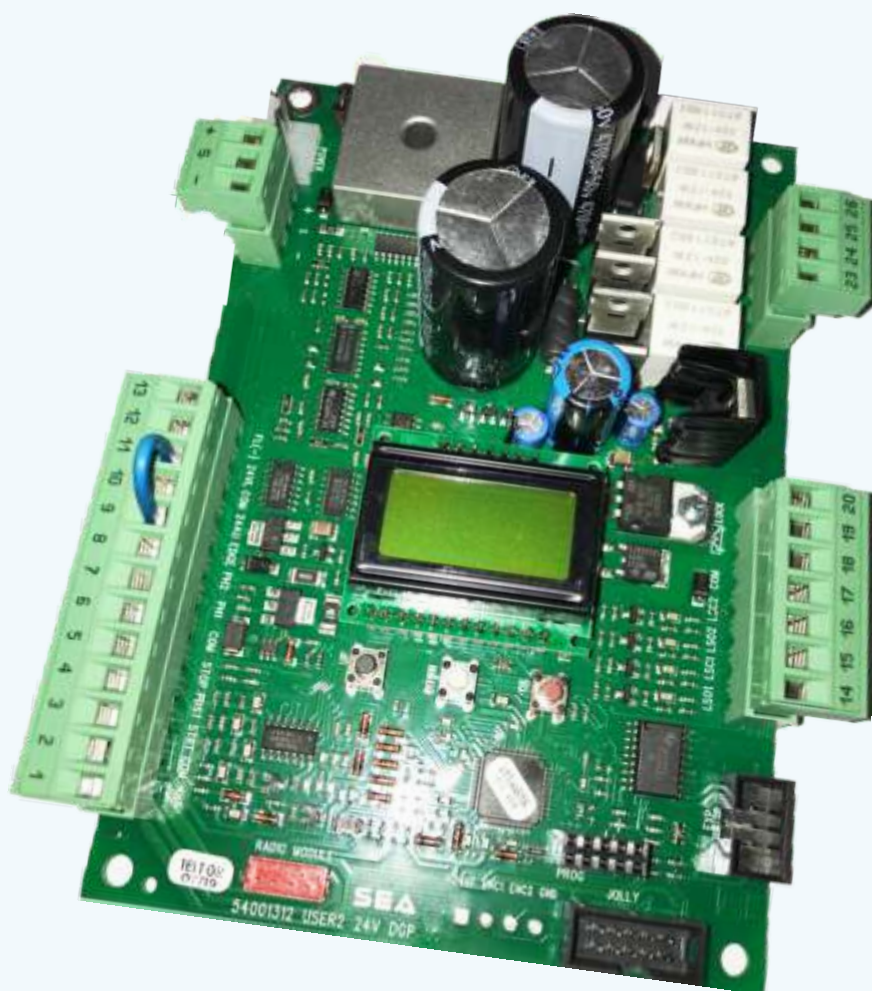


USER 2 DG 24V R1B

ALL - IN

CARTE ELECTRONIQUE POUR LA GESTION DE DEUX OPERATEURS A 24V



SEA S.p.A.
Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY
Telephone: + 39 0 861 588341
www.seateam.com

INDEX

INFORMATIONS PRELIMINAIRES ET DETAILS DU PRODUIT	4
1 - BRANCHEMENTS - VUE D'ENSEMBLE	5
2 - BRANCHEMENTS SUR CN1	
BOUTONS DE START, START PIÉTON, STOP, PHOTOCELLULES, TIMER	6
LAMPE CLIGNOTANTE, TRANCHE DE SÉCURITÉ, SPIRE DE SÉCURITÉ	7
PHOTOCELLULES 10K, BUZZER, FONCTION «FIRE SWITCH», RÉCEPTEUR EXTERNE	8
BOUTONS «LATCH», SORTIE 24VAUX - BRANCHEMENTS SERRURES (MAGNÉTIQUE, VERTICALE)	9
3 - BRANCHEMENTS SUR CN2	
FINS DE COURSE, SERRURE ÉLECTRIQUE 12V	10
4 - BRANCHEMENTS SUR CN3	
BRANCHEMENT OPÉRATEURS SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE	11
5 - BRANCHEMENTS SUR «POWER»	
CONNEXION DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE À L'ALIMENTATION	11
6 - BRANCHEMENTS SUR CN5	
CONNEXION DE L'ARMOIRE À L'ALIMENTATION, BATTERIE D'URGENCE, PANNEAU SOLAIRE	12
7 - BRANCHEMENTS SUR CNA	
CONNEXION RÉCEPTEUR ENFICHABLE	13
8 - BRANCHEMENTS SUR EXP - MODULES EXTERNES	
CIRCUIT «SEM2», CIRCUITS «LSE» «LE»	13
BRANCHEMENT POTENTIOMÈTRE «POSITION GATE» ET CONFIGURATION PARAMÈTRES	14
9 - FONCTIONS SUPPLEMENTAIRES DE LA CARTE ELECTRONIQUE	
CONFIGURATION DE LA FONCTION AMPÉROMÉTRIQUE, CIRCUIT «SURGE PROTECTOR»	15

INDEX

10 - FONCTIONNEMENT DISPLAY ET MENU DE PROGRAMMATION

ALLUMAGE CARTE ÉLECTRONIQUE, LECTURE DE L'ÉCRAN, MENU DE BASE ET MENU SPÉCIAL 16

11 - MENU DE BASE

SCHÉMA DE MENU DE BASE ET FONCTIONNEMENT 17

12 - MENU DE GESTION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES

LECTURE DE L'ÉTAT N.C. OU N.O. DES ENTRÉES SUR L'ÉCRAN 18

SCHÉMA ET FONCTIONNEMENT DU MENU DE GESTION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES 19

13 - APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE

PRÉRÉGLAGES SUR L'ARMOIRE, ACTIVATION DU POTENTIOMÈTRE 20

APPRENTISSAGE AVEC FIN DE COURSE, APPRENTISSAGE AVEC POTENTIOMÈTRE 21

APPRENTISSAGE TEMPS À IMPULSIONS MANUELLES (AVEC/SANS POTENTIOMÈTRE) 22

APPRENTISSAGE PAR FONCTION AMPÉROMÉTRIQUE 23

14 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

AUTOMATIQUE, SÉCURITÉ, SEMI-AUTOMATIQUE, PAS À PAS 1 ET 2, CONTACT MAINTENU, 2 BOUTONS 24

15 - PASSWORD - PROTECTION DE LA CARTE ELECTRONIQUE PAR UN MOT DE PASSE

PROCÉDURE DE SAISIE DU MOT DE PASSE 24

16 - RECEPTEURS ET EMETTEURS - PROGRAMMATION EMETTEURS

ÉMETTEURS «ROLLING CODE», «ROLLING CODE PLUS», «UNI», «CODE FIXE» 25

SCHÉMA DES FONCTIONS À ASSOCIER AUX ÉMETTEURS 26

17 - ALARMES ET RAPPORT DEFAUTS - VIA ECRAN OU LAMPE CLIGNOTANTE

LISTE DES DÉFAUTS AFFICHÉS PAR L'ÉCRAN 27

LISTE DES DÉFAUTS SIGNALÉS PAR LA LAMPE CLIGNOTANTE, MENU DIAGNOSTIQUE 28

18 - DÉPANNAGE

PROBLÈMES LES PLUS FRÉQUENTS ET SOLUTIONS 29

TABLEAU DES MENUS 31

INFORMATIONS PRELIMINAIRES

● La **USER 2 24V DG** est une carte électronique qui **nécessite de programmation des temps de travail (chapitre 13)**; il n'est pas possible de démarrer correctement l'opérateur sans avoir avant programmée la carte électronique !

● La programmation de la carte électronique et des accessoires branchés, peut être effectué à partir de l'écran à bord, ou également du programmeur **JOLLY 3** ou par le **SEACLOUD**



JOLLY 3



SEACLOUD

● Les fonctions et menus décrits ne sont valables que pour la révision de logiciel **03.02**; si certaines fonctions ou menus de votre carte ne correspondent pas à ce qui est décrit, consultez les manuels de la révision précédente

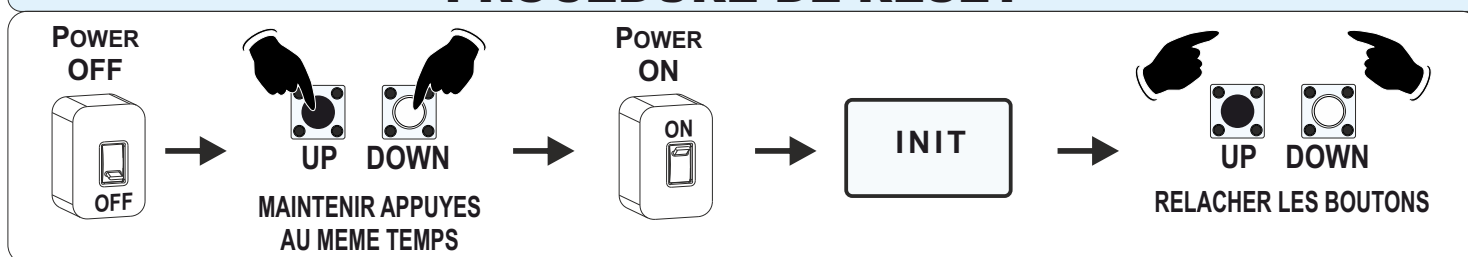


Tous les **branchements** de circuits et accessoires doivent être effectués lorsque la **carte électronique est éteinte et non alimentée**; après avoir terminés les branchements, l'armoire peut être allumée et programmée

INFORMATIONS TECHNIQUES

ALIMENTATION	COURANT MOTEUR MAX.	ABSORPTION EN STAND-BY	TEMPÉRATURE D'EXERCICE	DEGRÉ DE PROTECTION BOÎTIER PLASTIQUE (SI INCLUS)
24V ac/dc	M1 MAX. 10A M2 MAX. 10A	30 mA	-20° C +50° C	IP 55

PROCEDURE DE RESET



DEMARRAGE RAPIDE

- Réaliser toutes les connexions avec l'armoire éteinte: accessoires, moteur et alimentation
- **Ne raccordez pas les contacts N.C. ! - détection automatique des contacts N.C. inutilisés**
- Allumer la carte électronique et vérifier le bon état des entrées (**voir le chapitre 12**)

● Accéder au menu de base et régler les menus:
(si vous ne fixez pas de temps de pause, la logique sera semi-automatique - fermeture automatique désactivée)

1 LANGUE	3 MOTEUR	4 NUMERO MOTEURS	6 LOGIQUE	7 TEMPS DE PAUSE
-------------	-------------	------------------------	--------------	------------------------

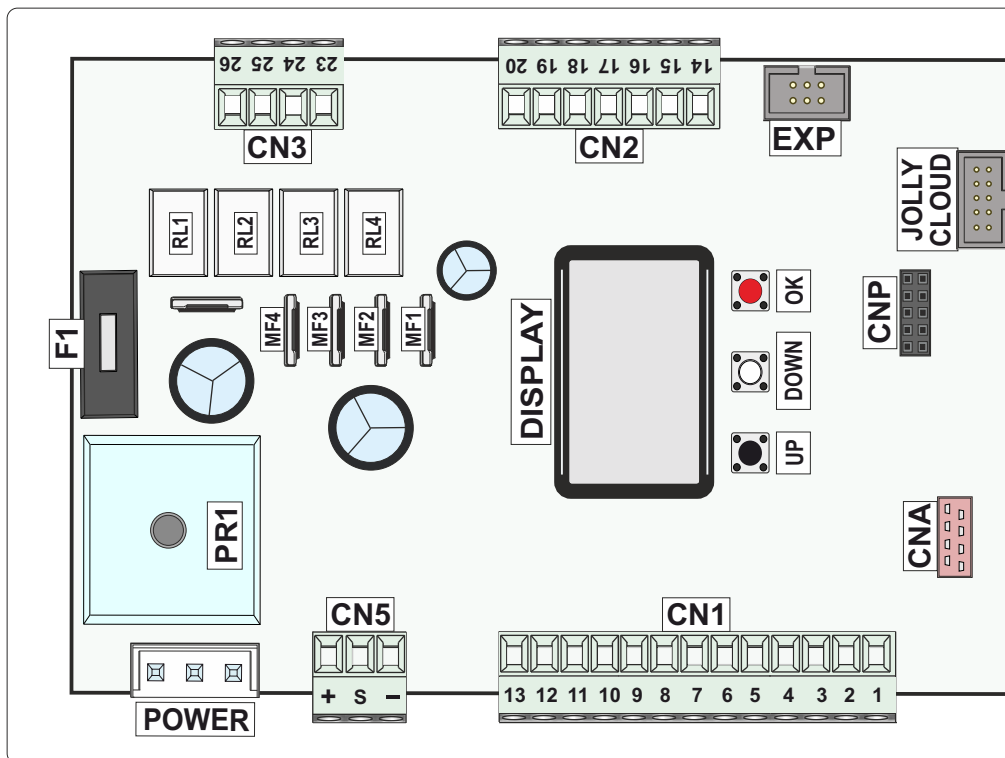
● Déplacez le moteur/s à travers les menus et/ou ; si en appuyant il s'ouvre et si en appuyant il se ferme alors le l'opérateur fonctionne correctement, sinon il faudra inverser les câbles moteur

● Activer le bon type d'encodeur ou potentiomètre, s'ils sont installés, par le menu spécial 32 **paragraphe 13.2**

● Programmez les temps de travail en suivant les instructions au **chapitre 13**

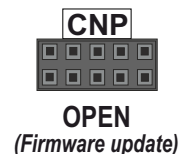
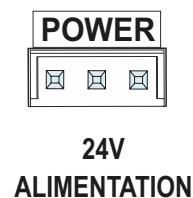
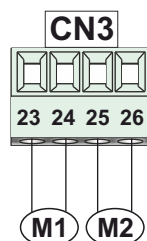
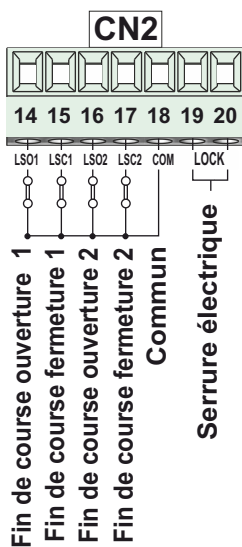
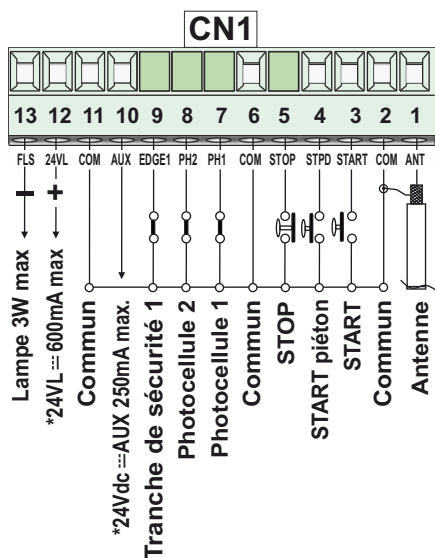
1 - BRANCHEMENTS

⚠ Réaliser toutes les connexions avec la carte électronique éteinte et non alimentée!
Séparer câbles de puissance et câbles de commandes. Pour éviter interférences, utilisez deux gaines séparées!



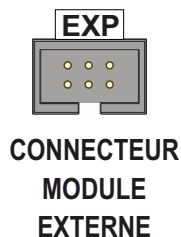
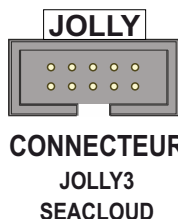
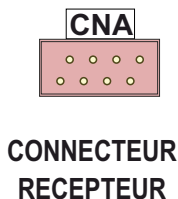
● Les entrées N.C. non utilisés sont automatiquement reconnues par la carte électronique (à l'exception de l'entrée tranche de sécurité), donc
AUCUN FIL DE RACCORDEMENT EST REQUIS SUR LES CONTACTS N.C.

● Les entrées exclues peuvent être rétablies via le menu «GESTION ETAT ENTREES» (voir le chapitre 12) sans besoin de reprogrammer les temps de travail!



■ = CONTACTS N.C.

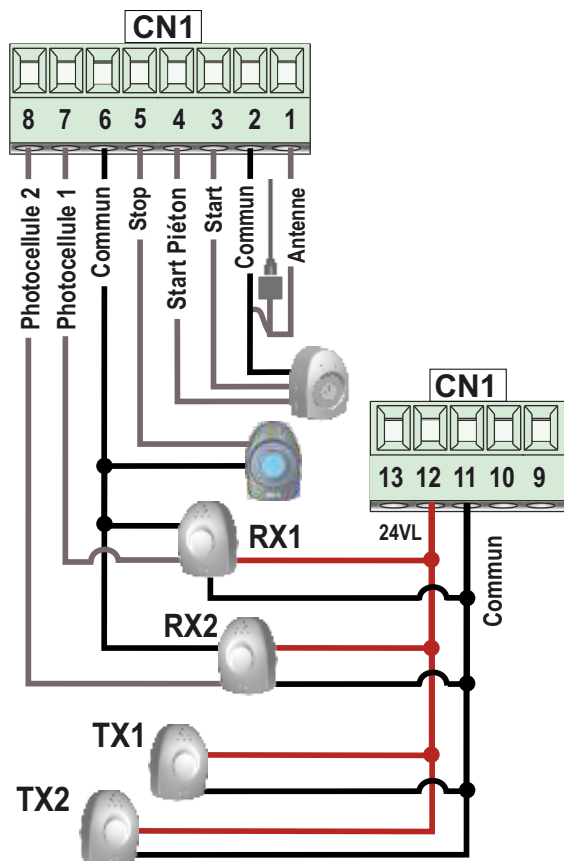
F1 = FUSIBLE ACCESSOIRES 1A
MF1 - MF2 = MOSFET MOTEUR 2
MF3 - MF3 = MOSFET MOTEUR 1
PR1 = PONT REDRESSEUR
RL1 - RL2 = RELAY MOTEUR 2
RL3 - RL4 = RELAY MOTEUR 1



BOUTONS DE PROGRAMMATION

* Toutes les sorties à 24V supportent une charge max. totale de 600mA - par rapport à la somme des charges de tous les accessoires à 24V connectés, y compris l'absorption du récepteur à bord (30 mA);
La sortie 24VAUX supporte une charge maximale de 250 mA

2 - BRANCHEMENTS SUR CN1



2.1 - START (N.O.)

- Brancher la commande de «START» sur les bornes 3 et 6
 - Pour les logiques à associer à la commande «START» voir le **chapitre 14** (logiques de fonctionnement)
- ⇒ Si l'entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se referme pas tant que l'entrée n'est pas libérée

2.2 - START PIÉTON (N.O.)

- Brancher la commande «START PIÉTON» sur les bornes 4 et 6
 - Logiques à associer à la commande «START PIÉTON» : voir le **chapitre 14**
 - Gestion espace d'ouverture piéton via menu 90
 - Gestion temps de pause piéton via menu 91
- ⇒ Si l'entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se referme pas tant que l'entrée n'est pas libérée

90
OUVERTURE
PIÉTON

91
PAUSE
PIÉTON



Avec **feu de circulation** branché, il est possible d'activer la priorité à l'entrée ou à la sortie, associée aux commandes de «START» et «START PIÉTON»

89
FEU SUR
RÉSERVATION

2.3 - STOP (N.C.)

- Brancher la commande de «STOP» sur les bornes 5 et 6
 - Après l'arrêt, pour reprendre le mouvement appuyer «START»
- ⇒ Après l'arrêt, l'opérateur démarre toujours en fermeture!

2.4 - PHOTOCELLULE 1 ET PHOTOCELLULE 2 (N.C.)

- Branchements: 24VL $\leq$ max 600 mA
PH1 = Photocellule 1 (borne 7) COM (0V) (bornes 6 - 11)
PH2 = Photocellule 2 (borne 8)
 - Gestion et réglages de fonctionnement par les menus 97 et 98 :
- ⇒ Réglages de défaut menus «PHOTOCELLULE»: **97** = «FERMETURE»; **98** = «OUVERTURE ET FERMETURE»
- Fonction «PHOTOTEST»:** brancher le positif de la photocellule TX à la **borne 10**, choisir la photocellule à tester parmi les options du menu 95 et démarrer le test en choisissant l'option «PHOTOTEST» dans le menu 94
- ⇒ L'UTILISATION DE PHOTOCELLULES BLINDÉES EST OBLIGATOIRE !

97
PHOTOCELLULE
1

98
PHOTOCELLULE
2

94
24V AUX

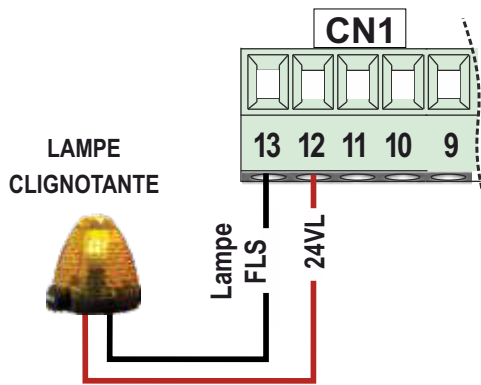
95
PHOTOTEST

2.5 - TIMER (N.O.) - HORLOGE EXTERNE

- Branchement sur la borne 4 «START PIÉTON» ou sur la borne 8 «PHOTOCELLULE 2»
 - Si branché à la borne 4 «START PIÉTON», la commande sera désactivée (aussi sur le Tx)
 - Le timer ouvre et maintient le portail ouvert tant qu'il est actif; la refermeture du portail n'a lieu que après l'écoulement du temps de pause pré-réglé.
 - En cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, le timer se réinitialise automatiquement après 6 sec.
- ⇒ En cas de coupure de courant lorsque le portail est ouvert, si le **TIMER** est encore actif au retour du courant, le portail restera ouvert. Si, par contre, le **TIMER** n'est plus actif, une impulsion de «START» sera nécessaire pour fermer le portail

92
TIMER

2.6 - LAMPE CLIGNOTANTE 24V $\Rightarrow$ MAX. 3W



- Brancher la lampe clignotante sur les bornes 12 et 13
- Signaux d'indication mouvement du portail:

1 CLIGNOTEMENT PAR SECONDE À L'OUVERTURE
2 CLIGNOTEMENTS PAR SECONDE À LA FERMETURE
ALLUMÉE FIXE PENDANT LA PAUSE

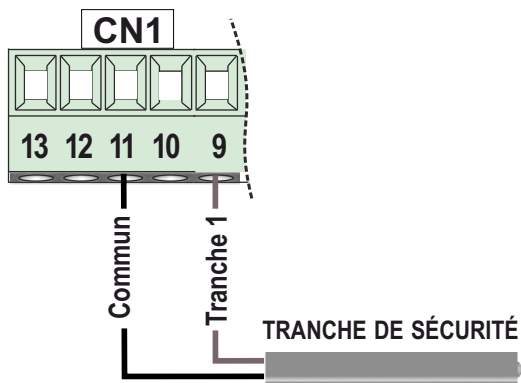
- Gestion du mode de fonctionnement de la lampe clignotante par le menu 86
- Activation et gestion de la fonction de pré clignotement par le menu 85

➡ Les signaux d'alarme sont envoyés à travers de la lampe clignotante; **voir le chapitre 17 «ALARMES»**

86
LAMPE
CLIGNOTANTE

85
PRE-
CLIGNOTEMENT

2.7 -TRANCHE DE SECURITE (N.C.)



- Tranche de sécurité connectable sur les bornes 9 et 11
- Choix du type de tranche de sécurité par le menu 100



- Gestion de la direction de la tranche de sécurité:

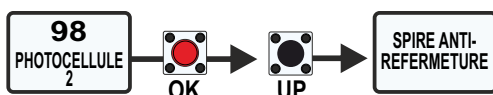
102
DIRECTION
TRANCHE 1

➡ CONEXION TRANCHES DE SÉCURITÉ ÉQUILIBRÉES 8K2 (SIMPLE OU DOUBLE):

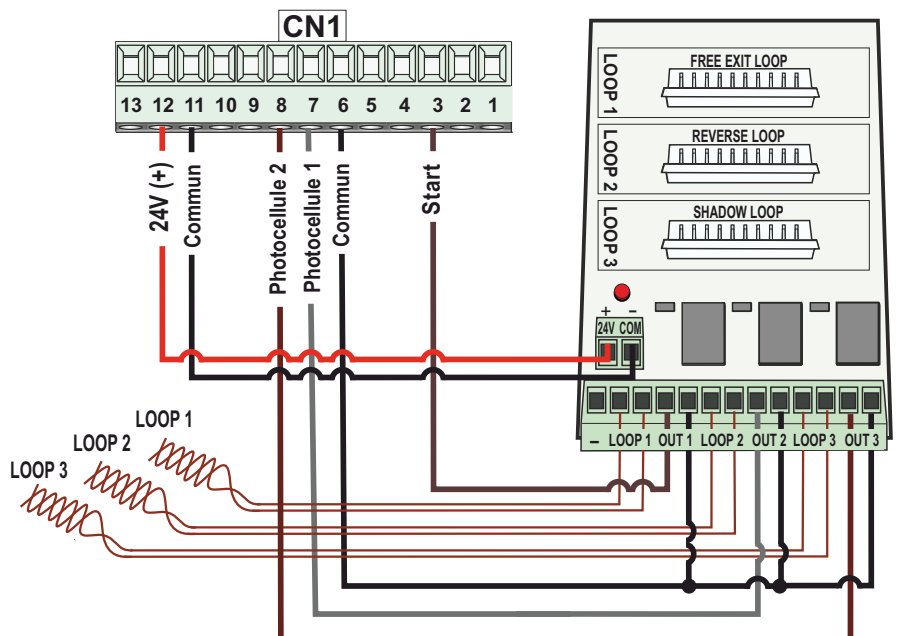
Contrôle du contact avec valeur de résistance pour la détection de court-circuits (avec alarme à l'écran)

2.8 - SPIRE DE SECURITE

- **SPIRE SORTIE LIBRE (LOOP1)**
3 = START (N.O.)
6 = COMMUN
- **SPIRE SORTIE DE SÉCURITÉ (LOOP2)**
7 = PHOTOCELLULE 1 (N.C.)
6 = COMMUN
- **SPIRE ANTI-REFERMETURE (LOOP3)**
8 = PHOTOCELLULE 2 (N.C.)
6 = COMMUN



**➡ UTILISEZ LA SPIRE DE SÉCURITÉ
COMBINÉE À «ULTRA LOOP PLUG»
(23105142)**



2.9 - PHOTOCELLULE 10K SIMPLE OU DOUBLE

- Il est possible de brancher une ou deux couples de photocellules 10K sur les bornes 9 - 11(ou 6) - 12 comme indiqué à côté
- Pour activer la lecture des photocellules 10K, régler le menu 100 sur «PHOTO 10K» ou «PHOTO 10K DOUBLE»

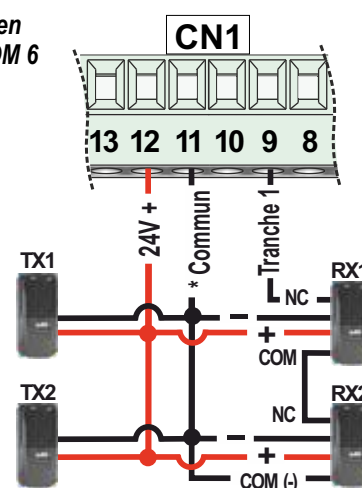


- Il est possible de définir le mode de travail souhaitée via les menus 97 et 98



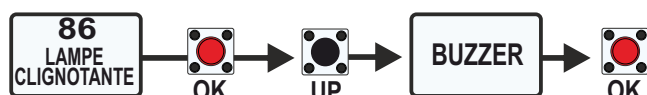
➔ Avec les photocellules 10K, vous aurez une protection supplémentaire aussi en cas de court-circuit sur les câbles

* ou bien sur COM 6



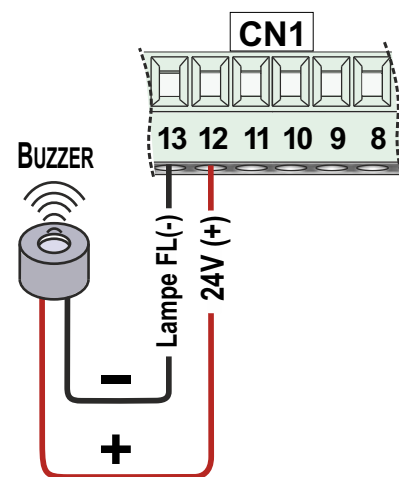
2.10 - BUZZER 24V ~

- Il est possible de brancher un **BUZZER** sur les bornes 12 et 13
- Utilisez un buzzer auto-oscillant de 24V ~ et de 100 dB
- Le Buzzer peut être branché à la place de la lampe clignotante, il faut cependant **réglér le menu 86 sur «BUZZER»**



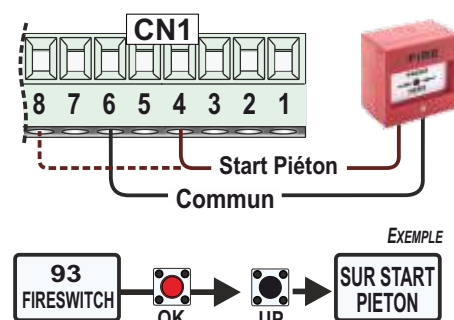
- Le Buzzer s'active après 2 interventions consécutives de la protection anti-écrasement

➔ Appuyez sur le bouton de «STOP» pour éteindre le buzzer; en tous cas, le son s'éteint automatiquement après 5 minutes et le portail restera arrêté dans l'attente d'une nouvelle commande



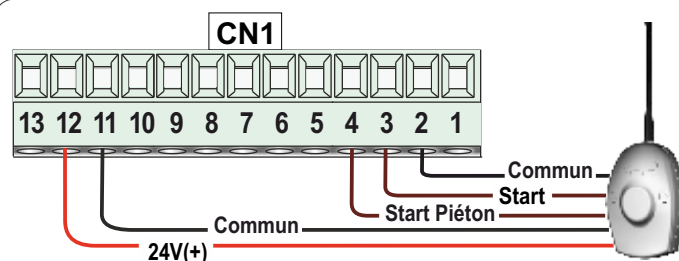
2.11 - FONCTION «FIRE SWITCH»

- Un bouton d'urgence incendie peut être branché sur les contacts «START PIÉTON» ou «PHOTOCELLULE 2»
- Fonctionnement en mode «CONTACT MAINTENU» et désactivation de tous les dispositifs de sécurité; Le bouton permet uniquement l'ouverture complète (*même s'il est branché sur «START PIÉTON»*)
- Pour fermer, il faut d'abord donner une commande de «STOP» suivie d'une commande de «START»
- La fonction «FIRE SWITCH» peut être activée par le menu 93



2.12 - RECEPTEUR EXTERNE

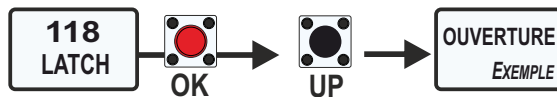
- Il est possible de connecter un récepteur externe en suivant le schéma de connexion à côté.
- Pour le fonctionnement du récepteur externe et pour la procédure de programmation des émetteurs, se référer au manuel d'instructions correspondant.



2.13 - BOUTON DE LATCH OPENING OU LATCH CLOSING

- Brancher le bouton pour le LATCH sur les bornes 4 et 6

⚠ LA FONCTION «START PIÉTON» SERA DÉSACTIVÉE



- Gestion: par le menu 118 choisir le mode de fonctionnement souhaité (*en ouverture ou fermeture*)

- Pour désactiver la fonction LATCH, appuyez à nouveau la commande utilisée pour l'activer

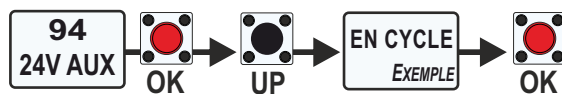
➡ La commande de LATCH peut également être envoyée de SEACLOUD ou activée sur le deuxième canal de l'émetteur (**paragraphe 16.4**), gardant libre, ainsi, l'entrée START PIÉTON



2.14 - SORTIE 24V $\rightleftharpoons$ DC AUX - BORNE 10 - MAX 250mA

- Sur la sortie 24VAUX, on peut connecter un relais pour la connexion et la gestion d'accessoires supplémentaires (lumières, serrures, électro-freins, etc); ci-dessous quelques exemples d'accessoires, avec les configurations relatives du menu 94

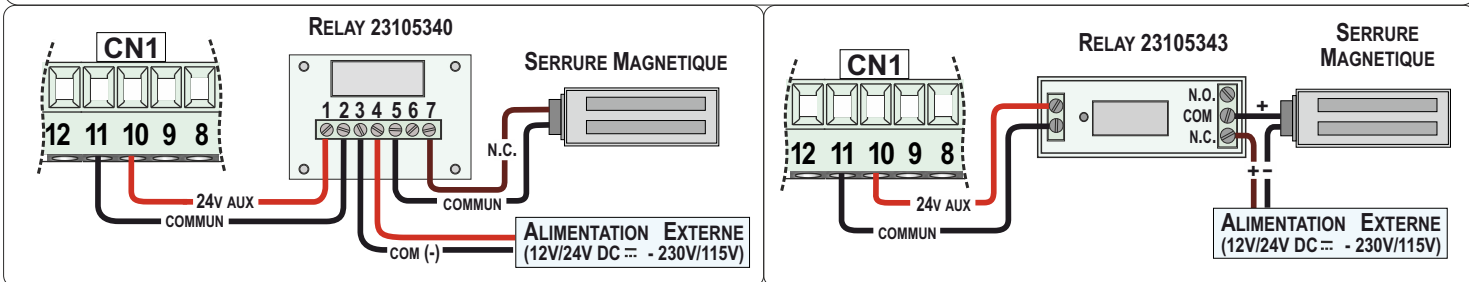
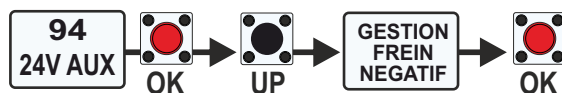
- Gestion: par le menu 94, il est possible de choisir quand et comment avoir tension sur la sortie AUX, selon le type d'accessoire branché



⚠ BRANCHEZ L'ACCESSOIRE UNIQUEMENT APRÈS AVOIR RÉGLÉ LE MENU 94 SUR L'OPTION SOUHAITÉE !

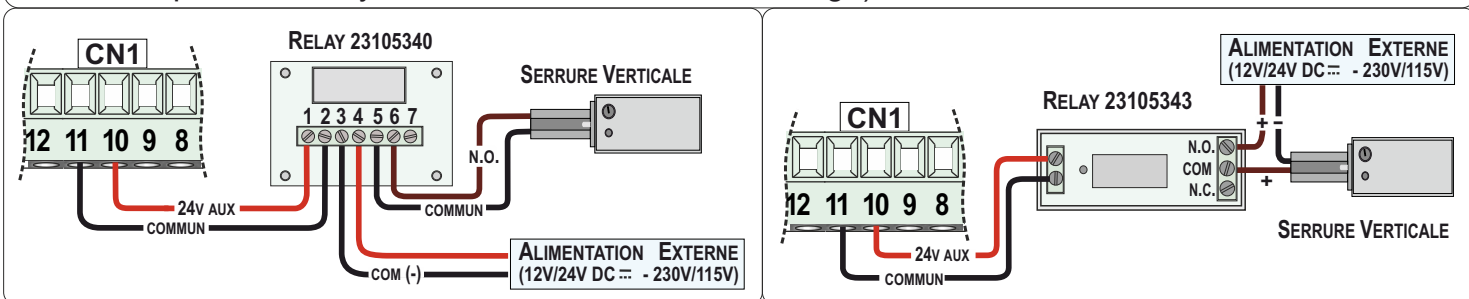
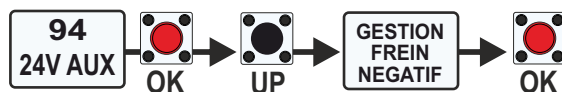
BRANCHEMENT SERRURE MAGNÉTIQUE - PAR DIFFÉRENTS MODÈLES DE RELAIS

- Pour utiliser la serrure magnétique, il faut régler le menu 94 sur l'option «GESTION FREIN NÉGATIF» (24VAUX alimentée pendant le cycle et 1 sec. avant le démarrage)



BRANCHEMENT SERRURE VERTICALE - PAR DIFFÉRENTS MODÈLES DE RELAIS

- Pour utiliser la serrure verticale, il faut régler le menu 94 sur l'option «GESTION FREIN NÉGATIF» (24VAUX alimentée pendant le cycle et 1 sec. avant le démarrage)



3 - BRANCHEMENTS SUR CN2

3.1 - FIN DE COURSE

● Brancher les fins de course d'ouverture et fermeture selon le schéma à côté

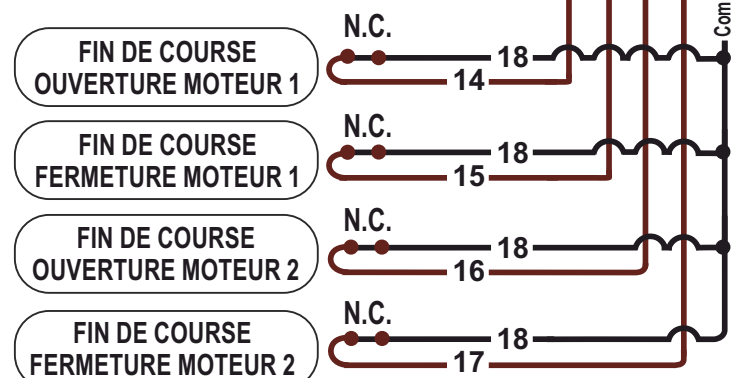
➡ Le type de fin de course est automatiquement détecté lors de l'apprentissage

FONCTION ANTI-INTRUSION:

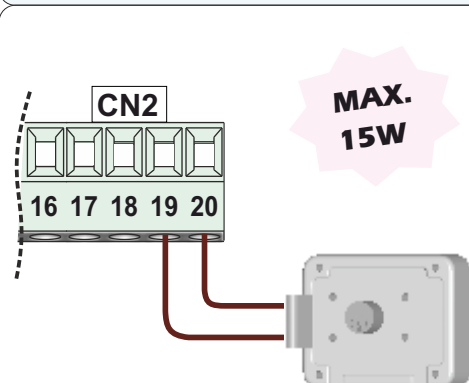
cette fonction est liée à la présence des fins de course qui, si activés à cause d'un forçage du portail (manuellement ou par exemple à cause de coups de vent), démarrent le moteur en ramenant le portail à sa position initiale



 EN CAS D'UN SEUL VANTAIL, SEULEMENT BRANCHER LE FIN DE COURSE MOTEUR 1
NE RACCORDER PAS LES CONTACTS DE FINS DE COURSE DU MOTEUR 2 !



3.2 - SERRURE ELECTRIQUE 12V

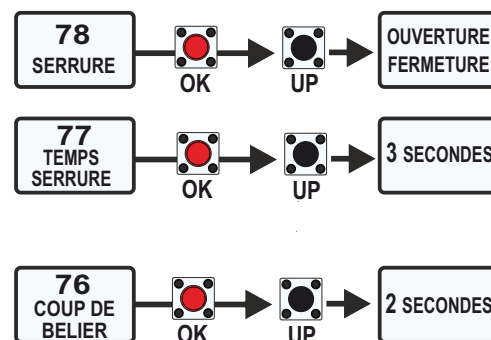


● Brancher la serrure électrique (12V) sur les sorties 19 et 20

● Choix du mode d'activation de la serrure par le menu 78

● Réglage du temps de déclenchement de la serrure par le menu 77

 OPTION «COUP DE BÉLIER» facilite le déclenchement de serrure et permet la répétition du déclic de serrure



(EXEMPLE DE RÉGLAGE)

4 - BRANCHEMENTS SUR CN3

4.1 - BRANCHEMENT OPERATEURS SUR LA CARTE ELECTRONIQUE

MOTEUR 1

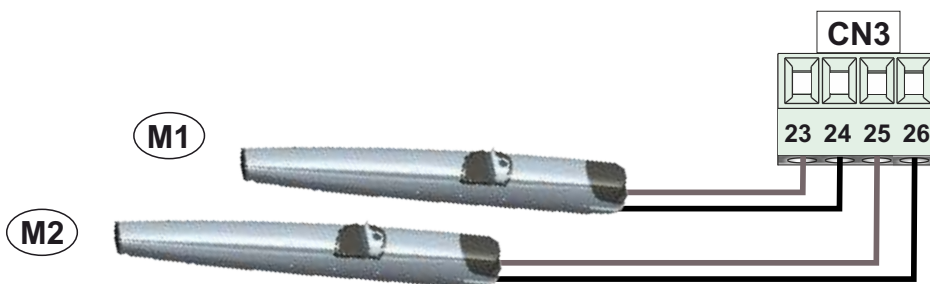
M+ = OUVERTURE/FERMETURE

M- = FERMETURE/OUVERTURE

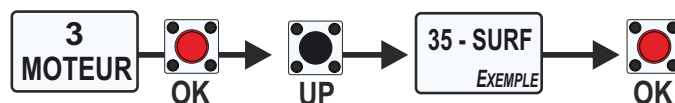
MOTEUR2

M+ = OUVERTURE/FERMETURE

M- = FERMETURE/OUVERTURE



En fonction du modèle d'opérateur branché, assurez-vous de régler le bon type sur le menu 3



5 - BRANCHEMENTS SUR «POWER»

5.1 - ALIMENTATION CARTE ELECTRONIQUE SUR «POWER»



POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SE RÉFÉRER À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR!

Fusible 3.15 AT retardé sur alimentation 230V~

Fusible 6.3 AT retardé sur alimentation 115V~

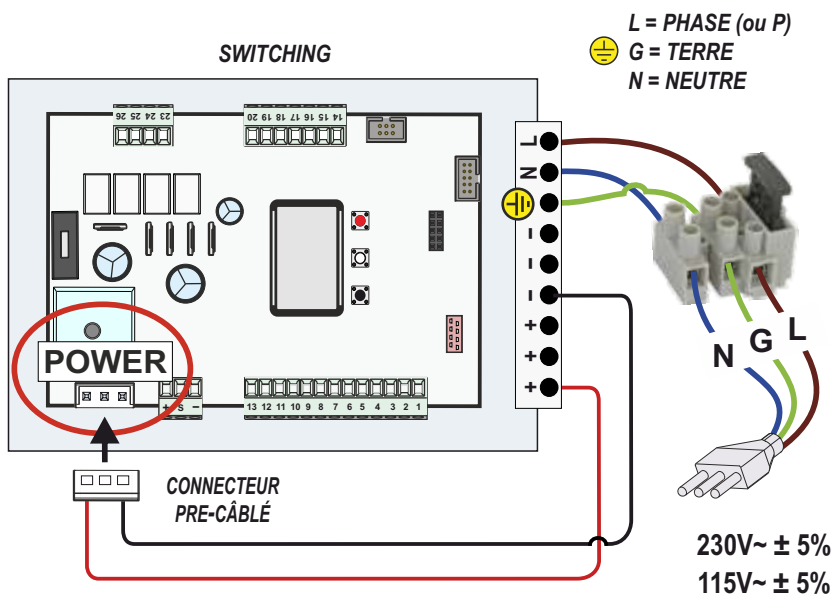
Utilisez un UPS stabilisée à min. 250VA - 30Vdc, en cas d'alimentation instable

Il est conseillé d'utiliser un interrupteur différentiel de 10A

Grâce à l'interrupteur à côté, il est possible de commuter l'alimentation à 230V ou 115V



N'ALLUMEZ LA CARTE ÉLECTRONIQUE QU'APRÈS AVOIR TERMINÉ TOUTES LES BRANCHEMENTS!



6 - BRANCHEMENTS SUR CN5

6.1 - ALIMENTATION CARTE ELECTRONIQUE SUR CN5



POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SE RÉFÉRER À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR!

Fusible 3.15 AT retardé sur alimentation 230V~
Fusible 6.3 AT retardé sur alimentation 115V~

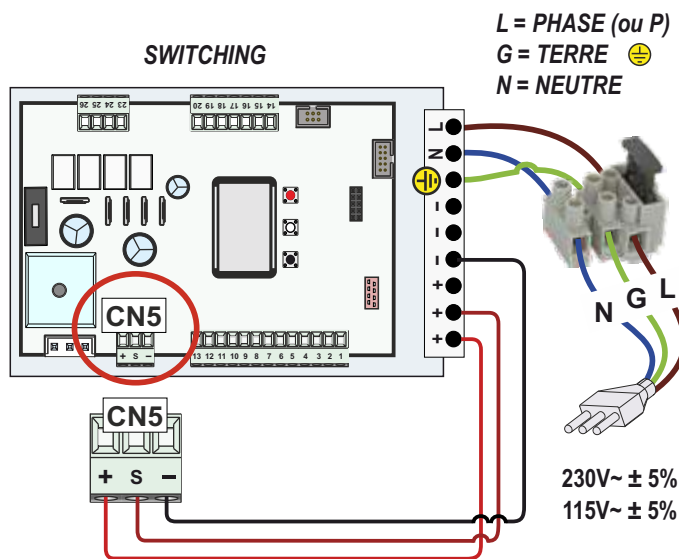
- Utilisez un UPS stabilisée à min. 250VA - 30Vdc, en cas d'alimentation instable

Utilisez un interrupteur différentiel de 10A

ALIMENTATION 230V OU 115V PAR INTERRUPTEUR LATÉRAL

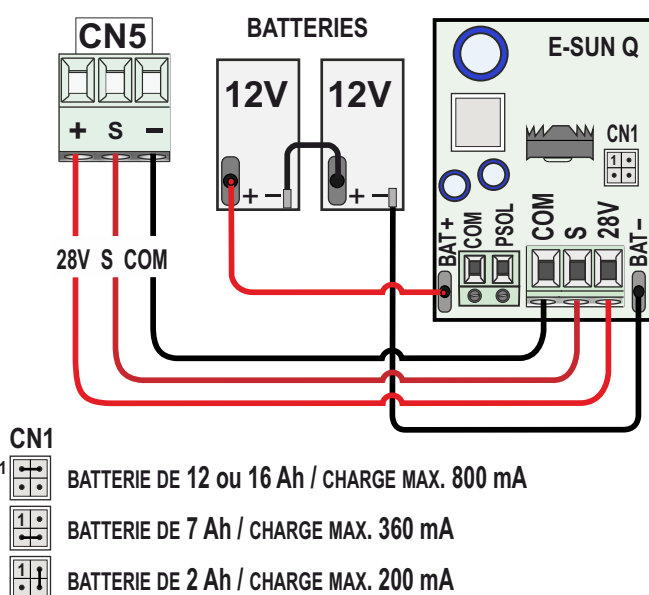
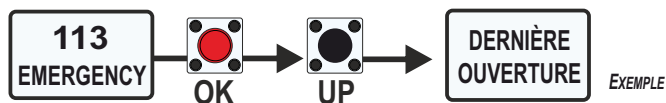


N'ALLUMEZ LA CARTE ÉLECTRONIQUE QU'APRÈS AVOIR TERMINÉ TOUTES LES BRANCHEMENTS!



6.2 - BRANCHEMENT BATTERIES D'URGENCE

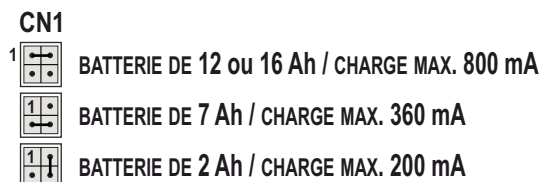
- Il est possible de connecter en série un groupe de deux batteries de 12V (**24V Pb 1,2Ah min.**) à l'opérateur, via le circuit chargeur de batterie **E-SUN Q**
- Le circuit chargeur batterie **E-SUN Q** maintient les batteries à une charge constante et, en cas de panne de courant, permet à l'opérateur de fonctionner jusqu'à épuisement.
- De plus, il est possible d'activer une des fonctions «**EMERGENCY**» par le menu 113 ; La carte surveille la charge des batteries et permet d'effectuer une dernière manœuvre (*ouverture ou fermeture*) avant qu'elles soient complètement déchargées.



6.3 - ALIMENTATION PAR BATTERIES/PANNEAU SOLAIRE

- S'il n'y a pas de réseau électrique sur le lieu d'installation, il est possible d'alimenter l'opérateur avec un panneau solaire et le groupe de deux batteries 12V connectées en série (**24V Pb 1,2Ah min.**), le tout branché via le circuit chargeur batterie «**E-SUN Q**»

Pour plus de détails sur l'utilisation du panneau solaire, veuillez vous référer à son manuel technique



7 - BRANCHEMENTS RECEPTEUR SUR CNA

MODELE RECEPTEUR

RF UNI

NUMERO MAX. D'UTILISATEURS

16 UTILISATEURS

Sans mémoire additionnelle

800 UTILISATEURS

Avec mémoire additionnelle **MEMO**

RF UNI PG

ancien modèle

mémoire non extractible

100 UTILISATEURS

Programmés en CODE FIXE

800 UTILISATEURS

Programmés en ROLLING CODE PLUS

RF UNI PG

nouveau modèle

mémoire extractible

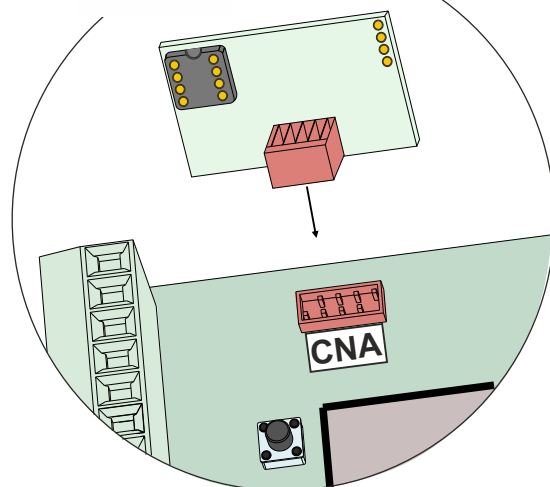
496 UTILISATEURS

Programmés en CODE FIXE

800 UTILISATEURS

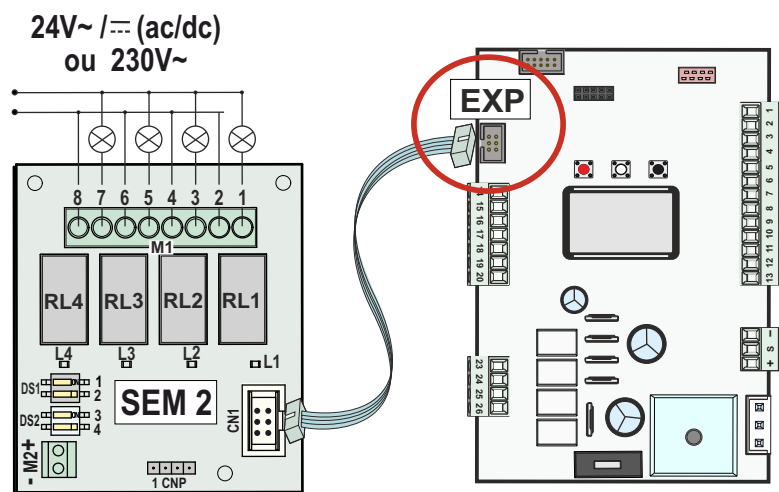
Programmés en ROLLING CODE PLUS

RF UNI
RF UNI PG



8 - BRANCHEMENTS SUR EXP

8.1 - UNITE DE GESTION «SEM 2»



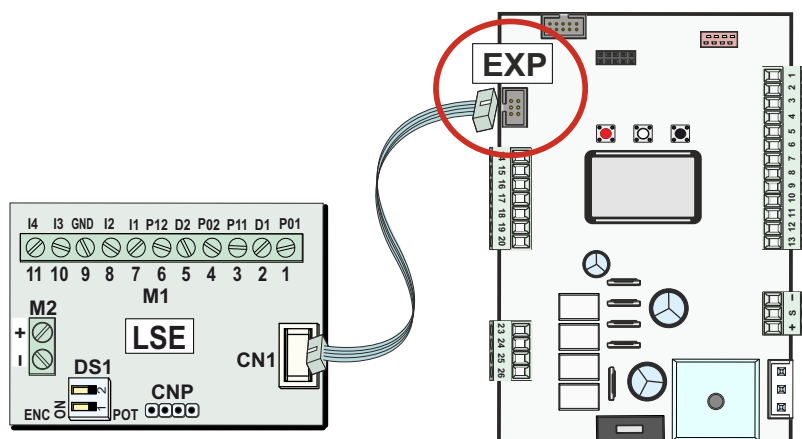
● L'unité de gestion **SEM 2** vous permet de connecter et gérer les accessoires supplémentaires suivants:

- FEU DE CIRCULATION
- LUMIÈRE DE COURTOISIE
- SERRURE ÉLECTRIQUE VERTICALE
- FREIN ÉLECTRIQUE POSITIF/NÉGATIF

➔ **SEM2 LIT L'ÉTAT DES FINS DE COURSE** pour le branchement d'accessoires dont l'activation dépend de l'état des fins de course

 **Plus de détails sur les instructions SEM 2**

8.2 - UNITES DE GESTION «LSE» ou «LE»

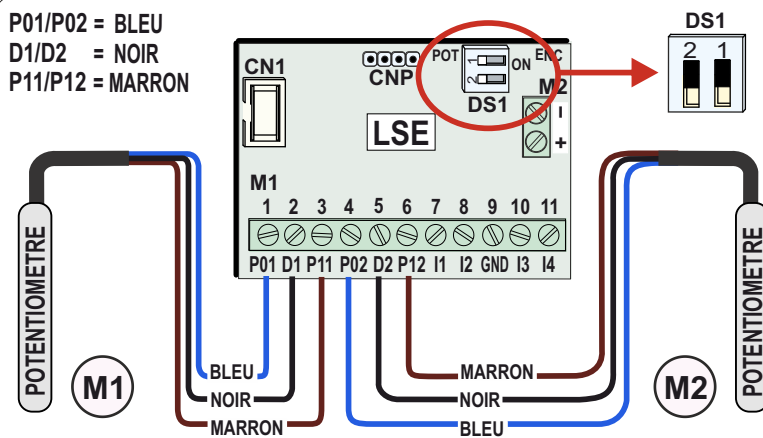


● Les circuits de gestion **LSE** ou **LE** vous permettent de brancher et de gérer beaucoup d'accessoires supplémentaires, comme le **potentiomètre linéaire** ou l'**encodeur standard** ou les fins de course de ralentissement

 **Plus de détails sur les instructions LSE ou LE**

8.3 - BRANCHEMENT POTENTIOMETRE «POSITION GATE» PAR «LSE» ou «LE»

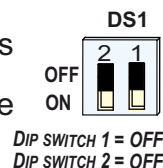
P01/P02 = BLEU
D1/D2 = NOIR
P11/P12 = MARRON



● Brancher un ou deux «POSITION GATE», potentiomètres linéaires pour gérer la bonne position du portail et l'inversion en cas d'obstacles, comme indiqué à côté.

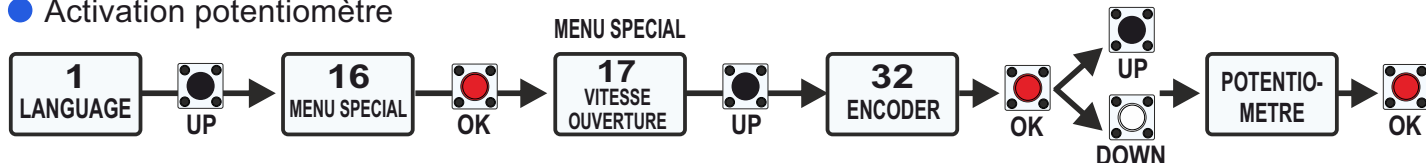
● Respecter la couleur des câbles

● Régler les deux DIP-SWITCH de DS1 sur «OFF»



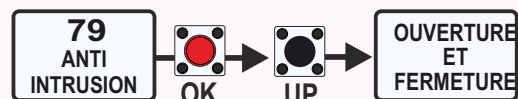
➔ L'utilisation d'un câble blindé à 3 pôles est recommandée! - Raccorder le blindage sur P11 et P12

● Activation potentiomètre



➔ Lorsque le potentiomètre est activé dans le menu spécial 32, les menus 51 - 52 - 53 (54 - 55 - 56) seront visibles, en permettant d'afficher et de régler les impulsions - **paragraphe 8.4**

i Il est possible d'activer la fonction ANTI-INTRUSION: fonction liée à la présence du potentiomètre qui, si activé à cause d'un forçage du portail (*manuel ou, par exemple, causé par un coups de vent*), démarre le moteur en ramenant le portail à sa position initiale

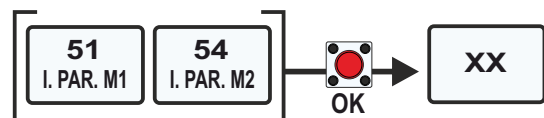


8.4 - CONFIGURATION POTENTIOMETRE LINEAIRE

➔ Menus 51-52-53-54-55-56 visibles uniquement avec menu 32 sur «POTENTIOMETRE»

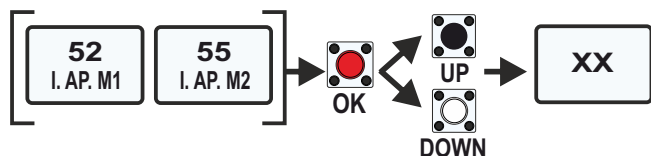
● Impulsions partielles moteur 1 (menu 51) ou moteur 2 (menu 54);

affichage de la position actuelle de l'opérateur



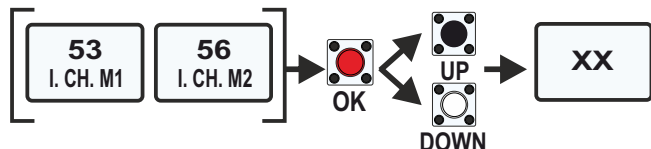
● Impulsions ouverture moteur 1 (menu 52) ou moteur 2 (menu 55);

affichage des impulsions avec vantail complètement ouvert et possibilité d'augmenter ou diminuer les impulsions totales



● Impulsions fermeture moteur 1 (menu 53) ou moteur 2 (menu 56);

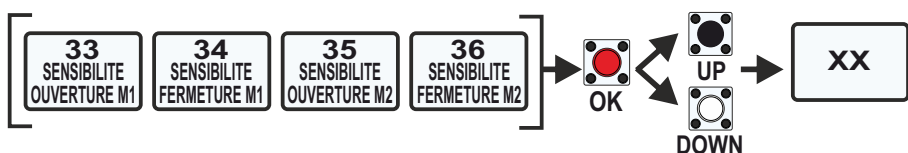
affichage des impulsions avec vantail complètement fermé et possibilité d'augmenter ou diminuer les impulsions totales



8.5 - REGLAGE PARAMETRES DU POTENTIOMETRE

● Paramètres de sensibilité en ouverture et fermeture (Moteur 1 et 2) pour le réglage temps d'intervention du potentiomètre

➔ Pour une inversion rapide sur l'obstacle, diminuez la sensibilité



i Tout OFF (intervention exclue): le potentiomètre ne détecte que les impulsions (n'inverse pas sur l'obstacle!)

9 - AUTRES FONCTIONS

9.1 - GESTION AMPEROMETRIQUE - UNIQUEMENT POUR OPÉRATEURS ÉLECTROMÉCANIQUES!

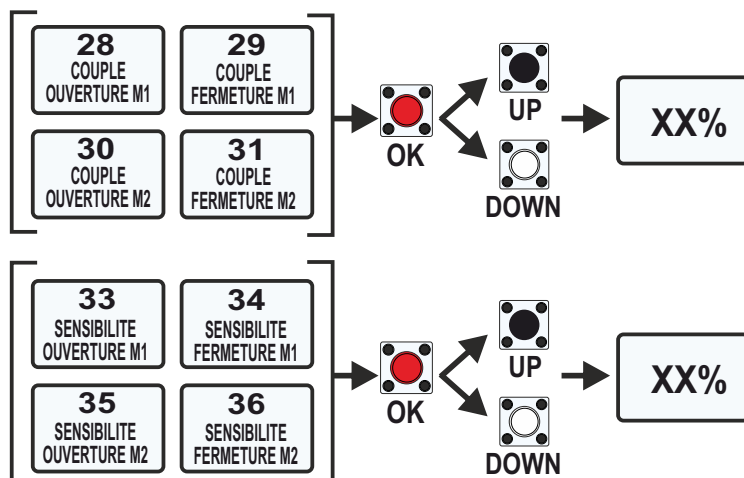
- La carte électronique est équipée d'un **SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES**, qui fonctionne *uniquement pour les moteurs électromécaniques*, qui permet l'inversion en cas d'obstacle et la détection automatique des butées mécaniques d'arrêt.

- Réglage des paramètres de couple en ouverture et fermeture pour régler la force d'inversion sur l'obstacle

➡ En augmentant le pourcentage de couple, la force nécessaire à l'inversion augmente

- Réglage des paramètres de sensibilité en ouverture et fermeture pour le réglage du temps d'intervention ampérométrique sur l'obstacle

➡ En augmentant le pourcentage sensibilité, le délai d'intervention sur l'obstacle augmente



9.2 - MODE D'INTERVENTION AMPEROMETRIQUE

- Après l'intervention ampérométrique, il est possible de choisir entre la refermeture totale ou partielle du portail, par le menu 46

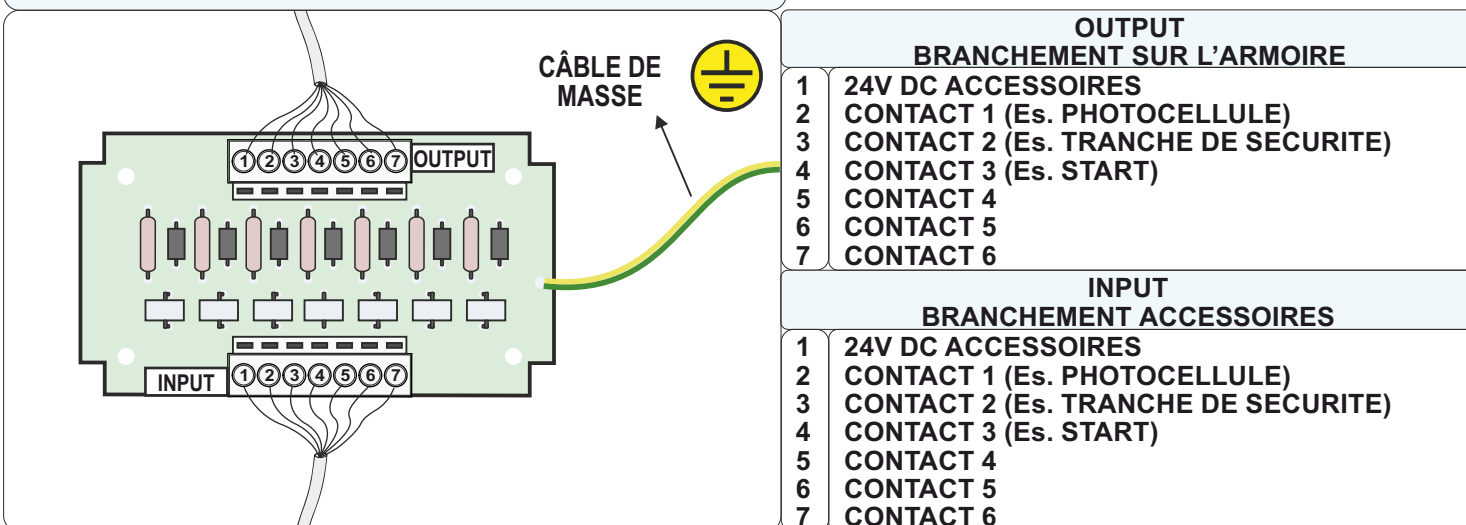
46
INVERSION
FERMETURE

➡ Avec le menu 46 réglé sur «REFERMETURE TOTALE» et menu 7 différent de OFF, la fonction «REFERMETURE AUTOMATIQUE» s'active: en cas d'obstacle, l'opérateur tente de refermer 5 fois; puis, une nouvelle commande de START sera nécessaire pour rétablir le mouvement

7
TEMPS DE
PAUSE

i En cas de panne de courant, au retour, la première manœuvre aura lieu à vitesse prédéfinie pour la recherche automatique des butées d'arrêt

9.3 - CIRCUIT «I/O SURGE PROTECTOR»



- Protège jusqu'à 6 entrées et aussi l'alimentation 24V contre les surcharges transitoires (par exemple une décharge de foudre)

- Brancher le câble d'alimentation 24VDC et les câbles des accessoires sur l'entrée «INPUT»; puis brancher les câbles de sortie correspondants qui viennent de «OUTPUT» à l'armoire

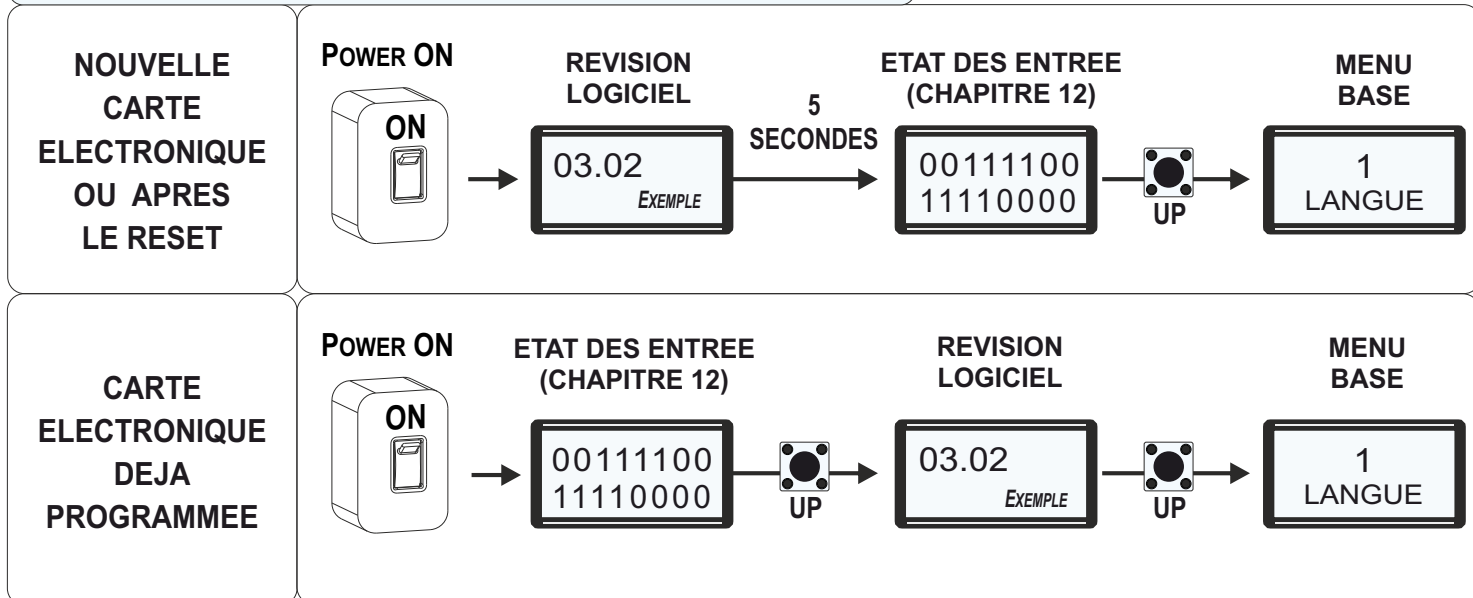
! BRANCHER LES CÂBLES NÉGATIF ET COMMUN DE L'ALIMENTATION DIRECTEMENT SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE

10 - AFFICHAGE ET PROGRAMMATION



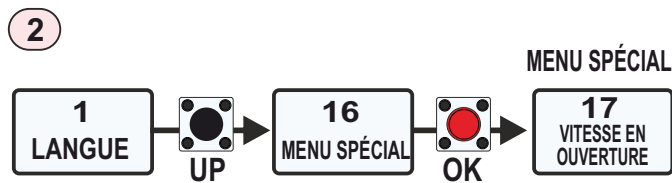
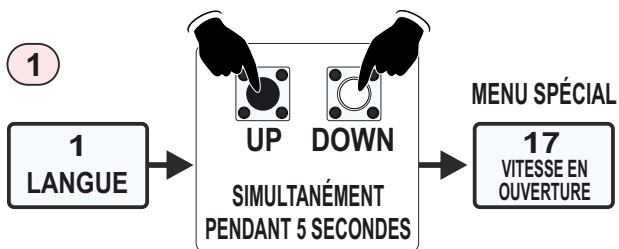
BRANCHEZ TOUS LES ACCESSOIRES AVEC LA CARTE ELECTRONIQUE ETEINTE !
CE N'EST QU'APRÈS QU'IL SERA POSSIBLE DE L'ALLUMER ET DE LA PROGRAMMER

10.1 - ALLUMAGE DE LA CARTE ELECTRONIQUE



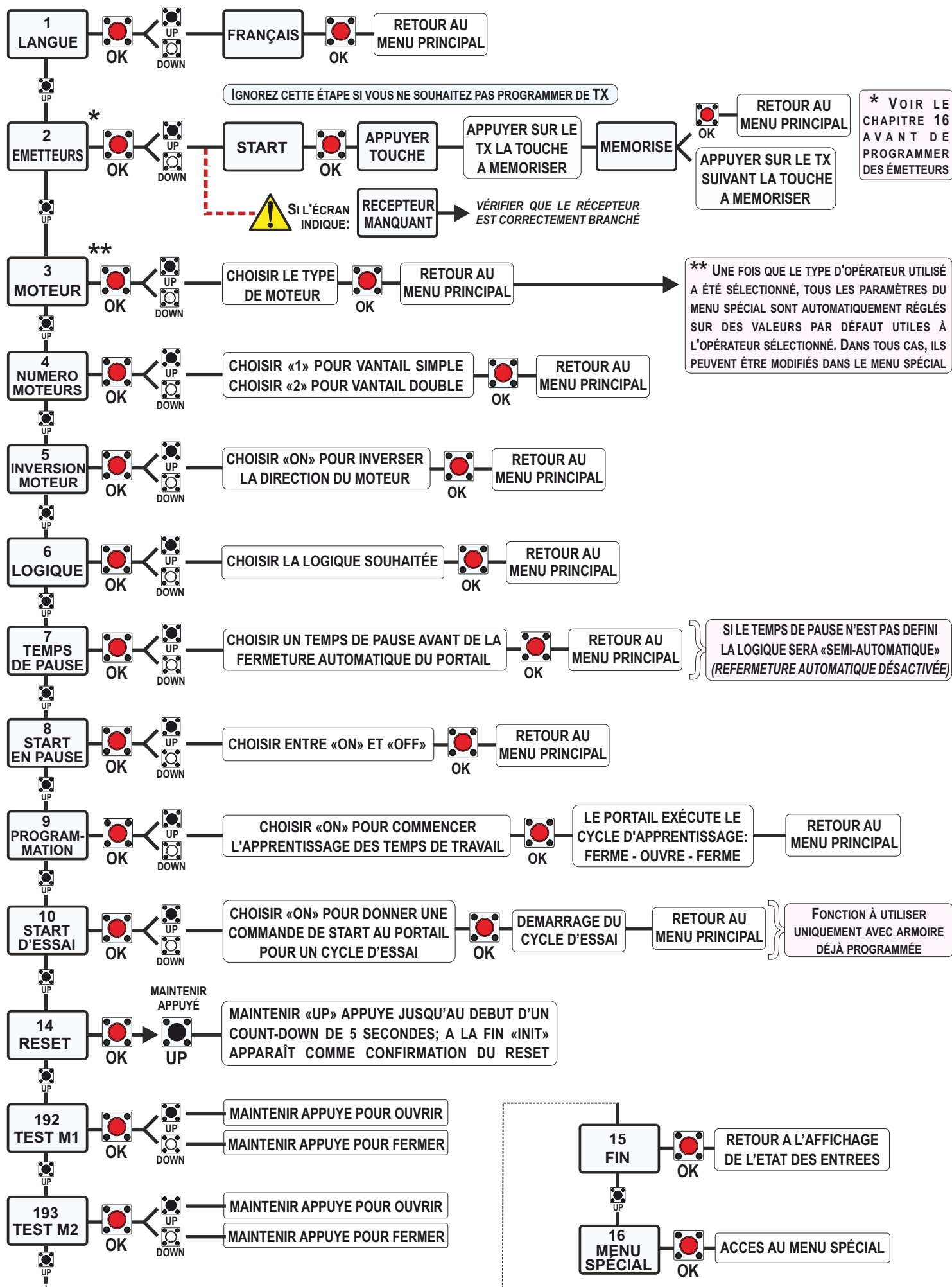
10.2 - MENU DE PROGRAMMATION DE BASE ET MENU SPECIAL

- La carte électronique dispose d'un **MENU BASE (chapitre 11)** qui permet les réglages de base pour démarrer le produit
- Le **MENU SPÉCIAL**, d'autre part, permet à la fois de modifier les paramètres de défaut de la carte électronique, que de régler ou activer/désactiver accessoires ou fonctions
- Pour **accéder au MENU SPÉCIAL** utilisez l'une des procédures suivantes:



➡ Dans le **MENU BASE**, il est possible de sélectionner le type d'opérateur utilisé et d'autres réglages nécessaires. Une fois le moteur choisi, tous les menus spéciaux se règlent automatiquement sur des valeurs par défaut utiles à l'opérateur sélectionné, sans nécessité de réglages ultérieurs!

11 - DIAGRAMME DES FONCTIONS DU MENU BASE



12 - MENU DE GESTION DE L'ETAT DES ENTREES

12.1 - VISUALISATION DE L'ETAT DES ENTREES

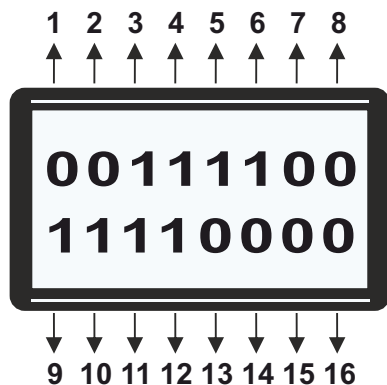
- Chaque entrée correspond à une position fixe sur l'écran, selon le schéma ci-dessous
- Chaque entrée peut être: NORMALEMENT OUVERTE (0) - NORMALEMENT FERMÉE (1)

0

N.O. - NORMALEMENT OUVERTE

1

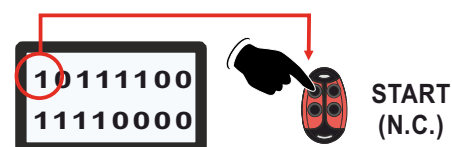
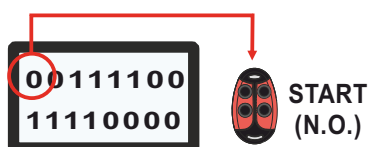
N.C. - NORMALEMENT FERMÉE



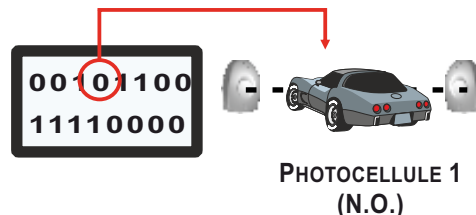
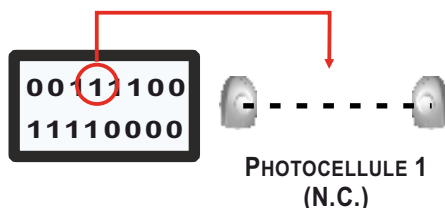
1	START (*)	9	FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 1
2	START PIÉTON	10	FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 1
3	STOP	11	FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 2
4	PHOTOCELLULE 1	12	FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 2
5	PHOTOCELLULE 2	13	NON UTILISÉE
6	TRANCHE DE SÉCURITÉ 1	14	NON UTILISÉE
7	NON UTILISÉE	15	NON UTILISÉE
8	NON UTILISÉE	16	NON UTILISÉE

* Si un **TIMER** est connecté sur le **START**, il maintient le contact normalement fermé; dans ce cas l'écran affiche «T» sur la position n°1

- Exemple: si une commande de «START» est donnée, sur l'écran l'entrée change de normalement ouverte à normalement fermée



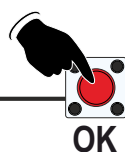
- Exemple: si la photocellule est activée, sur l'écran l'entrée change de normalement fermée à normalement ouverte



12.2 - ACCES AU MENU VERIFICATION ET GESTION DE L'ETAT DES ENTREES

PLACEZ-VOUS SUR
N'IMPORTE QUEL MENU

1
LANGUE



APPUYEZ
PENDANT 5 SECONDES

MENU
ETAT DES ENTREES

START
OFF

- Dans le menu de gestion, les entrées sont affichées dans leur état actuel, c'est-à-dire en ON ou OFF

Exemple

START
OFF

Exemple

STOP
ON

- Par le menu de gestion, il est possible d'activer ou désactiver les entrées; **voir paragraphe 12.3**

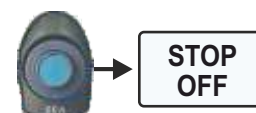
- START et START PIÉTON sont contacts NORMALEMENT OUVERTS (N.O.)**

Si «ON» est affiché lorsque la commande est actionnée, alors l'entrée fonctionne
Si «OFF» est affiché lorsque la commande est actionnée, alors vérifier le câblage



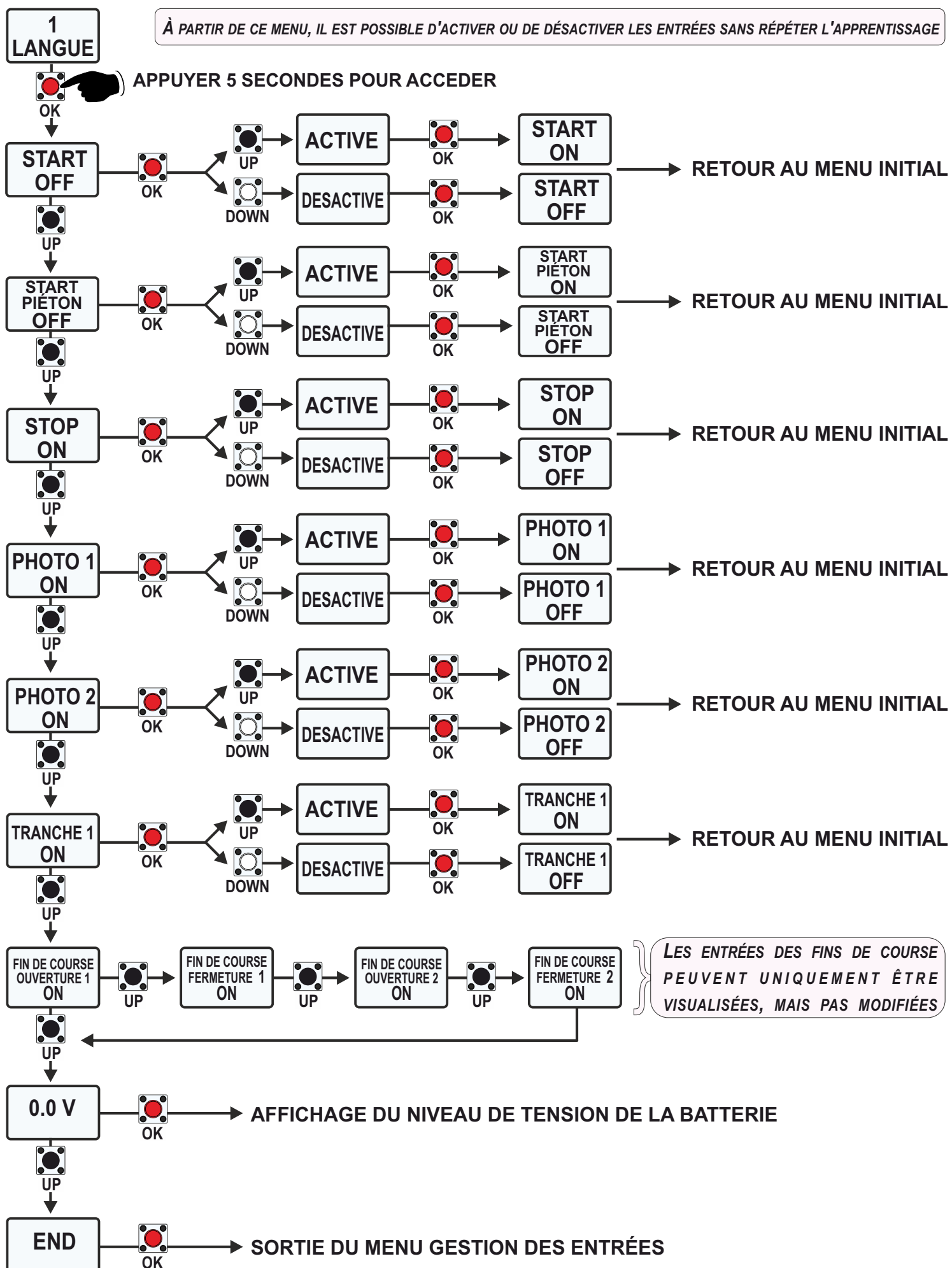
- TOUTES LES AUTRES ENTRÉES sont NORMALEMENT FERMÉS (N.C.)**

Si «OFF» est affiché lorsque l'accessoire est branché, alors l'entrée fonctionne
Si «ON» est affiché lorsque l'accessoire est branché, alors vérifier les câblages



➡ Les entrées des FINS DE COURSE ne peuvent pas être gérées; l'écran seulement affiche leur état actuel (ON ou OFF)

12.3 - TABLEAU DU MENU DE GESTION DES ENTREES



13 - APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL



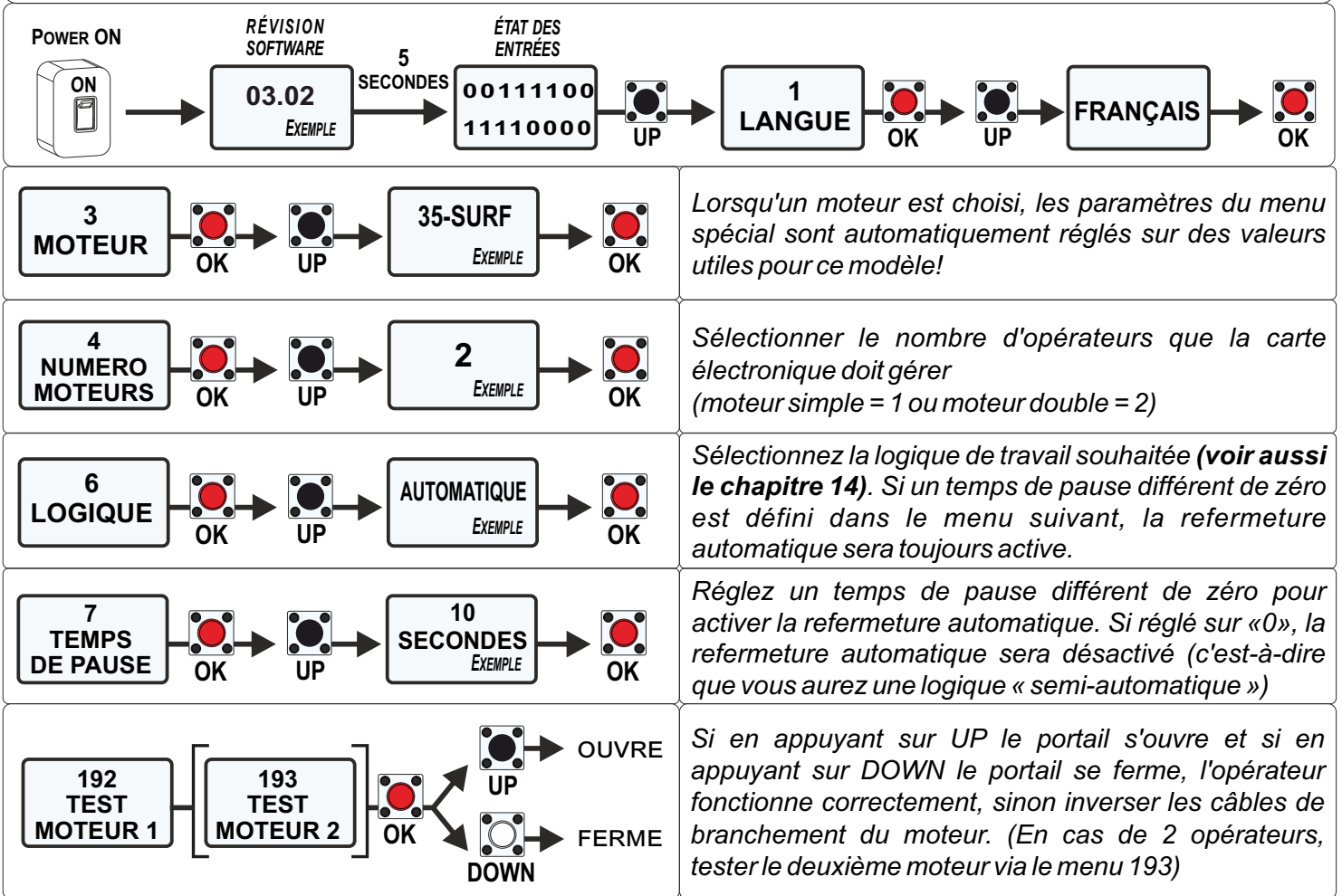
PROCEDURE POTENTIELLEMENT DANGEREUSE !

AUTORISÉE UNIQUEMENT AU PERSONNEL SPÉCIALISÉ ET DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ

- ➡ Vérifier le bon fonctionnement des accessoires (photocellules, boutons, etc.)
- ➡ Ne pas raccorder les contacts de fin de course, photocellules, stop et tranche si non utilisés

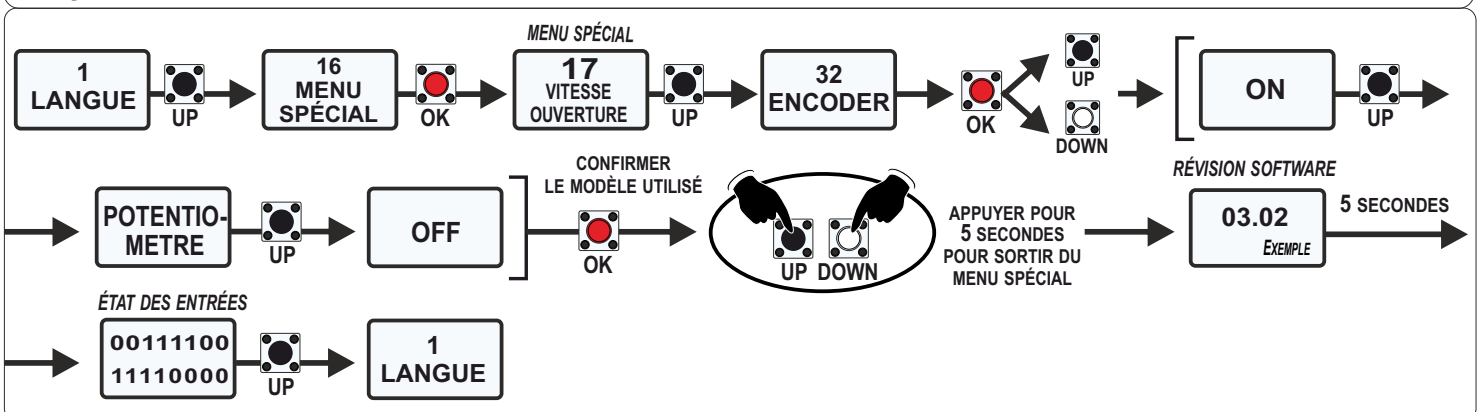
13.1 - REGLAGES PRELIMINAIRES

- ➡ ***Avant de programmer les temps de travail, il est nécessaire d'effectuer les réglages fondamentaux du menu de base, sans lesquels il n'est pas possible de démarrer correctement l'apprentissage des temps !***



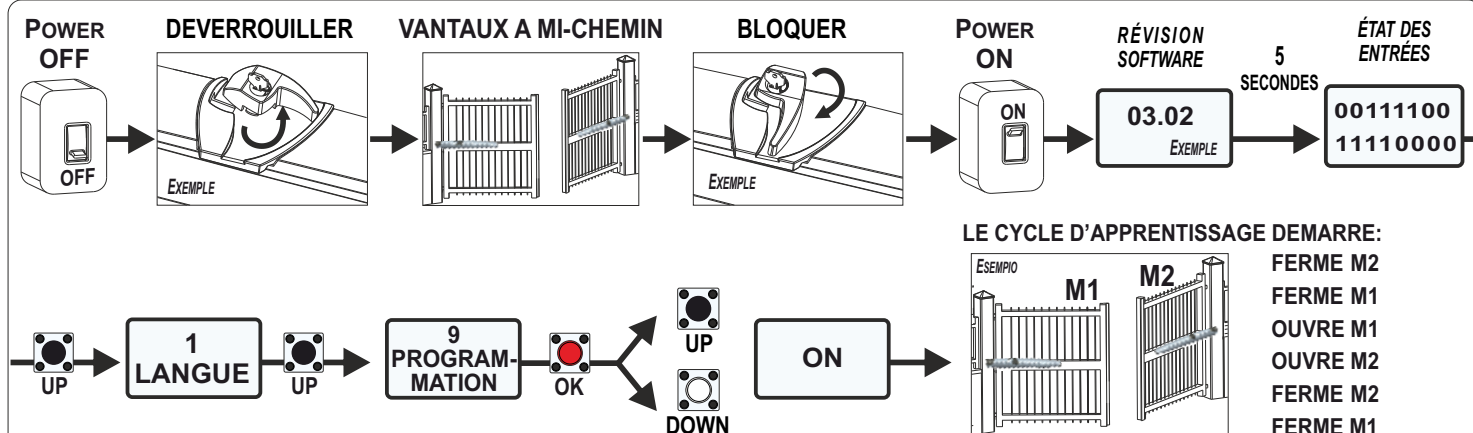
13.2 - ACTIVATION DE L'ENCODEUR OU POTENTIOMETRE (S'ILS SONT INSTALLES)

- Si l'opérateur est équipé d'encodeur ou de potentiomètre (*POSITION GATE*), il est nécessaire de vérifier qu'ils sont correctement activés dans le menu spécial 32, ***avant de procéder à l'apprentissage des temps de travail !***



13.3 - APPRENTISSAGE pour OPERATEURS avec FIN DE COURSE

- Apprentissage des temps par détection automatique des fins de course
- Dans le menu spécial 32, activer l'encodeur s'il est installé, sinon régler sur «OFF» (*paragraphe 13.2*)
- Vérifier, dans le menu de **GESTION ETAT DES ENTREES** (*chapitre 12*), que les fins de course corrects sont engagés pour chaque direction de mouvement
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous

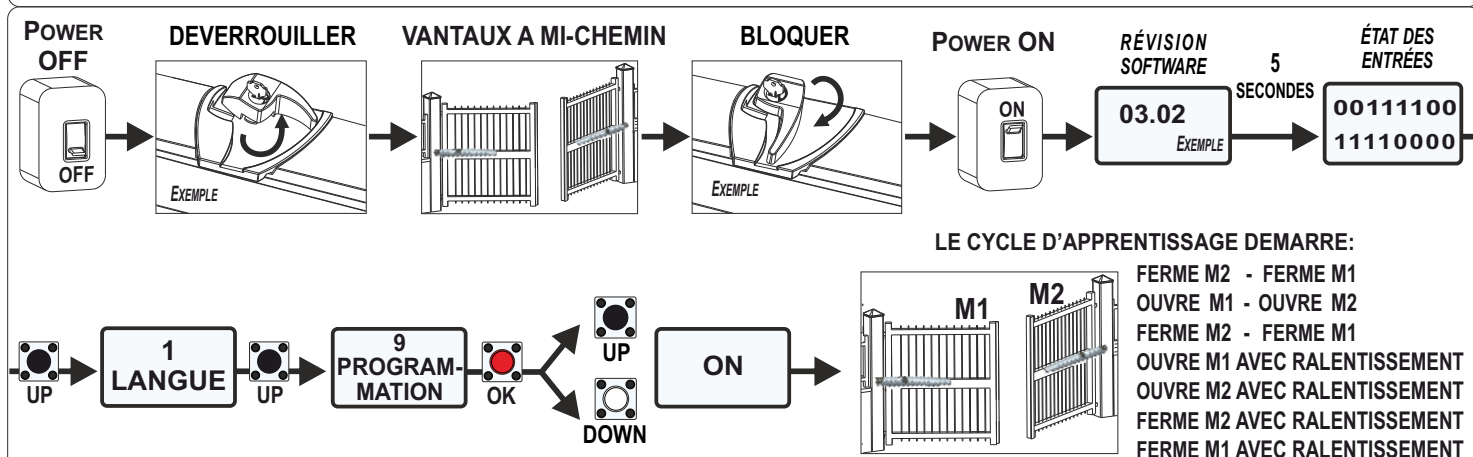


➡ Si le moteur démarre en fermeture, atteint le levier de fin de course et s'arrête, alors inverser les câbles du fin de course et répéter l'apprentissage;

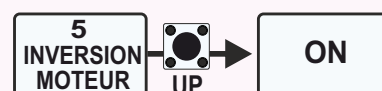
➡ Si le moteur démarre en ouverture, atteint le levier de fin de course et s'arrête, alors inverser les câbles du moteur et répéter l'apprentissage;

13.4 - APPRENTISSAGE AVEC POTENTIOMETRE

- Apprentissage des temps de travail par détection automatique des points de butée
- Activer la lecture du potentiomètre en réglant le menu 32 sur «POTENTIOMÈTRE» (*paragraphe 13.2*)
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous



➡ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



! En cas d'alarme sur l'écran «DIRECTION POTENTIOMÈTRE», échangez le câble marron avec le câble bleu et répéter la programmation

- Après l'apprentissage, il est possible de vérifier la lecture correcte des impulsions par les suivants menus (*voir paragraphe 8.6*)

51 I. PAR. M1	52 I. AP. M1	53 I. CH. M1	54 I. PAR. M2	55 I. AP. M2	56 I. CH. M2
------------------	-----------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------

- Après l'apprentissage, il est possible de régler les paramètres de sensibilité par les menus suivants (*paragraphe 8.7*)

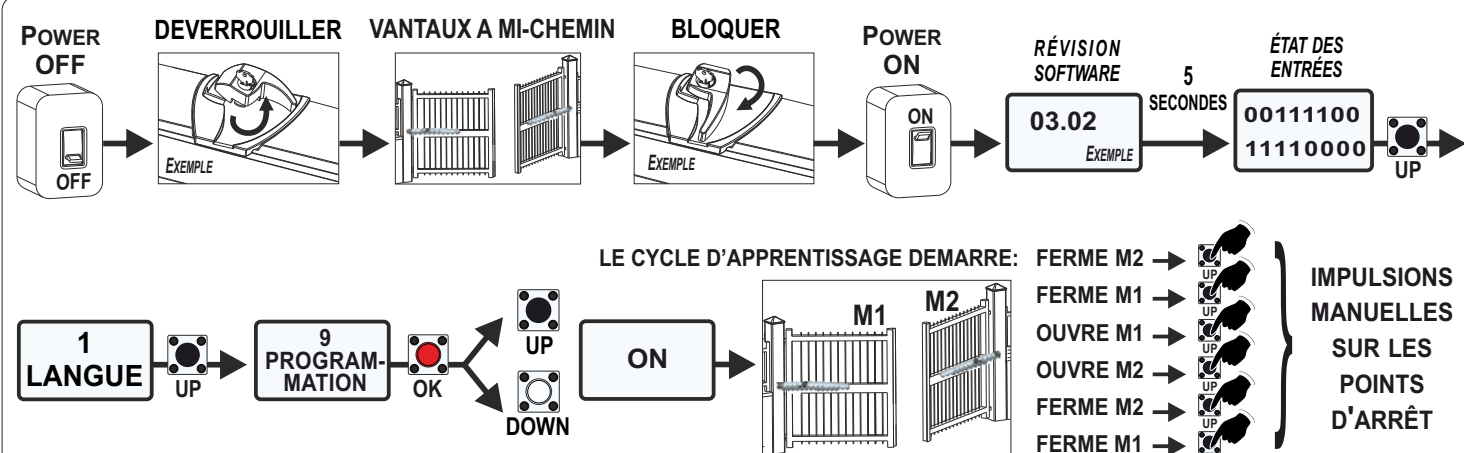
33 SENSIBILITE OUVERTURE M1	34 SENSIBILITE FERMETURE M1	35 SENSIBILITE OUVERTURE M2	36 SENSIBILITE FERMETURE M2
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

13.5 - APPRENTISSAGE A IMPULSIONS MANUELLES

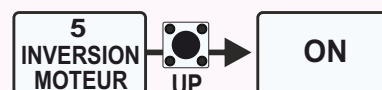


Procédure valable pour opérateurs sans encodeur, sans potentiomètre et sans fins de course

- Apprentissage des temps de travail par impulsions manuelles sur les points d'arrêt
- Vérifier que le menu spécial 32 est sur «OFF» (*paragraphe 13.2*);

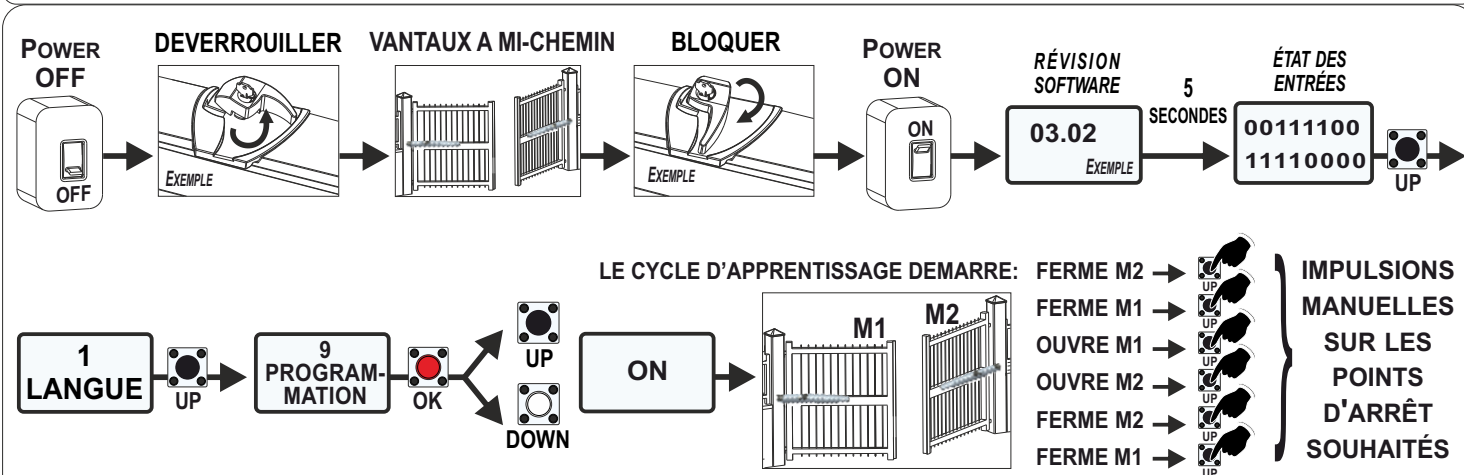


➔ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage

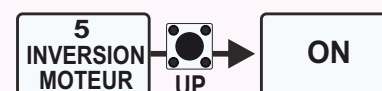


13.6 - APPRENTISSAGE A IMPULSIONS MANUELLES - avec POTENTIOMETRE

- Apprentissage des temps par détection des impulsions par le potentiomètre de manière à permettre le choix des points d'arrêt souhaités
- Dans le menu spécial 32, activer le potentiomètre (*paragraphe 13.2*)



➔ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



⚠ En cas d'alarme sur l'écran «DIRECTION POTENTIOMÈTRE», échangez le câble marron avec le câble bleu et répéter la programmation

- Après l'apprentissage, il est possible de vérifier la lecture correcte des impulsions par les suivants menus (*voir paragraphe 8.6*)

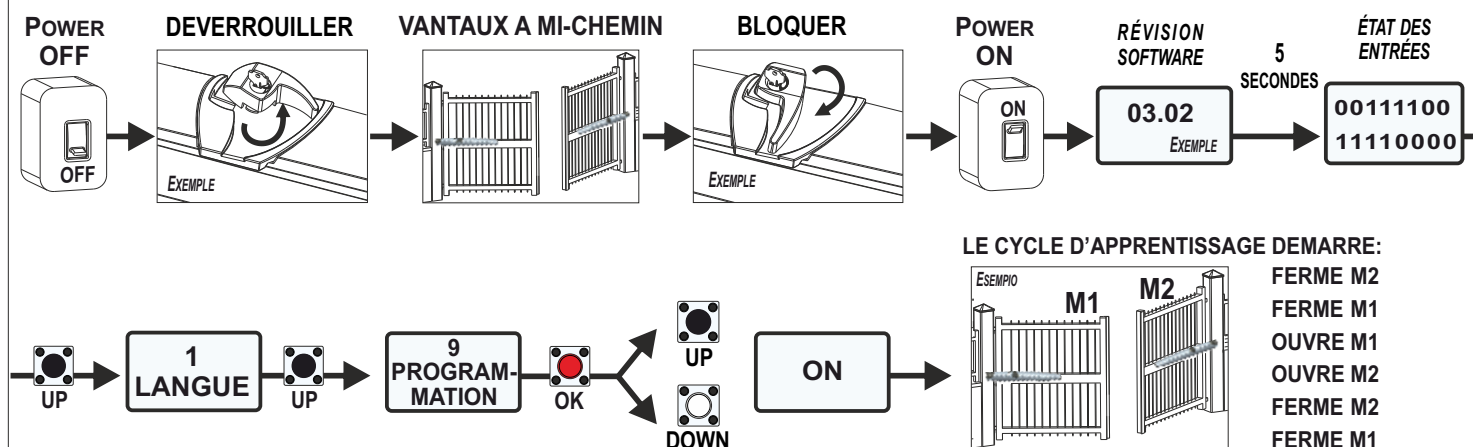
51 I. PAR. M1	52 I. AP. M1	53 I. CH. M1	54 I. PAR. M2	55 I. AP. M2	56 I. CH. M2
------------------	-----------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------

- Après l'apprentissage, il est possible de régler les paramètres de sensibilité par les menus suivants (*paragraphe 8.7*)

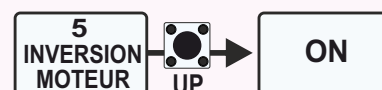
33 SENSIBILITE OUVERTURE M1	34 SENSIBILITE FERMETURE M1	35 SENSIBILITE OUVERTURE M2	36 SENSIBILITE FERMETURE M2
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

13.7 - APPRENTISSAGE PAR FONCTION AMPEROMETRIQUE

- Apprentissage des temps de travail par détection automatique des points d'arrêt
- Dans le menu spécial 32, activer l'encodeur s'il est installé, sinon régler sur «OFF» (*paragraphe 13.2*)
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous



➡ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



- Après l'apprentissage, il est possible d'augmenter ou diminuer le pourcentage de couple par les menus 28 et 29 (*paragraphe 9.1*)

28 COUPLE OUVERTURE M1	29 COUPLE FERMETURE M1	30 COUPLE OUVERTURE M2	31 COUPLE FERMETURE M2
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

- Après l'apprentissage, il est aussi possible de régler les paramètres de sensibilité par les menus suivants (*paragraphe 9.1*)

33 SENSIBILITE OUVERTURE M1	34 SENSIBILITE FERMETURE M1	35 SENSIBILITE OUVERTURE M2	36 SENSIBILITE FERMETURE M2
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

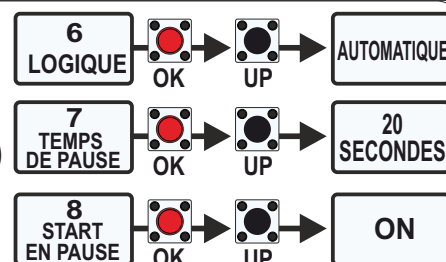
14 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



PAR DÉFAUT LA LOGIQUE EST RÉGLÉE SUR «AUTOMATIQUE», EN TOUS CAS ELLE PEUT ÊTRE MODIFIÉE APRÈS L'APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

● **LOGIQUE AUTOMATIQUE:** pré-réglée par défaut; en tous cas elle peut être activée manuellement à partir du menu 6 ou par le menu 7 en réglant un temps de pause différent de zéro et jusqu'à 240 secondes (**cela active aussi la refermeture automatique**)

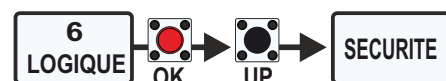
(EXEMPLE)



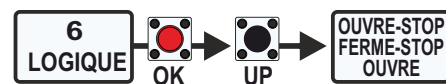
● Il est également possible de choisir si la commande de **START** est acceptée ou non pendant la pause, en réglant le menu 8 sur «ON»

● Fonctionnement: une commande de **START** ouvre le portail; une autre **START** envoyée pendant l'ouverture n'est pas acceptée; une **START** envoyée pendant la fermeture inverse le mouvement.

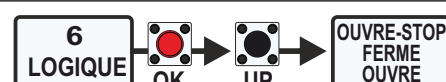
● **LOGIQUE SECURITE:** une commande de **START** ouvre le portail; une autre **START** envoyée pendant l'ouverture inverse le mouvement; une **START** envoyée pendant la fermeture inverse le mouvement.



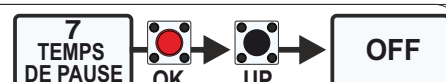
● **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 1:** la commande de **START** suit la logique: OUVRE - STOP - FERME - STOP - OUVRE



● **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 2:** la commande de **START** suit la logique: OUVRE - STOP - FERME - OUVRE



● **LOGIQUE SEMI-AUTOMATIQUE:** réglée automatiquement avec le menu 7 sur «OFF» (**refermeture automatique désactivée**)



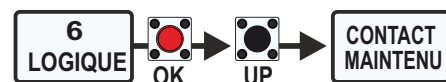
● Fonctionnement: une commande de **START** ouvre le portail; une autre commande de **START** referme; en logique semi-automatique, la refermeture automatique est toujours désactivée.

● Cette logique est requise pour les logiques suivantes (*), étant la refermeture automatique désactivée

● **LOGIQUE CONTACT MAINTENU:** le portail s'ouvre tant que la commande de **START** est appuyée; en la relâchant, le portail s'arrête.

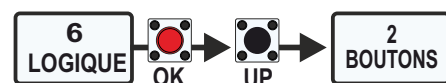
Le portail se ferme tant que la commande de **START PIETON** est appuyée; en la relâchant, le portail s'arrête

*MENU 7 SUR «OFF»



● **LOGIQUE 2 BOUTONS:** une commande de **START** ouvre le portail, une commande de **START PIETON** ferme le portail; Une commande de **START** envoyée pendant la fermeture rouvre, tandis qu'une commande de **START PIETON** (c'est-à-dire de fermeture) envoyée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture est toujours ignorée.

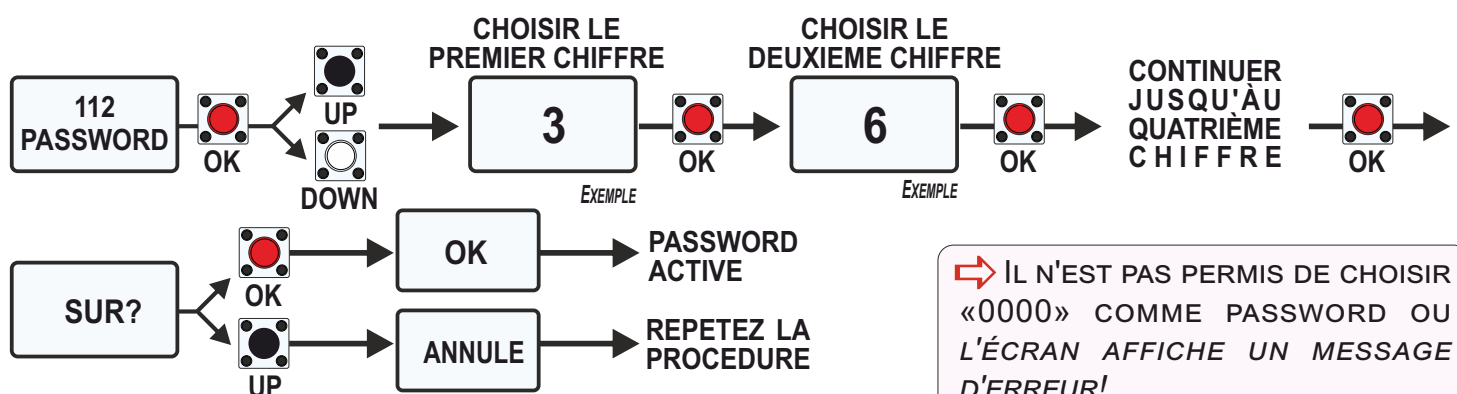
*MENU 7 SUR «OFF»



15 - MOT DE PASSE

● Une fois le password est activé, les menus deviennent **seulement visibles** et non plus réglables

● **Si vous oubliez votre password, contactez l'assistance technique de SEA, qui se réserve le droit d'évaluer et de décider si fournir ou non la procédure de déverrouillage.**



➡ IL N'EST PAS PERMIS DE CHOISIR «0000» COMME PASSWORD OU L'ÉCRAN AFFICHE UN MESSAGE D'ERREUR!

16 - RECEPTEURS ET EMETTEURS



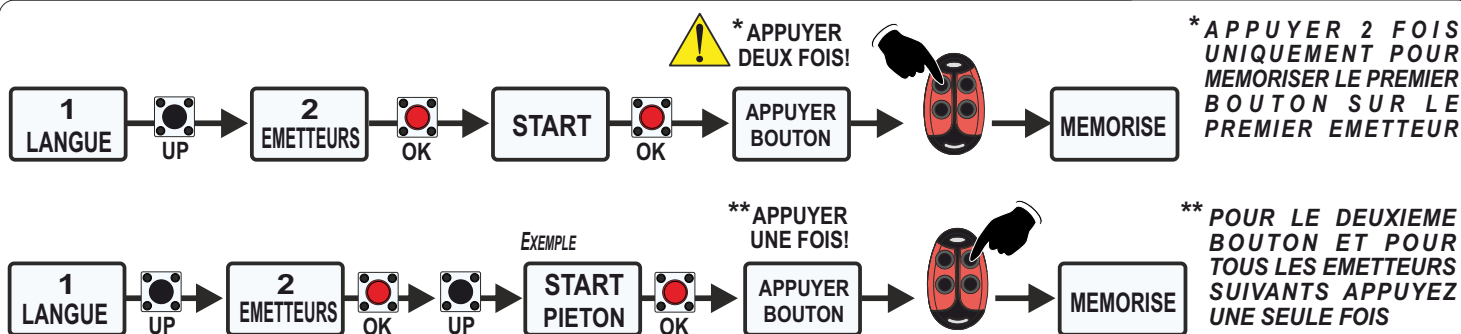
BRANCHEZ LE CIRCUIT RÉCEPTEUR AVEC CARTE ÉLECTRONIQUE NON ALIMENTÉE - VOIR LE CHAPITRE 7

- Avec la **carte électronique éteinte**, vérifier que le circuit récepteur est correctement inséré
- Programmer les émetteurs avant de brancher l'antenne
- Programmer les émetteurs avec le portail fermé et le moteur arrêté
- Avec RF UNI et RF UNI PG, vous pouvez utiliser soit les émetteurs ROLL PLUS/UNI soit à CODE FIXE
- Il est possible de mémoriser jusqu'à un maximum de 2 des fonctions disponibles
- La fonction **START** doit **TOUJOURS** être assignée sur le premier canal de chaque TX
- Si la deuxième fonction assignée est modifiée dans une programmation suivante, alors tous les émetteurs acquièrent cette dernière modification sur le deuxième canal

➔ **LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉE DÉTERMINE LE CODAGE DES ÉMETTEURS SUIVANTS**

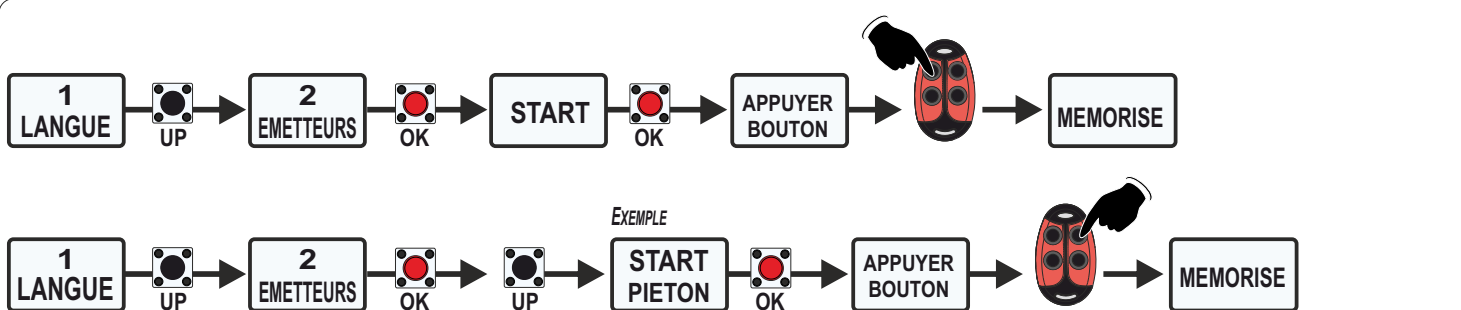
Exemple: si le premier émetteur est mémorisé comme ROLLING CODE, alors tous les émetteurs suivants doivent être mémorisés comme ROLLING CODE et les émetteurs avec codage différent ne seront pas acceptés! - pour la procédure de changement de codage, voir le manuel de l'émetteur.

16.1 - EMETTEURS AVEC ANCIEN CODAGE «ROLLING CODE»



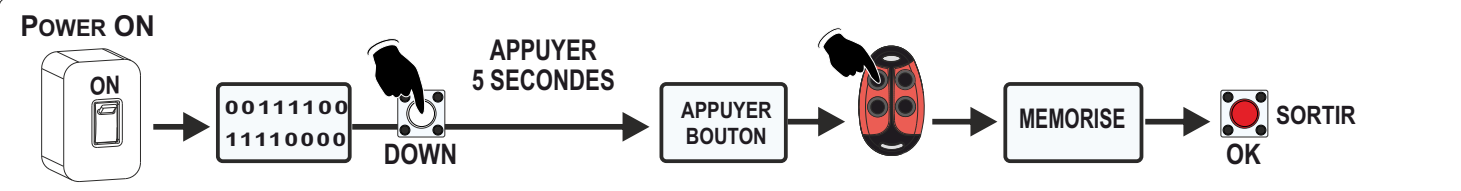
➔ Pour plus de détails sur les fonctions à associer aux émetteurs, voir le paragraphe 16.4

16.2 - EMETTEURS «ROLLING CODE PLUS» - «UNI» - «CODE FIXE»

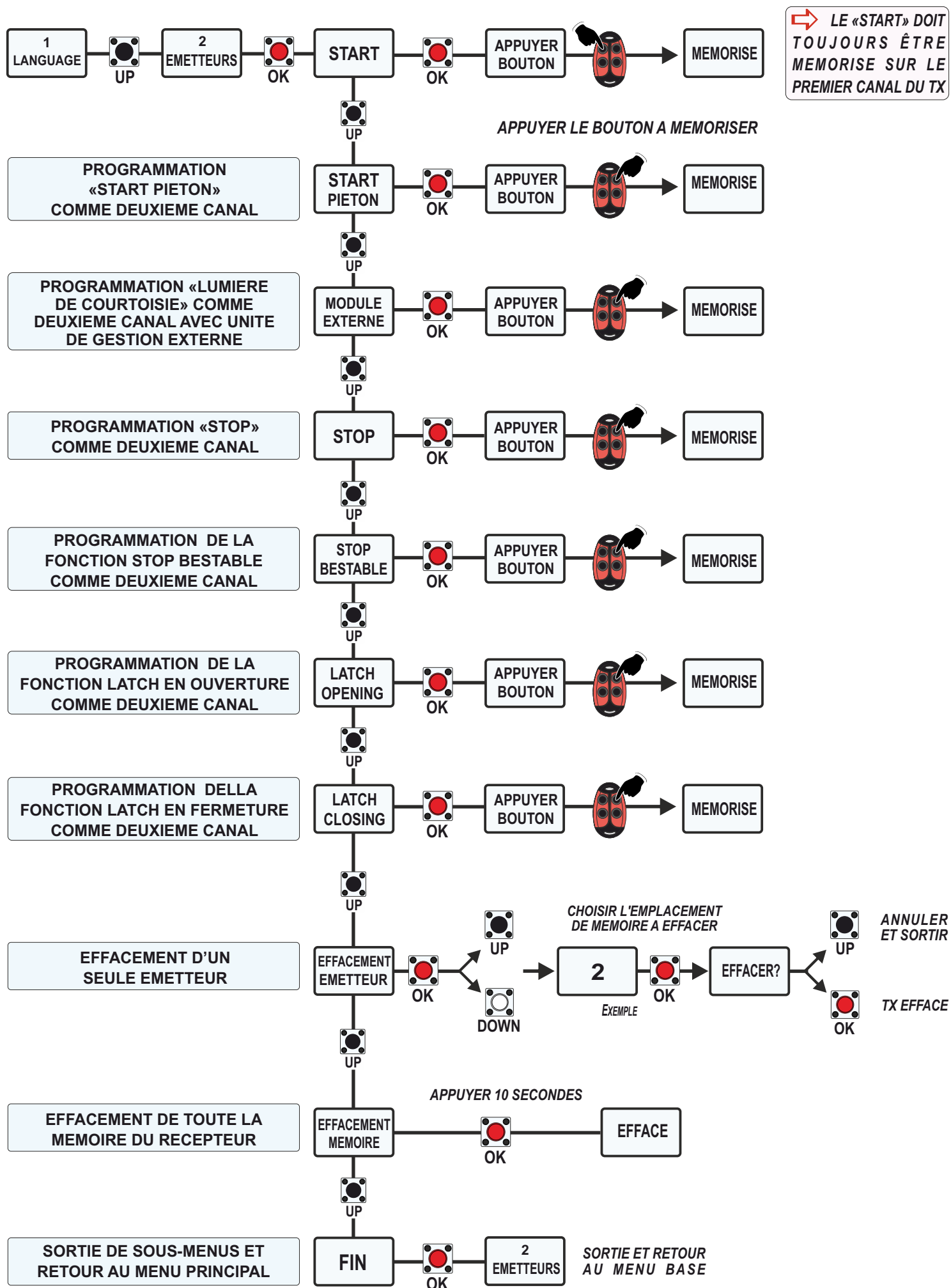


➔ Pour plus de détails sur les fonctions à associer aux émetteurs, voir le paragraphe 16.4

16.3 - APPRENTISSAGE RAPIDE BOUTON DE «START»



16.4 - TABLEAU DE PROGRAMMATION EMETTEURS

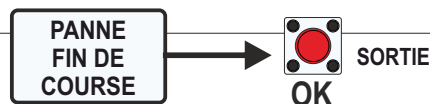


17 - INDICATIONS ALARMES

17.1 - DEFAUTS AFFICHES SUR L'ECRAN

- La carte électronique signale certains types de défauts par un message sur l'écran (*pour quitter le message, appuyez sur OK*)
- Ci-dessous le tableau avec la liste des défauts signalés par l'écran et la liste des solutions possibles au problème (*si le défaut persiste, contacter l'assistance technique*)

EXEMPLE



ALARME SUR L'ECRAN	SOLUTION
PANNE MOTEUR	Panne d'alimentation du moteur - vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le moteur ou sur la carte électronique; vérifier que le portail n'est pas bloqué ou encastré en butée. Déverrouillez l'opérateur et donnez une commande de START pour vérifier que le moteur tourne à sec: si le moteur tourne, débranchez l'alimentation électrique, rebloquez l'opérateur et rétablissez l'alimentation; s'il ne tourne pas, alors il est brûlé.
PANNE 24	Panne d'alimentation 24V - vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le câblage ou sur la carte électronique; vérifier qu'il n'y a pas de surcharge
PANNE AUTO-TEST	Panne de la fonction «AUTOTEST PHOTOCELLES» - vérifier le fonctionnement des photocellules et/ou leurs branchements sur la carte électronique
PANNE FIN DE COURSE	Panne d'activation des fins de course - vérifier le fonctionnement des deux fins de course et qu'il y a une correspondance entre le sens de déplacement du moteur et le fin de course engagé
PANNE POTENTIOMETRE (1 ou 2)	Panne potentiomètre - le signal apparaît seulement avec menu 32 sur «POTENTIOMETRE»; le circuit de gestion du potentiomètre (LE ou LSE) est endommagé ou non correctement branché
PANNE DIRECTION POTENTIOMETRE (1 ou 2)	Erreur de branchement du câble du potentiomètre - inverser les câbles de branchement du potentiomètre - (<i>Inverser le bleu avec le marron</i>)
PANNE RESEAU	Panne de l'alimentation électrique principale - vérifier la présence de l'alimentation électrique; Vérifier le fusible sur le bornier d'alimentation
BATTERIE	Panne batterie - la batterie est complètement déchargée
PASSWORD	S'il y a le mot de passe, la notification avertit d'une tentative d'accès

17.2 - DEFAUTS SIGNALES PAR LA LAMPE CLIGNOTANTE

- Il est également possible de visualiser les signaux sur la lampe clignotante (*ou témoin*), en observant le nombre de clignotements émis (*ci-dessous le tableau des correspondances de clignotements*)
- En cas d'événement, les clignotements de signalisation sont émis à chaque commande de «**START**»

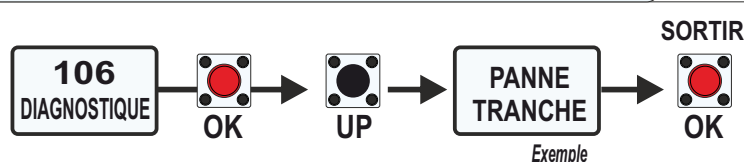
TYPE D'ALARME	CLIGNOTEMENTS
PANNE MOTEUR	9 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 11 FOIS
PANNE PHOTOCELLULE EN FERMETURE	2 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 6 FOIS
PANNE PHOTOCELLULE EN OUVERTURE	3 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 6 FOIS
COLLISION - OBSTACLE DÉTECTÉ EN OUVERTURE	6 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 11 FOIS
COLLISION - OBSTACLE DÉTECTÉ EN FERMETURE	6 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 11 FOIS
PANNE TRANCHE DE SÉCURITÉ	4 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 6 FOIS
PANNE PHOTOCELLULE 10K	5 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 1 FOIS
PANNE SUR LE CONTACT DE STOP	5 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 2 FOIS
PANNE OU ERREUR DU FIN DE COURSE	4 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) POUR 11 FOIS
CYCLES MAXIMUM ATTEINTS - ENTRETIEN	7 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) POUR 2 FOIS

➡ Le signal «**ALARME CYCLES**» se réfère à l'atteinte des cycles maximum établis, après lesquels l'entretien est nécessaire

17.3 - MENU «DIAGNOSTIQUE» - AFFICHAGE DES DERNIERS EVENEMENTS

- Certains signaux ou alarmes restent dans la mémoire de la carte électronique, jusqu'à un max.de 10 événements.

Le menu 106 affiche les 10 derniers événements de défaut



➡ Si le message d'erreur persiste, effectuer les vérifications nécessaires ou débranchez le dispositif à l'origine de l'erreur

TYPE DE SIGNAL	EVENEMENTS MEMORISES
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT PANNES DU MOTEUR	PANNE MOTEUR
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DE PHOTOCELLULE 1 OU 2 EN OUVERTURE	PHOTO OUVERTURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DE PHOTOCELLULE 1 OU 2 EN FERMETURE	PHOTO FERMETURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LES PHOTOCELLULES 10K	PHOTO 10K
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA DÉTECTION D'OBSTACLES EN PHASE D'OUVERTURE	OBSTACLE OUVERTURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA DÉTECTION D'OBSTACLES EN PHASE DE FERMETURE	OBSTACLE FERMETURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LA TRANCHE DE SÉCURITÉ	PANNE TRANCHE SECURITE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE CONTACT DE STOP	STOP
ATTEINTE DES CYCLES MAXIMUM ÉTABLIS - ENTRETIEN REQUIS	ENTRETIEN
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE RESEAU ÉLECTRIQUE PRINCIPALE	DEFAUT RESEAU
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DES FINS DE COURSE EN OUVERTURE OU FERMETURE	FIN DE COURSE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT MANŒUVRES D'URGENCE EXÉCUTÉES	FERMER TOUJOURS
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT MANŒUVRES D'URGENCE EXÉCUTÉES	URGENCE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA FONCTIONNALITÉ DE LA BATTERIE	BATTERIE



NOUS RECOMMANDONS TOUJOURS DE CONSULTER LE CHAPITRE 18 DÉDIÉ AU DÉPANNAGE.
LA PLUPART DES PROBLÈMES PEUVENT ÊTRE RÉSOLUS EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DONNÉES!

18 - DEPANNAGE



ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT «ON»

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'opérateur ne répond à aucune commande START	a) Vérifier que les contacts N.C. soient connectés b) Fusible grillé	a) Vérifier connexions et raccordements entre les entrées Tranche de Sécurité, Stop ou Photocellules, si connectées b) Remplacer le fusible grillé sur la carte électronique
L'opérateur ne fonctionne pas et l'écran de diagnostic est éteint	a) L'armoire n'est pas alimentée b) Fusible ouvert c) Armoire défectueuse d) Si l'opérateur est alimenté uniquement par batterie, la charge peut être trop faible ou complètement épuisée.	a) Vérifier l'alimentation CA b) Vérifier les fusibles c) Remplacer la carte électronique défectueuse d) Rechargez la batterie en AC ou avec panneau solaire ; Si nécessaire, remplacez la batterie
L'opérateur ne répond pas à une commande à distance (par exemple Ouverture, Fermeture, etc.)	a) Vérifier les entrées des commandes d'ouverture et de fermeture b) Le bouton Stop est activé c) Le bouton Reset est bloqué d) Dispositif de sécurité anti-pincement actif e) Si l'opérateur est alimenté uniquement par batterie, la charge peut être trop faible ou complètement épuisée.	a) Vérifiez toutes les entrées d'ouverture et de fermeture pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées b) Vérifiez que le bouton Stop n'est pas bloqué c) Vérifier le bouton Reset d) Vérifier parmi toutes les entrées du dispositif de protection anti-pincement, s'il y a un capteur bloqué e) Rechargez la batterie en AC ou avec panneau solaire ; Si nécessaire, remplacez la batterie
L'opérateur ne répond pas à la télécommande	a) Le bouton Stop est activé b) Le bouton Reset est bloqué c) Mauvaise réception radio	a) Vérifiez que le bouton Stop n'est pas bloqué b) Vérifiez le bouton Reset c) Vérifiez si les autres appareils cablés fonctionnent correctement ; vérifier le câble d'antenne
Le moteur tourne dans un seul sens	a) Essayez d'inverser la phase du moteur et voyez si elle change de sens ou non	a) Si le moteur est bloqué, remplacer le câble; si le moteur tourne dans un seul sens, le relais de sens du moteur est endommagé
Le portail ne bouge pas mais le moteur tourne	a) Le moteur est en position verrouillée b) Présence d'un obstacle	a) Débloquer le moteur b) Enlever l'obstacle
Le portail n'atteint pas la position d'ouverture ou de fermeture complète	a) Mauvais réglage du fin de course b) Erreur de programmation c) Le portail est arrêté par un obstacle d) Couple trop faible e) Le portail est trop lourd pour effectuer le ralentissement automatique	a) Régler les fins de course b) Répéter la programmation c) Retirer l'obstacle d) Augmenter le paramètre de couple e) Réglez le ralentissement sur OFF
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	a) Les contacts des photocellules sont connectés et ouverts b) Le contact STOP est connecté et ouvert c) Le contact Tranche Sécurité est ouvert d) Alarme ampérométrique	a) b) c) Vérifiez les raccordements ou les appareils connectés ou les signaux d'alarme sur la lampe clignotant d) Vérifier si l'alarme ampérométrique est intervenue et, si nécessaire, augmenter le paramètre de couple
Le portail ne se ferme pas automatiquement	a) Temps de pause réglé trop haut b) Armoire en logique semi-automatique	a) Réglez le temps de pause b) Réglez le paramètre PAUSE sur une valeur autre que OFF
Le portail se déplace, mais les fins de course ne peuvent pas être réglés correctement	a) Le portail ne se déplace pas vers la position de fin de course b) Il est trop difficile de déplacer le portail	a) Déverrouillez et déplacez manuellement le portail et assurez-vous que le portail se déplace facilement d'un fin de course à l'autre. Si nécessaire, réparer le portail b) Le portail doit pouvoir se déplacer facilement et librement tout au long de sa course, de fin de course en fin de course. Si nécessaire, réparez le portail
Le portail ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement lorsque les fins de course sont réglés	a) Le portail ne se déplace pas vers la position de fin de course b) Il est trop difficile de déplacer le portail	a) Déverrouillez et déplacez manuellement le portail et assurez-vous que le portail se déplace facilement d'un fin de course à l'autre. Si nécessaire, réparer le portail b) Le portail doit pouvoir se déplacer facilement et librement tout au long de sa course, de fin de course en fin de course. Si nécessaire, réparez le portail
Le portail s'arrête pendant la course et change de sens	a) Commande "Ouverture/Fermeture" active b) La sensibilité de détection d'obstacle est trop faible c) La tension de la batterie est trop faible	a) Vérifier s'il y a une entrée active parmi toutes les entrées d'ouverture et de fermeture b) Vérifiez la valeur de sensibilité de détection d'obstacle et essayez de l'augmenter c) La tension minimale de la batterie doit être de 23.0 Vdc. Rechargez la batterie en AC ou avec panneau solaire ; Si nécessaire, remplacez la batterie
Le portail ne respecte pas les points de départ du ralentissement	a) L'encodeur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est activé b) Embrayage mécanique lent c) Espace de décélération trop grand d) Le potentiomètre ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est activé e) Les paramètres de la position de récupération sont trop élevés ou trop bas	a) Vérifier dans le menu Encodeur que le paramètre "Encodeur Par" est réglé d'une valeur basse de +/- 10 (portail complètement fermé) à "Encodeur tot" (portail complètement ouvert). Si le mouvement "IPAR" n'est pas conforme à la plage de valeurs (de +/- 10 à "Encodeur tot"), l'encodeur est probablement défectueux b) Resserrer l'embrayage mécanique c) Réduire l'espace de ralentissement d) Vérifier dans le menu Potentiomètre que le paramètre "IPAR" est réglé de "I.CH." (portail complètement fermé) à "I.AP." (portail complètement ouvert). Si le mouvement "IPAR" n'est pas conforme à la plage de valeurs (de I.AP. à I.CH.), le potentiomètre est probablement défectueux e) Réduire ou augmenter les valeurs "récupération position"

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas avec TX ou Timer de fermeture	a) Commande "Ouverture" active b) Pause non réglée c) Le dispositif de protection anti-pincement en fermeture est actif d) Le contact de la photocellule est ouvert e) L'entrée Interrupteur Incendie est active	a) Vérifier s'il y a une entrée active parmi les entrées ouvertes b) Vérifier les paramètres de pause c) Vérifier s'il y a un capteur actif parmi toutes les entrées du dispositif de protection anti-pincement d) Vérifier le contact des photocellules e) Vérifier l'entrée de l'interrupteur d'incendie
Le portail s'ouvre brusquement sans qu'un ordre de START ne soit donné	a) Fréquence ou autres perturbations de la ligne principale b) Court-circuit sur le contact Start	a) Le câblage AC doit être séparé des câbles DC et passer par des conduits séparés. S'il s'agit d'une perturbation de fréquence, vous pouvez changer la fréquence à un autre MHz, comme 868 ou FM b) Vérifier tous les contacts START
Il n'accepte pas la commande de fermeture pendant la pause, en logique automatique, même avec la spire ou la photocellule réglée sur Start	a) DÉMARRAGE EN PAUSE n'est pas activé b) L'entrée photocellule/spire n'est pas réglée sur "rechargement temps de pause"	a) Mettre le menu START EN PAUSE sur ON b) Régler "rechargement temps de pause" dans le menu photocellule/spire
Le portail n'a pas la force nécessaire pour se fermer ou atteindre le fin de course	a) Le ralentissement n'est pas possible soit parce que le portail est trop lourd ou bien à cause de l'inclinaison ou parce que l'installation n'est pas neuve	a) Réglez le ralentissement sur OFF
La course du portail est obstruée et ne peut pas s'arrêter ou s'inverser	a) Forcer le réglage nécessaire	a) Reportez-vous à la section Réglages pour effectuer le test d'obstruction et les réglages corrects de la force nécessaire (sensibilité - couple)
La photocellule n'arrête pas ou n'inverse pas la course du portail	a) Le câblage de la photocellule n'est pas correct b) La photocellule est défectueuse c) Les photocellules sont installées trop éloignées	a) Vérifier le câblage de la photocellule. Vérifier qu'en activant la photocellule, le portail s'arrête et change de sens b) Remplacer la photocellule défectueuse. Vérifier à nouveau si, en activant la photocellule, le portail s'arrête et change de sens c) Rapprocher les photocellules ou utiliser des tranches avec capteurs
La tranche de sécurité n'arrête pas ou n'inverse pas la course du portail	a) Câblage incorrect du capteur de tranche b) Capteur de tranche sécurité défectueux	a) Vérifier le câblage de la tranche de sécurité. Vérifier qu'en activant la tranche, le portail s'arrête et change de sens b) Remplacer la tranche de sécurité défectueuse. Vérifier à nouveau si, en l'activant, le portail s'arrête et change de sens
L'alarme retentit 5 min. ou l'alarme retentit avec une commande	a) Un double piégeage s'est produit (deux obstructions en une seule activation)	a) Vérifiez la cause de la détection de piégeage (obstruction) et corrigez-la. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour désactiver l'alarme et réinitialiser l'opérateur
La spire anti-refermeture ne maintient pas le portail sur le fin de course d'ouverture	a) Capteur spire anti-refermeture mal réglé b) Capteur spire anti-refermeture défectueux c) Mauvais réglage	a) Revérifiez les paramètres du capteur de la spire anti-refermeture et réglez-les si nécessaire b) Remplacer le capteur de véhicule défectueux c) Vérifier que le menu 98 est sur "spire anti-refermeture"
Les accessoires connectés aux sorties 24V pour l'alimentation des accessoires ne fonctionnent pas correctement, ils s'éteignent ou redémarrent	a) Protection de l'alimentation des accessoires active b) Carte électronique défectueuse	a) Débranchez tous les appareils alimentés par le sorties à 24V pour l'alimentation des accessoires et mesurez leur tension (doit être de 23-30Vdc). Si la tension est correcte, rebranchez les accessoires un par un en mesurant la tension de temps en temps b) Remplacer la carte électronique défectueuse
Défaut sur le 24VAUX	a) Surcharge/court-circuit sur la sortie 10 b) Fusible grillé	a) Vérifiez si le câble est court-circuité b) Remplacez le fusible
La carte électronique s'allume mais le moteur ne tourne pas	a) Touche de Stop active ou raccordement pas sur la borne Stop b) Ouvrir ou fermer l'entrée active c) Le dispositif de protection contre le piégeage est actif d) Carte électronique défectueuse	a) Vérifier que le bouton Stop n'est pas bloqué et qu'il s'agit d'un circuit N.C. ou mettre un raccordement sur le Stop b) Vérifier qu'aucune des entrées d'ouverture et de fermeture soit bloquée c) Vérifiez s'il y a un capteur bloqué parmi toutes les entrées du dispositif de protection contre le piégeage d) Remplacer la carte électronique défectueuse
L'opérateur ne prend pas en charge suffisamment de cycles quotidiens lorsqu'il est alimenté par un panneau solaire	a) Puissance (Watt) insuffisante du panneau b) Absorption excessive par les accessoires c) Batterie épuisée d) Les panneaux solaires ne sont pas suffisamment irradiés	a) Ajouter plus de panneaux solaires b) Utiliser des accessoires à faible absorption ou régler la sortie 24VAux sur "In Cycle" (sortie Aux active uniquement pendant le cycle) c) Remplacez la batterie d) Positionner les panneaux solaires dans des points plus éclairés (éviter l'ombre des arbres, des bâtiments, etc.)
L'opérateur dispose d'un temps de veille insuffisant lorsqu'il est alimenté par un panneau solaire	a) Puissance (Watt) insuffisante du panneau b) Absorption excessive par les accessoires c) La tension de la batterie est trop faible	a) Ajouter plus de panneaux solaires b) Utilisez d'accessoires à faible absorption c) Utilisez des batteries avec un ampérage plus élevé (Ah)

TABLE DES FONCTIONS MENU USER 2 DG R1B

MENU		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
1	LANGUAGE	<i>Italiano</i>	Italien	English	
		<i>English</i>	Anglais		
		<i>Français</i>	Français		
		<i>Español</i>	Espagnol		
		<i>Dutch</i>	Hollandais		
		<i>Polski</i>	Polonais		
2	EMETTEURS	<i>START</i>	START	Start Start Piéton	
		<i>START piéton</i>	START piéton		
		<i>Module extérieur</i>	Module extérieur		
		<i>STOP</i>	STOP		
		<i>STOP bistable</i>	Appuyé une fois il arrête le portail; Appuyé deux fois il active à nouveau la commande START		
		<i>Latch ouverture</i>	Une impulsion ouvre et maintient ouvert. Une deuxième impulsion rétablit le mouvement		
		<i>Latch fermeture</i>	Une impulsion ferme et maintient fermé. Une deuxième impulsion rétablit le mouvement		
		<i>Effacement émetteur</i>	Effacement d'un seul émetteur		
		<i>Effacement mémoire</i>	Effacement mémoire émetteurs sur le récepteur		
		<i>Fin</i>	Sortie du menu «Emetteurs»		
3	MOTEUR	33- FLIPPER - GER	Opérateurs électromécaniques 24V pour portails à battant	Hydrau- lique	
		34- FIELD	Opérateurs électromécaniques 24V pour portails à battant		
		35- SURF - KITE - ALPHA	Opérateurs électromécaniques 24V pour portails à battant		
		36- BETA	Opérateurs électromécaniques 24V pour portails à battant		
		37- B600	Opérateurs électromécaniques 24V pour portails à battant		
4	NUMERO MOTEURS	<i>De 1 à 2</i>	Par ce menu on peut choisir le numéro de moteurs à gérer	1	
5	INVERSION MOTEUR	<i>On</i>	Inversion de l'ouverture avec la fermeture et vice-versa (moteurs et fins de course sont échangés)	Off	
		<i>Off</i>	Désactivé		
6	LOGIQUE	<i>Automatique</i>	Automatique - activation refermeture automatique	Automa- tique	
		<i>Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre</i>	Pas à Pas type1		
		<i>Ouvre-stop-ferme-ouvre</i>	Pas à Pas type2		
		<i>2 boutons</i>	Deux boutons		
		<i>Sécurité</i>	Sécurité		
		<i>Contact maintenu</i>	Contact maintenu		
7	TEMPS DE PAUSE	<i>Off</i>	Pour activer la logique semi-automatique: une commande de START ouvre et un autre START ferme le portail – refermeture automatique désactivée	Off	
		<i>1 240</i>	Réglage du temps de pause avant la fermeture automatique; réglable de 1 seconde à 4 minutes		

MENU		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
8	DEMARRAGE EN PAUSE	Off	La commande START n'est pas acceptée pendant la pause	Off	
		On	La commande START est acceptée pendant la pause		
9	PROGRAMMATION	Off On	Démarrage de l'apprentissage des temps de travail	Off	
10	DEMARRAGE D'ESSAI	Off On	Pour donner une commande de START comme test du moteur. Ça fonctionne uniquement avec armoires déjà programmées	Off	
14	RESET	Maintenir appuyé le bouton UP jusqu'à apparaître un compte à rebours de 5 secondes; à la fin apparaît «INIT» qui confirme le reset de la carte électronique			
192	TEST MOTEUR 1 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT UP APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT DOWN APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		----	
193	TEST MOTEUR 2 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT UP APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT DOWN APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		----	
* La commande est acceptée en fin de cycle ou après un STOP ; elle n'est pas acceptée pendant le cycle ou pendant la pause					
15	FIN	En appuyant sur OK vous revenez à l'affichage de la version firmware et à l'état des entrées			
16	MENU SPECIAL	En appuyant sur OK vous entrez dans le menu spécial			



MENU SPECIAL

APPUYEZ-LES AU MEME TEMPS PENDANT 5s POUR ACCEDER OU QUITTER LE MENU SPÉCIAL

	MENU SPÉCIAL	SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
17	VITESSE OUVERTURE 1	30% 100%	Vitesse en ouverture Moteur 1	75%	
18	VITESSE FERMETURE 1	30% 100%	Vitesse en fermeture Moteur 1	75%	
19	VITESSE OUVERTURE 2	30% 100%	Vitesse en ouverture Moteur 2	75%	
20	VITESSE FERMETURE 2	30% 100%	Vitesse en fermeture Moteur 2	75%	
21	VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	Du 30% au 100% de la vitesse max.	Vitesse de ralentissement en ouverture Moteur 1	30%	
22	VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE 1	Du 30% au 100% de la vitesse max.	Vitesse de ralentissement en fermeture Moteur 1	30%	
23	VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE 2	Du 30% au 100% de la vitesse max.	Vitesse de ralentissement en ouverture Moteur 2	30%	
24	VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE 2	Du 30% au 100% de la vitesse max.	Vitesse de ralentissement en fermeture Moteur 2	30%	
25	VITESSE APPRENTISSAGE	30% 100%	Règle la vitesse durant l'apprentissage des temps. Le paramètre varie en fonction du type de moteur réglé dans le menu 3	50%	

REMARQUE : la plage de valeurs configurables dans tous les menus VITESSE peut varier en fonction du modèle d'opérateur

26	RETARD VANTAIL OUVERTURE	Off 6	Réglable de OFF à 6 secondes	3	
27	RETARD VANTAIL FERMETURE	Off 20	Réglable de OFF à 20 secondes	3	
28	COUPLE OUVERTURE 1	10% 100 %	Couple ouverture moteur 1: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	70%	
29	COUPLE FERMETURE 1	10% 100 %	Couple fermeture moteur 1: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	70%	
30	COUPLE OUVERTURE 2	10% 100 %	Couple ouverture moteur 2: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	70%	
31	COUPLE FERMETURE 2	10% 100 %	Couple fermeture moteur 2: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	70%	

REMARQUE : la plage de valeurs configurables dans tous les menus COUPLE peut varier en fonction du modèle d'opérateur

32	ENCODER <i>seulement si relié par l'unité de gestion LE ou LSE</i>	ON	ON = Activation de l'Encodeur Standard OFF = Désactivation de l'Encodeur Standard sur OFF, seulement les temps de travail appris sont affichés	Off	
		Potentiomètre	Activation du potentiomètre linéaire «POSITION GATE» seulement si connecté par l'unité de gestion LE (ou LSE)	Off	
51	I.PAR.M1	-----	Lecture de la position actuelle du potentiomètre sur le vantail (Moteur 1). Paramètre utile pour vérifier si le potentiomètre est correctement lu		
52	I.AP.M1	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le Moteur 1 est complètement ouvert		
53	I.CH.M1	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le Moteur 1 est complètement fermé		
54	I.PAR.M2	-----	Lecture de la position actuelle du potentiomètre sur le vantail (Moteur 2). Paramètre utile pour vérifier si le potentiomètre est correctement lu		
55	I.AP.M2	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le Moteur 2 est complètement ouvert		
56	I.CH.M2	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le Moteur 2 est complètement fermé		

MENU SPÉCIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
32	ENCODER	OFF	ON = Activation de l'Encodeur Standard OFF = Désactivation de l'Encodeur Standard sur OFF, seulement les temps de travail appris sont affichés	Off	
33	SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 1	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention du Potentiomètre sur le Moteur 1 pendant l'ouverture	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé		
34	SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 1	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention du Potentiomètre sur le Moteur 1 pendant la fermeture	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé		
35	SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 2	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention du Potentiomètre sur le Moteur 2 pendant l'ouverture	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé		
36	SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 2	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention du Potentiomètre sur le Moteur 2 pendant la fermeture	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé		
46	INVERSION FERMETURE	Totale	En cas d'obstacle ou intervention tranche de sécurité en fermeture, le portail rouvre complètement. Si la refermeture automatique est activée (logique automatique), le portail va l'essayer pour 5 fois	Totale	
		Partielle	En cas d'obstacle ou intervention tranche de sécurité ou potentiomètre, le portail inverse partiellement la direction (d'environ 30 cm) et puis il s'arrête		
Menus 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 visibles uniquement avec menu 32- ENCODER = Potentiomètre					
59	RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	0% 100%	Réglage de 0% jusqu'au 100% de la course (0% = ralentissement exclut)	20%	
60	RALENTISSEMENT FERMETURE 1	0% 100%	Réglage de 0% jusqu'au 100% de la course (0% = ralentissement exclut)	20%	
61	RALENTISSEMENT OUVERTURE 2	0% 100%	Réglage de 0% jusqu'au 100% de la course (0% = ralentissement exclut)	20%	
62	RALENTISSEMENT FERMETURE 2	0% 100%	Réglage de 0% jusqu'au 100% de la course (0% = ralentissement exclut)	20%	
63	RALENTISSEMENT	0% 50% 	Réglage du passage de vitesse normale à vitesse de ralentissement	5%	
64	ACCELERATION	0% 100% 	Rampe d'accélération. Réglage de la vitesse de démarrage du moteur	100%	
70	RECUPERATION POSITION OUVERTURE	0 15 secondes (Uniquement avec 32-Encoder sur OFF)	Après une commande de STOP ou d'inversion données lors de l'ouverture, le portail récupère l'excès d'espace parcouru par inertie	Selon le moteur	
71	RECUPERATION POSITION FERMETURE	0 15 secondes (Uniquement avec 32-Encoder sur OFF)	Après une commande de STOP ou d'inversion données lors de la fermeture, le portail récupère l'excès d'espace parcouru par inertie	Selon le moteur	
72	TOLERANCE OUVERTURE M1	10% = 20 impulsions 99% = 500 impulsions	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en ouverture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	16% 80 impulsions	
73	TOLERANCE FERMETURE M1	10% = 20 impulsions 99% = 500 impulsions	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en fermeture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	16% 80 impulsions	
74	TOLERANCE OUVERTURE M2	10% = 20 impulsions 99% = 500 impulsions	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en ouverture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	16% 80 impulsions	
75	TOLERANCE FERMETURE M2	10% = 20 impulsions 99% = 500 impulsions	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en fermeture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	16% 80 impulsions	

MENU SPÉCIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
76	COUP DE BELIER	Off 3 secondes	Avant d'ouvrir, le moteur part en fermeture pour le temps réglé afin de faciliter le déclic de la serrure	Off	
77	TEMPS SERRURE	Off 5 secondes	Règle le temps déclenchement serrure de 0 à 5 secondes	1 s	
78	SERRURE	Seulement ouverture	Serrure active seulement avant de l'ouverture	Seule- ment ouver- ture	
		Seulement fermeture	Serrure active seulement avant de la fermeture		
		Ouverture et fermeture	Serrure active avant de l'ouverture e de la fermeture		
79	ANTI INTRUSION	Seulement ouverture	Si le portail se déplace, que ce soit à cause du vent ou d'un forçage manuel, la fonction démarre l'opérateur pour rétablir la position initiale. (fonction utilisable uniquement avec potentiomètre ou fin de course installés)	Off	
		Seulement fermeture			
		Ouverture et fermeture			
		Off			
80	MISE EN PRESSION (PUSHOVER)	Off	Permet au vantail de faire un mouvement supplémentaire avec couple maximale pour assurer le serrage. En cas de commande STOP, la fonction Pushover n'est restaurée qu'après une nouvelle commande START	Off	
		Ouverture et fermeture			
		Seulement ouverture			
		Seulement fermeture			
81	PRESSION (PUSHOVER) PERIODIQUE	Off 8h Si le «pushover» est actif	Permet la répétition de la fonction Pushover à distance de temps réglable de 0 à 8 h à intervalles d'une heure	Off	
82	LIBERATION MOTEUR	Ouverture 1 Off - 3 s	Si réglé autrement que OFF, à la fin du cycle, le moteur inverse légèrement le sens de rotation pendant le temps programmé (jusqu'à 3 secondes) ATTENTION! avec opérateurs battants, le temps de liberation de M2 en fermeture ne peut pas être supérieur à celui réglé pour M1	Selon le moteur	
		Fermeture 1 Off - 3 s			
		Ouverture 2 Off - 3 s			
		Fermeture 2 Off - 3 s			
		Fin			
83	TEMPS ADDITIONAL (TEMPS EXTRA)	Ouverture 1 Off - 10 s	S'il y a des fins de course, cette fonction ajoute du temps supplémentaire au mouvement des moteurs après la lecture des fins de course - avec Encodeur, l'espace sera réglable à impulsions (de 0 à 100)	Off	
		Fermeture 1 Off - 10 s			
		Ouverture 2 Off - 10 s			
		Fermeture 2 Off - 10 s			
		SORTIE			
85	PRE-CLIGNOTEMENT	Seulement fermeture	Pré-clignotement actif seulement avant de la fermeture Accès à cette option: appuyer DOWN lorsque l'affichage est sur la valeur 0.0	0.0 s	
		0.0 5.0 secondes	Réglage de la durée du pré clignotement		
86	LAMPE CLIGNOTANTE	Normal	Normal	Normal	
		Lampe témoin	Lampe témoin		
		Toujours	Toujours allumée		
		Buzzer	Buzzer		
87	LAMPE CLIGNOTANTE ET TIMER	Off	La lampe clignotante reste éteinte avec minuteur actif et portail ouvert	Off	
		On	La lampe clignotante reste allumée avec minuteur actif et portail ouvert		
88	LUMIERE DE COURTOISIE <i>Seulement si reliée par unité SEM2</i>	Off	Désactivé	En cycle	
		1 240	Lumière de courtoisie réglable (1 sec - 4 min)		
		En cycle	Lumière de courtoisie seulement pendant le cycle		
89	FEU CIRCULATION SUR RESERVATION <i>Seulement si reliée par unité SEM2</i>	Off On	Cette fonction permet d'avoir la priorité en entrée (via une commande de START) ou en sortie (via une commande de START PIETON) - Fonction disponible uniquement avec feu de circulation connecté via l'unité de gestion SEM	Off	
90	OUVERTURE PIETONNE	20% 100%	Réglable du 20% au 100%	100%	
91	PAUSE PIETONNE	= START	La pause en ouverture piétonne est la même qu'en ouverture totale	= Start	
		Off	Désactivé		
		1 240	Réglable de 1 seconde à 4 minutes		

MENU SPÉCIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
92	TIMER	Off	Transforme l'entrée sélectionnée en entrée de à laquelle connecter une horloge externe	Off	
		Sur Photocellule 2			
		Sur START Piéton			
93	FIRE SWITCH (OUVERTURE D'URGENCE)	Off	Désactivé	Off	
		Sur Photocellule 2	Activation de la fonction sur l'entrée «Photocellule 2»		
		Sur START Piéton	Activation de la fonction sur l'entrée «Start Piéton»		
94	24V AUX (Max. 250 mA) Permet le branchement par relais d'accessoires supplémentaires qui fonctionneront selon l'option choisie dans ce menu	Toujours	AUX toujours alimentée	Toujours	
		En cycle	AUX alimentée seulement en cycle		
		Ouverture	AUX alimentée seulement en ouverture		
		Fermeture	AUX alimentée seulement en fermeture		
		En pause	AUX alimentée seulement durant la pause		
		Phototest	AUX alimentée pour le test des accessoires de sécurité		
		En cycle et Phototest	AUX alimenté uniquement pendant le cycle et pour les tests des accessoires de sécurité		
		Gestion frein positif	AUX alimentée seulement à portail arrêté Ex.: un frein électrique positif connecté via relais		
		Gestion frein négatif	AUX alimentée pendant le cycle et 1 sec. avant du démarrage Ex.: un frein électrique négatif connecté via relais		
		Gestion frein négatif Photocellule	AUX alimentée pendant le cycle et 1 sec. avant du démarrage AUX non alimentée lorsque la photocellule est activée Ex.: un frein électrique négatif connecté via relais		
95	PHOTOTEST	Lampe témoin portail ouvert	1 clignotement/sec. - en ouverture 2 clignotement/sec. - en fermeture Allumée fixe - portail en état de «STOP» ou «OUVERT»	Off	
		Start 3s	AUX alimentée à chaque START, intervention de photocellule ou de tranche de sécurité, pendant une durée de 3 secondes Ex.: activation d'une lumière branchée via relais		
		Photocellule 1	Autotest actif seulement sur la Photocellule 1		
		Photocellule 2	Autotest actif seulement sur la Photocellule 2		
97	PHOTOCELLULE 1	Photocellule 1 et 2	Autotest actif sur les Photocellules 1 et 2	Off	
		Off	Désactivé		
		Fermeture	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, le portail inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle empêche la refermeture du portail		
		Ouverture et fermeture	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture, le mouvement sera bloqué tant qu'elle est occupée; à la libération de la photocellule, le mouvement continue		
		Stop	Si la photocellule est occupée avant le START, ce dernier sera ignoré. Si la photocellule est occupée après le START, la photocellule même sera ignorée. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle causera la réouverture		
		Stop et fermer	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée; à sa libération la fermeture continue		
		Fermer	Si la photocellule est occupée, elle arrête le portail soit en ouverture qu'en fermeture; à sa libération elle donne une commande de fermeture (le portail referme une seconde après la libération de la photocellule)		
		Recharger pause	Si la photocellule est occupée pendant le mouvement, elle arrête le mouvement soit en ouverture qu'en fermeture; à la libération, le mouvement continue. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause		
		Spire anti-fermeture	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture tant qu'elle est occupée. La fonction spire sera toujours désactivée pendant le mouvement de fermeture	Fermeture	
		Annule temps de pause	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause		
		Spire anti-fermeture RP (Recharger pause)	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture. Lorsqu' elle est relâchée, la spire répète le temps de pause avant de refermer le portail. La fonction de spire restera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture		

MENU SPÉCIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
98	PHOTOCELLULE 2	Fermeture	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle empêche la refermeture	Stop et Ouvrir	
		Ouverture et fermeture	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture, le mouvement sera bloqué tant qu'elle est occupée; à la libération de la photocellule, le mouvement continue		
		Stop	Si la photocellule est occupée avant le START, ce dernier sera ignoré. Si la photocellule est occupée après le START, la photocellule même sera ignorée. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle causera la réouverture		
		Stop et Ouvrir	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, le portail s'arrête et à la libération de la photocellule, le mouvement d'ouverture continue. La photocellule est toujours ignorée pendant la fermeture		
		Stop et fermer	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée; à sa libération la fermeture continue		
		Fermer	Si la photocellule est occupée, elle arrête le portail soit en ouverture qu'en fermeture; à sa libération elle donne une commande de fermeture (le portail referme une seconde après la libération de la photocellule)		
		Recharger pause	Si la photocellule est occupée pendant le mouvement, elle arrête le mouvement soit en ouverture qu'en fermeture; à la libération, le mouvement continue. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause		
		Spire anti-fermeture	Si la spire est occupée lorsque le portail est ouvert, elle empêche la refermeture jusqu'à ce qu'elle soit relâchée La spire sera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture		
		Annule temps de pause	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause		
		Spire anti-fermeture RP (recharger pause)	Si la spire est occupée lorsque le portail est ouvert, elle empêche la refermeture jusqu'à ce qu'elle soit relâchée et répète le temps de pause avant de refermer le portail. La spire restera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture		
100	TRANCHE DE SECURITE 1	Normale	Tranche de sécurité standard - contact N.C.	Normale	
		8K2	Tranche de sécurité protégée par résistance 8K2		
		8K2 Double	Deux tranches de sécurité protégées par résistance 8K2		
		Photo 1 10K	Photocellule protégée par résistance 10K		
		Photo 1 10K Double	Deux photocellules protégées par résistance 10K		
102	DIRECTION TRANCHE DE SECURITE 1	Ouverture et fermeture	Activation tranche sécurité ouverture et fermeture	Ouverture et fermeture	
		Seulement ouverture	Activation tranche sécurité seulement en ouverture		
		Seulement fermeture	Activation tranche sécurité seulement en fermeture		
104	SELECTION FIN DE COURSE	Automatique	Présence fins de course détecté en auto-apprentissage	Automatique	
		Seulement ouverture	Activation fin di course seulement en ouverture		
		Seulement fermeture	Activation fin di course seulement en fermeture		
106	DIAGNOSTIQUE	1 10	Affichage des derniers 10 événements (<i>alarmes</i>) survenus Voir chapitre «ALARMES»	----	
107	CYCLES ENTRETIEN	100 240000	Réglable de 100 à 240000 cycles	100000	

MENU SPÉCIAL		SET	DESCRIPTION	DEFAULT	NOTE
108	CYCLES EFFECTUES	0240000	Signale les cycles exécutés. Pour remettre à zéro tenir appuyé sur OK	0	
112	MOT DE PASSE	Remarque: le réglage «0000» n'est pas permis	Permet d'insérer un mot de passe qui bloque les modifications	- - - -	
113	URGENCE (EMERGENCY)	Off	Désactivé	Off	
		Urgence	En cas de panne de courant et avec les batteries connectées et chargées, le portail s'ouvre complètement et reste ouvert jusqu'au retour de courant		
		Dernière ouverture	En cas de panne de courant, dès que la charge de la batterie tombe au dessous de 22V, le portail s'ouvre une dernière fois puis reste ouvert jusqu'au retour de courant		
		Dernière fermeture	En cas de panne de courant, dès que la charge de la batterie tombe au dessous de 22V, le portail se ferme une dernière fois puis reste fermé jusqu'au retour de la courant		
117	FERMER TOUJOURS	Off240 secondes	En cas d'interruption de courant, si le portail a été ouvert manuellement, lorsque la courant revient le portail referme seulement après le temps réglé (de 0 à 240 secondes)	Off	
118	LATCH	Off	Désactivé	Off	
		Ouverture	Activation du bouton LATCH branché sur l'entrée N.O. «START PIÉTON» (la fonction de Start Piéton sera, donc, désactivée) Après la commande LATCH, le portail s'ouvre et reste ouvert jusqu'à une nouvelle impulsion du bouton LATCH		
		Fermeture	Activation du bouton LATCH branché sur l'entrée N.O. «START PIÉTON» (la fonction de Start Piéton sera, donc, désactivée) Après la commande LATCH, le portail se ferme et reste fermé jusqu'à une nouvelle impulsion du bouton LATCH		
Pour désactiver le LATCH, appuyez sur le même bouton que vous avez utilisée pour l'activer. La commande LATCH peut également être envoyée par Tx ou SEACLOUD, afin de maintenir libre l'entrée de START PIÉTON					
119	VITESSE ECRITURE ECRAN	Du 30% au 100%	La vitesse de défilement de l'écriture sur l'écran peut être réglée de 30% à 100%	80%	
Avec menu 119 réglé sur la valeur minimale de 30%, la vitesse de défilement sera faible. Au contraire, ajustée sur la valeur maximale du 100%, la vitesse de défilement d'écriture sera très élevée. Attention: la vitesse ne change pas sur l'écran du programmeur JOLLY 3 !					
120	MENU DE BASE	Pour sortir du menu spécial appuyer sur OK , autrement le menu spécial s'éteint automatiquement après 20 minutes			

PARTIE DEDIEE A L'UTILISATEUR ET A L'INSTALLATEUR

ENTRETIEN: Périodiquement, en fonction du nombre de manœuvres réalisées et du type d'opérateur, en cas de changement de frottement, de dysfonctionnement ou de non-respect des délais préalablement définis, il serait souhaitable de reprogrammer les temps de travail sur la carte électronique. Nettoyer périodiquement l'optique des photocellules

AVERTISSEMENTS: L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et seuil 0,030A. Séparer les câbles de puissance (*moteurs, alimentation*) et les câbles de commandes (*poussoirs, photocellules, radio etc.*). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées

PIECES DE RECHANGE: Adresser les demandes à: **SEA S.p.A. - 64100 - Teramo - ITALIA - www.seateam.com**

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT: Il est recommandé de ne pas disperser les matériaux d'emballage ou les circuits dans l'environnement; le produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers à la fin de son cycle de vie. Pour éviter tout dommage à l'environnement ou à la santé causé par une élimination inappropriée des déchets, l'utilisateur est invité à séparer ce produit des autres types de déchets et à le recycler de manière responsable, afin de favoriser la réutilisation des ressources matérielles. Les utilisateurs sont invités à contacter le revendeur auprès duquel le produit a été acheté ou le bureau local en charge de toutes les informations relatives à la collecte sélective et au recyclage de ce type de produit

STOCKAGE: T = -30°C/+60°C ; Humidité = min. 5% / max. 90% (*non condensante*); Le produit doit être soigneusement emballé et manipulé avec soin; le mouvement doit être exécuté avec des moyens appropriés;

GARANTIE: Voir les Conditions de Vente

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN: Le démontage et/ou mise hors service et/ou entretien des opérateurs doivent être exécutés seulement et exclusivement par un professionnel qualifié et habilité

REMARQUE: LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE CONSIDERE RESPONSABLE POUR EVENTUELS DOMMAGES DÙ À USAGE NON CONFORME ET INAPPROPRIE

La SEA se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations à ses propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou être une source de danger. L'utilisation inappropriée est également cause d'annulation de la garantie. SEA S.p.A. N'assume aucune responsabilité pour une utilisation inappropriée ou une utilisation autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'un signal lumineux et d'un panneau d'avertissement fixé de manière appropriée sur la structure du portail
9. SEA décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation ne sont pas de production SEA
10. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
11. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
12. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'utilisateur qui utilise l'installation les "Instructions pour l'utilisateur" fournies avec le produit.
13. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
14. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
15. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manœuvre manuelle.
16. La longueur max. des câbles d'alimentation entre la carte électronique et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm². Utilisez des câbles à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.

TERMS OF SALE

EFFICACY OF THE FOLLOWING TERMS OF SALE: the following general terms of sale shall be applied to all orders sent to SEA S.p.A. All sales made by SEA to all customers are made under the prescription of this terms of sales which are integral part of sale contract and cancel and substitute all apposed clauses or specific negotiations present in order document received from the buyer.

GENERAL NOTICE The systems must be assembled exclusively with SEA components, unless specific agreements apply. Non-compliance with the applicable safety standards (European Standards EN12453 – EN 12445) and with good installation practice releases SEA from any responsibilities. SEA shall not be held responsible for any failure to execute a correct and safe installation under the above mentioned standards.

1) PROPOSED ORDER The proposed order shall be accepted only prior SEA approval of it. By signing the proposed order, the Buyer shall be bound to enter a purchase agreement, according to the specifications stated in the proposed order. On the other hand, failure to notify the Buyer of said approval must not be construed as automatic acceptance on the part of SEA.

2) PERIOD OF THE OFFER The offer proposed by SEA or by its branch sales department shall be valid for 30 solar days, unless otherwise notified.

3) PRICING The prices in the proposed order are quoted from the Price List which is valid on the date the order was issued. The discounts granted by the branch sales department of SEA shall apply only prior to acceptance on the part of SEA. The prices are for merchandise delivered ex-works from the SEA establishment in Teramo, not including VAT and special packaging. SEA reserves the right to change at any time this price list, providing timely notice to the sales network. The special sales conditions with extra discount on quantity basis (Qx, Qx1, Qx2, Qx3 formula) is reserved to official distributors under SEA management written agreement.

4) PAYMENTS The accepted forms of payment are each time notified or approved by SEA. The interest rate on delay in payment shall be 1.5% every month but anyway shall not be higher than the max. interest rate legally permitted.

5) DELIVERY shall take place, approximately and not peremptorily, within 30 working days from the date of receipt of the order, unless otherwise notified. Transport of the goods shall be at Buyer's cost and risk. SEA shall not bear the costs of delivery giving the goods to the carrier, as chosen either by SEA or by the Buyer. Any loss or damage of the goods during transport, are at Buyer's cost

6) COMPLAINTS Any complaints or claims shall be sent to SEA within 8 solar days from receipt of the goods, proved by adequate supporting documents as to their truthfulness

7) SUPPLY The concerning order will be accepted by SEA without any engagement and subordinately to the possibility to get its supplies of raw material which is necessary for the production; Eventual completely or partially unsuccessful executions cannot be reason for complaints or reservations for damage. SEA supply is strictly limited to the goods of its manufacturing, not including assembly, installation and testing. SEA, therefore, disclaims any responsibility for damage deriving, also to third parties, from non-compliance of safety standards and good practice during installation and use of the purchased products.

8) WARRANTY The standard warranty period is 12 months. This warranty time can be extended by means of expedition of the warranty coupon as follows:

SILVER: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing written on the operator.

GOLD: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator.

PLATINUM: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator. The base warranty (36 months) will be extended for further 24 months (up to a total of 60 months) when it is acquired the certificate of warranty which will be filled in and sent to SEA S.p.A. The electronic devices and the systems of command are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing. In case of defective product, SEA undertakes to replace free of charge or to repair the goods provided that they are returned to SEA repair centre. The definition of warranty status is by unquestionable assessment of SEA. The replaced parts shall remain propriety of SEA. Binding upon the parties, the material held in warranty by the Buyer, must be sent back to SEA repair centre with fees prepaid, and shall be dispatched by SEA with carriage forward. The warranty shall not cover any required labour activities. The recognized defects, whatever their nature, shall not produce any responsibility and/or damage claim on the part of the Buyer against SEA. The guarantee is in no case recognized if changes are made to the goods, or in the case of improper use, or in the case of tampering or improper assembly, or if the label affixed by the manufacturer has been removed including the SEA registered trademark No. 804888. Furthermore, the warranty shall not apply if SEA products are partly or completely coupled with non-original mechanical and/or electronic components, and in particular, without a specific relevant authorization, and if the Buyer is not making regular payments. The warranty shall not cover damage caused by transport, expendable material, faults due to non-conformity with performance specifications of the products shown in the price list. No indemnification is granted during repairing and/or replacing of the goods in warranty. SEA disclaims any responsibility for damage to objects and persons deriving from non-compliance with safety standards, installation instructions or use of sold goods. The repair of products under warranty and out of warranty is subject to compliance with the procedures notified by SEA

9) RESERVED DOMAIN A clause of reserved domain applies to the sold goods; SEA shall decide autonomously whether to make use of it or not, whereby the Buyer purchases property of the goods only after full payment of the latter.

10) COMPETENT COURT OF LAW In case of disputes arising from the application of the agreement, the competent court of law is the tribunal of Teramo. SEA reserves the faculty to make technical changes to improve its own products, which are not in this price list at any moment and without notice. SEA declines any responsibility due to possible mistakes contained inside the present price list caused by printing and/or copying. The present price list cancels and substitutes the previous ones. The Buyer, according to the Law No. 196/2003 (privacy code) consents to put his personal data, deriving from the present contract, in SEA archives and electronic files, and he also gives his consent to their treatment for commercial and administrative purposes.

Industrial ownership rights: once the Buyer has recognized that SEA has the exclusive legal ownership of the registered SEA brand num.804888 affixed on product labels and/or on manuals and/or on any other documentation, he will commit himself to use it in a way which does not reduce the value of these rights, he won't also remove, replace or modify brands or any other particularity from the products. Any kind of replication or use of SEA brand is forbidden as well as of any particularity on the products, unless preventive and expressed authorization by SEA. **In accomplishment with art.1341 of the Italian Civil Law it will be approved expressly clauses under numbers: 4) PAYMENTS - 8) GUARANTEE - 10) COMPETENT COURT OF LAW**

DECLARATION OF CONFORMITY

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

SEA S.p.A. declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that, by installing the appropriate safety equipment and noise filtering, the products:

La SEA S.p.A. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che, con l'installazione degli adeguati dispositivi di sicurezza e di filtraggio disturbi, i prodotti:

DESCRIPTION - DESCRIZIONE

MODEL - MODELLO

TRADEMARK - MARCA

USER 2 DG 24V R1B

23024053

SEA

(AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)

- are built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE;

- comply with the essential safety requirements related to the products within the field of applicability of the Community Directives 2014/35/UE and 2014/30/UE

- sono costruiti per essere incorporati in una macchina o per essere assemblati con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE;

- sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza relativi ai prodotti entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2014/35/UE e 2014/30/UE

PLACE AND DATE OF ISSUE

LUOGO E DATA DI EMISSIONE

TERAMO, 06/09/2022

THE MANUFACTURER OR THE AUTHORIZED REPRESENTATIVE
IL COSTRUTTORE o IL RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO

SEA S.p.A.

ZONA INDUSTRIALE SANT'ATTO

64100 - TERAMO - ITALY

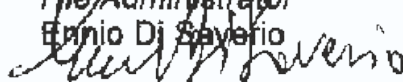
+ 39 0 861 588341

www.seateam.com

L'Amministratore

The Administrator

Ennio Di Saverio



NOTES



SEA®



Automatic Gate Openers

International registered trademark n. 804888

SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Tel. +39 0 861 588341 r.a.

www.seateam.com