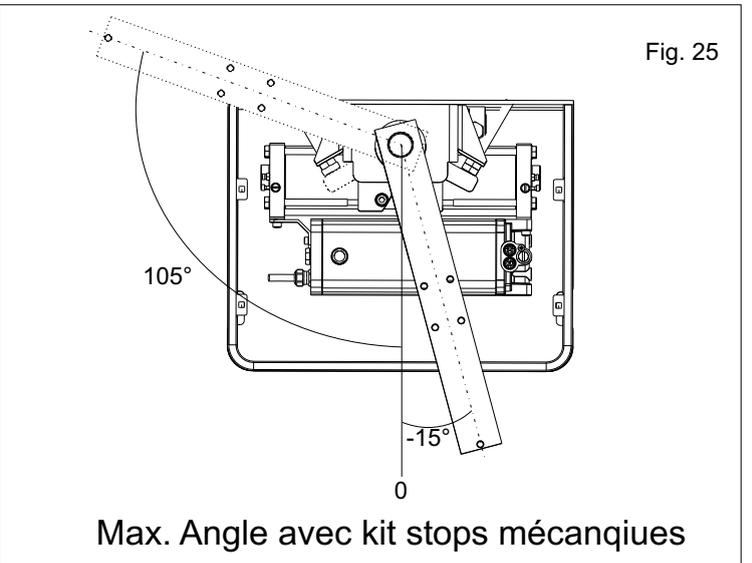


Fig. 25

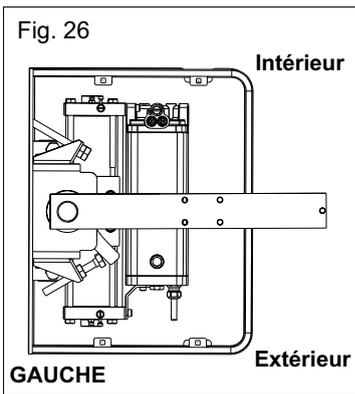


Fig. 26

GAUCHE

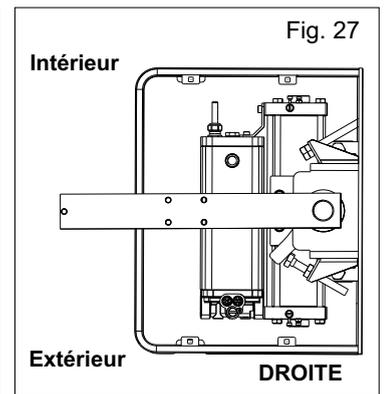


Fig. 27

Extérieur

DROITE

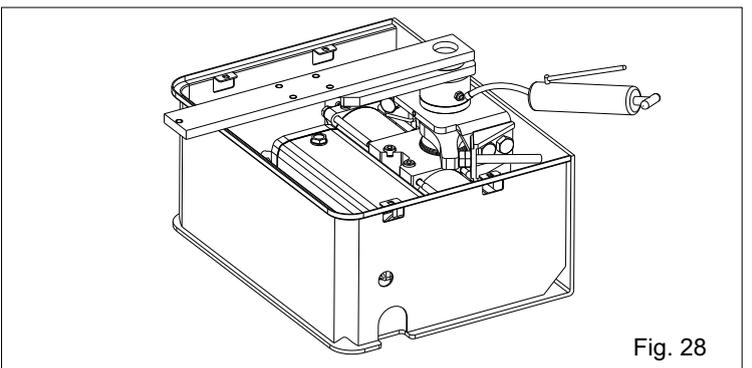


Fig. 28

Dans la mise en fonction de l'installation il est impératif de lubrifier la caisse comme en Fig. 31 jusqu'à l'écoulement de la graisse. (Utiliser du gras DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20).



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

CE

FRANÇAIS

8. RÉGLAGE FORCE DE POUSSÉE

La force de poussée ou force d'anti-écrasement doit être évaluée manuellement ou mieux avec un dynamomètre et dans toutes les deux les directions de rotations.

Pour régler cette force agir comme suite:

Agir sur les valves by-pass avec la clef spéciale, fournie aux installateurs autorisés, dans le sens horaire pour augmenter la force, et dans le sens anti-horaire pour la diminuer (Fig. 29).

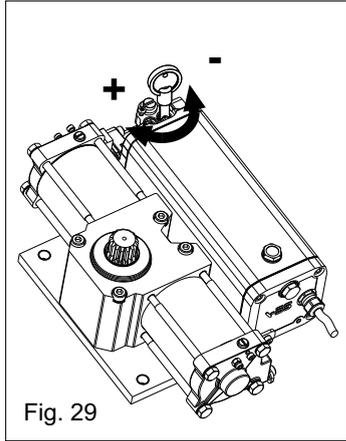


Fig. 29

Le calibrage doit être exécuté avec le moteur en mouvement, il faut régler seulement la force et pas la vitesse du vantail.

Nota: Le réglage maximum est de 15 kgf comme par la normative UNI EN 12453.

Le dernière réglage qui doit être exécuté est celui du temps de fonctionnement, il faut le afficher de 2 -4 s en plus du temps de la manœuvre complète (ce dernier réglage doit être exécuté sur l'armoire électronique de gestion).

9. RÉGLAGE FREINAGE (où prévu)

9.1. Il est possible de régler le ralentissement du vantail en ouverture et en fermeture, à l'aide de la vis de réglage freinage (Fig. 30).

9.2. Pour régler le ralentissement opérer comme suite:

- ralentir la vis de blocage du réglage frein
- agir sur la vis de réglage dans le sens horaire pour avoir un freinage plus fort donc une réduction de vitesse;
- Agir sur la vis de réglage dans le sens anti-horaire pour avoir un freinage plus court donc une augmentation de vitesse.
- A la fin du réglage fixer la vis de blocage du réglage freinage.

Pour les opérateurs avec ralentissement hydraulique il est seulement présent pendant les derniers 15° de rotation.

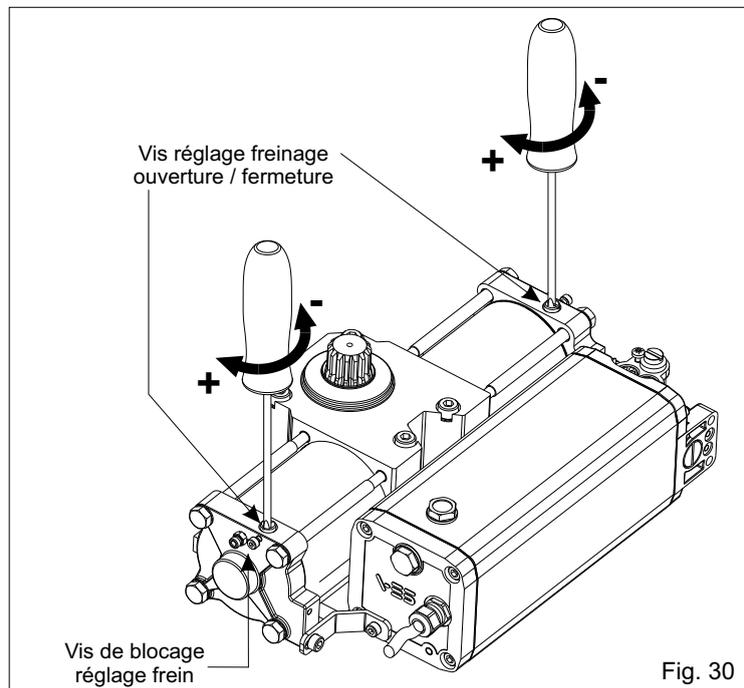


Fig. 30

Partie pour l'utilisateur et l'installateur

10. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE VANTAIL

DEVERROUILLAGE

10.1. Pour déverrouiller opérer comme suite:

- Insérer la clef fournie dans la fessure (S) et tourner la poignée de 180° vers le centre du portail (Fig. 31).

- Tenir bloquée la clef et mouvementer le vantail, à ce point faire tourner dans la position d'origine la clef et extraire la.

10.2. Pour re-bloquer opérer comme suite:

- Mouvementer le vantail jusqu'au raccrochement du déverrouillage.

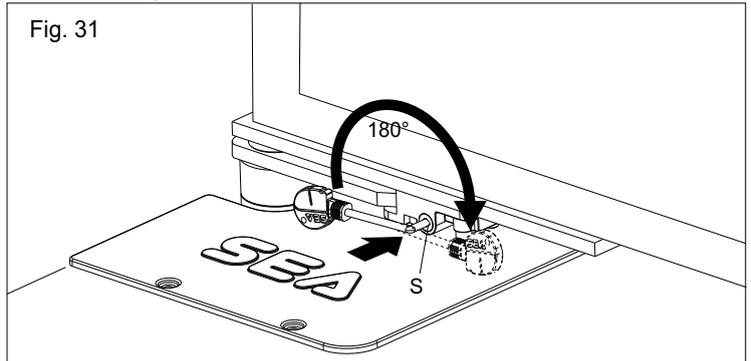


Fig. 31

DEVERROUILLAGE PLUS

10.3. Pour déverrouiller opérer comme suite:

- Insérer la clef fournie dans la serrure et tourner la de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 32).

- Tirer la clef vers l'externe du déverrouillage faisant sortir la poignée du déverrouillage jusqu'à la feuillure (Fig. 33)

- Mouvoir le vantail et faire retourner dans la position d'origine la poignée du déverrouillage et extraire la clef.

10.4. Pour re-bloquer opérer comme suite:

- Mouvementer le vantail jusqu'au raccrochement du déverrouillage.

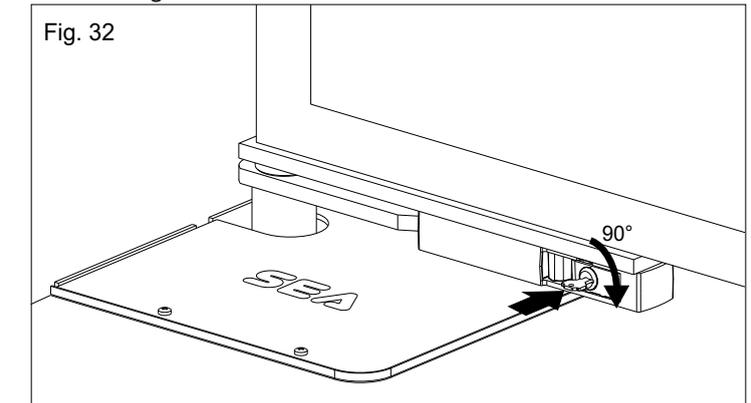


Fig. 32

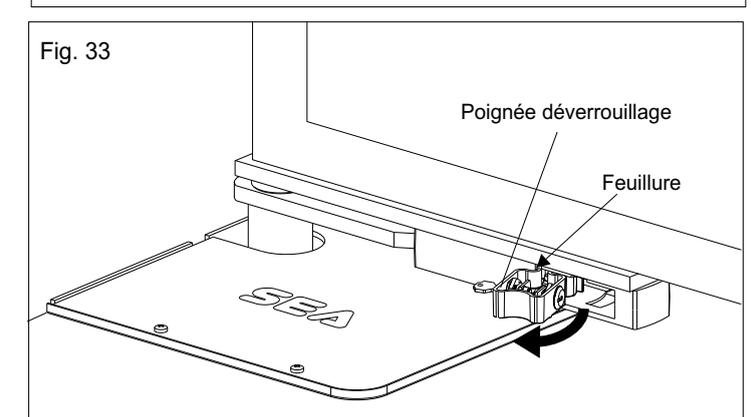


Fig. 33



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

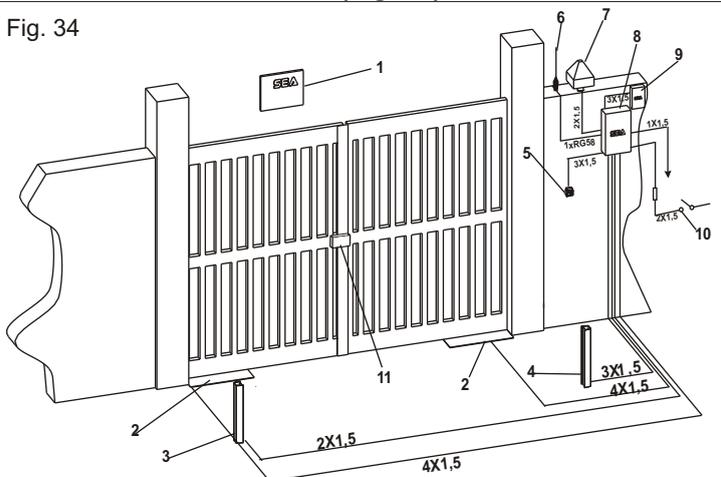


FRANÇAIS

Partie pour l'utilisateur et l'installateur

11. SCHEMA DU CABLAGE (Fig. 34)

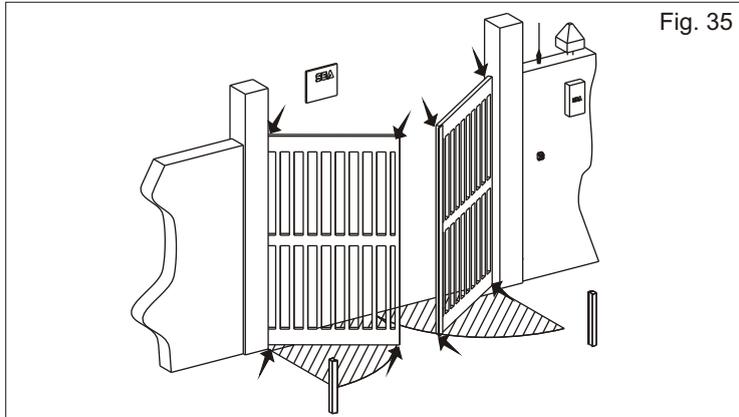
Fig. 34



- | | |
|----------------------------|--|
| 1) Panneau d'avertissement | 8) Armoire de commande |
| 2) COMPACT | 5) Contacteur à clé |
| 3) Photocellule gauche | 6) Antenne |
| 4) Photocellule droite | 7) Lampe clignotante |
| | 9) Récepteur |
| | 10) Interrupteur différentiel 16A-30mA |
| | 11) Serrure électrique (version SB) |

12. ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 35 doivent en puissance être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation soit sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).



La SEA s.r.l. ne peut pas être retenue responsable pour quelconque dommage ou accident causé par des produits cassés, s'il s'agit de dommages ou accidents dû à la non observance du contenu des présentes instructions.

Lire attentivement les instructions générales.

SAFETY GATE

Pour une correcte et sûre installation il es fortement conseillé d'installer le **SAFETYGATE**, que permet de satisfaire le diagramme des forces, présente dans la **norme EN12453** et cependant de vérifier et de mettre en service l'installation compétè.

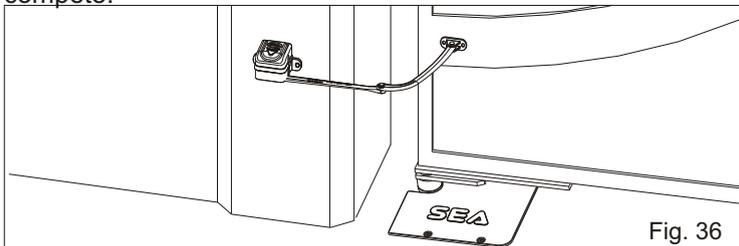
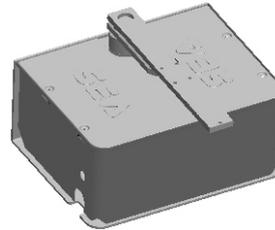


Fig. 36

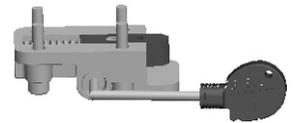
ENTRETIEN PERIODIQUE

Contrôler le niveau de l'huile (Bouchon transparent n.7 dans Fig. 1)	Annuel
Changer l'huile	4 ans
Vérifier la fonctionnalité des valves by-pass (contrôler la force en ouverture et fermeture)	Annuel
Vérifier la fonctionnalité du déverrouillage	Annuel
Vérifier le réglage du ralentissement (où prévu)	Annuel
Contrôler le correct déchargement de l'eau de pluie	Annuel
Vérifier l'intégrité des câbles de connexion	Annuel
Graisser toutes les parties en mouvement	Annuel
Graisser l'axe de rotation de la caisse comme dans Fig. 28	Annuel

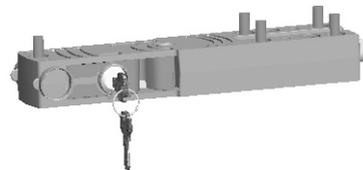
ACCESSOIRES POUR COMPACT



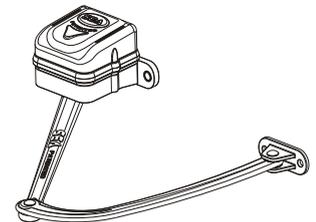
BOITE AUTOPORTANTE INOX



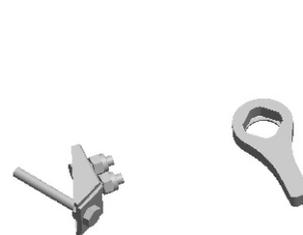
DEVERROUILLAGE



DEVERROUILLAGE PLUS



SAFETY GATE



KIT FEUILLURES MECANIKES

AVERTISSEMENT

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et souille 0,030A. Tenir séparés les câbles de puissance (moteurs, alimentation) et les câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio etc.). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées.

PIECES DE RECHANGE

Adresser les demandes des pièces de rechange à:
SEA S.r.l. Zona Ind. S. Atto TERAMO (ITALY)

SEA se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations aux propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis.