



# SEA<sup>®</sup>

# CE | UK CA

FRANÇAIS

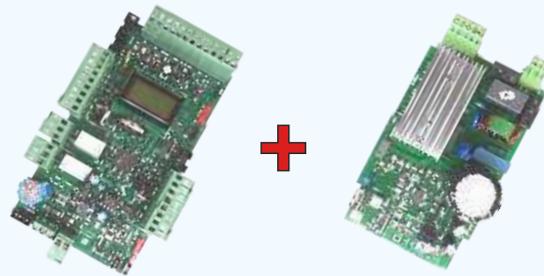
## Automatic Gate Openers

International registered trademark n. 804888

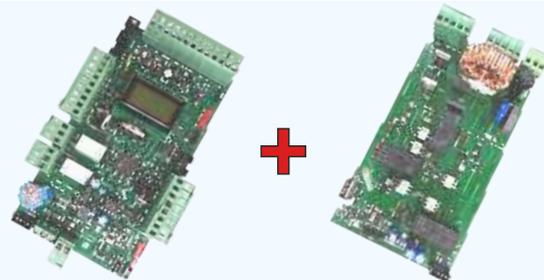
# UNIGATE

## UNIGATE INVERTER

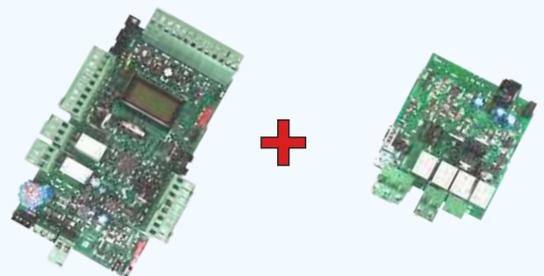
(1I - 2I - 1I BIG - 2I BIG)



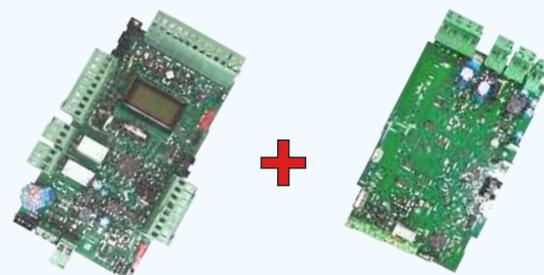
## UNIGATE 2PM - 4PM



## UNIGATE 24V



## UNIGATE BR (36V)



SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Telephone: + 39 0 861 588341

[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

# INDEX

<b>INFORMATIONS PRELIMINAIRES ET DETAILS DU PRODUIT</b> .....	<b>4</b>
<b>1 - CONNEXIONS SUR MODULE DE BASE «UNILOGIC»</b>	
VUE D'ENSEMBLE DES CONNECTEURS SUR LE MODULE PRINCIPAL.....	<b>8</b>
<b>2 - CONNEXIONS SUR CN1</b>	
BOUTONS DE START, STOP, PHOTOCELLULES, OPTIONS SORTIE 24VAUX, TIMER .....	<b>9</b>
LAMPE CLIGNOTANT, TRANCHE DE SÉCURITÉ, PHOTOCELLULES 10K ET BUZZER .....	<b>10</b>
SPIRE MAGNÉTIQUE, BOUTONS «LATCH», FONCTION «FIRE SWITCH», RÉCEPTEUR EXTERNE.....	<b>11</b>
<b>3 - CONNEXIONS SUR CN2</b>	
FIN DE COURSE, SERRURE ÉLECTRIQUE, OPTIONS SORTIE 24VDC ET «COMIS» COMMUN ACCESSOIRES .....	<b>12</b>
<b>4 - CONNEXIONS SUR CN3</b>	
ENCODEUR STANDARD ET GESTION ENCODEUR; CONNEXIONS POTENTIOMÈTRE ET ENCODEUR «RT».....	<b>13</b>
CONFIGURATION ET PARAMÈTRES DU POTENTIOMÈTRE/ENCODEUR «RT» .....	<b>14</b>
ENTRÉES PROGRAMMABLES «GP1» ET «GP2», SONDE DE TEMPÉRATURE, FONCTION «CAGE».....	<b>15</b>
<b>5 - CONNEXIONS SPECIAUX SUR CN2 e CN3</b>	
CONNEXION SPÉCIALE FINS DE COURSE SUR MODULE «FV» INVERTER OU SUR MODULE «2PM» .....	<b>16</b>
CONNEXION SPÉCIALE FINS DE COURSE SUR MODULE «2PM» - À PARTIR DE LA REV. FIRMWARE 03.03 .....	<b>17</b>
<b>6 - CONNEXIONS SUR CLS - FIN DE COURSE PLUG-IN</b>	
CONNECTEUR RAPIDE FIN DE COURSE POUR OPÉRATEURS COULISSANTS .....	<b>18</b>
<b>7 - CONNEXIONS SUR CR1 eT CR2 (RELAY CONTACT SEC)</b>	
GESTION ACCESSOIRES CONNECTÉS SUR RELAIS: LUMIÈRE DE COURTOISIE, SERRURE VERTICALE .....	<b>18</b>
SERRURE MAGNÉTIQUE, ÉLECTROVANNE, FEU DE SIGNALISATION .....	<b>19</b>
<b>8 - CONNEXIONS SUR P/S - FONCTIONNEMENT PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)</b>	
CONNEXION DU CIRCUIT ET CONFIGURATION DU FONCTIONNEMENT PRIMARY/SECONDARY.....	<b>20</b>
<b>9 - CONNEXIONS SUR EXP - MODULES EXTERNES</b>	
CIRCUIT «RS485», CIRCUIT «SEM2», CIRCUIT «UNIREG» .....	<b>21</b>
<b>10 - CONNEXIONS MOTEURS SUR LES DIFFERENTS MODULES</b>	
CONNEXION SUR MODULE «FV», CONNEXION ÉLECTRO-FREIN, CONNEXION TRIPHASÉE.....	<b>22</b>
CONNEXION SUR MODULE «2PM», SUR MODULE «24V», SUR MODULE «BR», ENCODEUR «ABC».....	<b>23</b>
<b>11 - ALIMENTATION MODULES</b>	
ALIMENTATION UNILOGIC, ALIMENTATION MODULE «FV», ALIMENTATION MODULE «2PM».....	<b>24</b>
ALIMENTATION MODULE «24V», ALIMENTATION MODULE «BR» .....	<b>25</b>
<b>12 - CONNEXION SUR CNB - CONNEXION BATTERIES D'URGENCE</b>	
CONNEXION UPS SUR MODULES «FV» ET «2PM», BATTERIE D'URGENCE SUR MODULES «24V» ET «BR» .....	<b>26</b>

# INDEX

<b>13 - CONNEXIONS RECEPTEURS SUR CNR et FIX</b>	
CONNEXION RÉCEPTEURS ENFICHABLES .....	<b>27</b>
<b>14 - FONCTIONS SUPPLEMENTAIRES DE LA CARTE ELECTRONIQUE</b>	
FONCTION DATE/HEURE ET FONCTION HORLOGE POUR GESTION OUVERTURES PROGRAMMÉES .....	<b>27</b>
GESTION ET CONFIGURATION DE LA FONCTION AMPÉROMÉTRIQUE .....	<b>28</b>
CONNEXION CIRCUIT «SURGE PROTECTOR», FONCTION E.F.O. POUR BORNES ESCAMOTABLES .....	<b>29</b>
<b>15 - FONCTIONNEMENT DISPLAY ET MENU DE PROGRAMMATION</b>	
ALLUMAGE CARTE ÉLECTRONIQUE, LECTURE DE L'ÉCRAN, MENU DE BASE ET MENU SPÉCIAL .....	<b>30</b>
<b>16 - MENU DE BASE</b>	
SCHÉMA DE MENU DE BASE ET FONCTIONNEMENT .....	<b>31</b>
<b>17 - MENU DE GESTION DE L'ETAT DES ENTREES</b>	
LECTURE DE L'ÉTAT N.C. OU N.O. DES ENTRÉES SUR L'ÉCRAN .....	<b>32</b>
SCHÉMA ET FONCTIONNEMENT DU MENU DE GESTION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES .....	<b>33</b>
<b>18 - APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE</b>	
PRÉRÉGLAGES SUR L'ARMOIRE, ACTIVATION DES ENCODEURS OU DU POTENTIOMÈTRE .....	<b>34</b>
APPRENTISSAGE RAPIDE POUR OPÉRATEURS COULISSANTS, APPRENTISSAGE AVEC FIN DE COURSE .....	<b>35</b>
APPRENTISSAGE DES TEMPS AVEC LES DIFFÉRENTS MODÈLES D'ENCODEUR OU POTENTIOMÈTRE .....	<b>36</b>
APPRENTISSAGE MANUEL DES TEMPS AVEC <b>ENCODEUR «RT»</b> OU ENCODEUR «RS 485» .....	<b>37</b>
APPRENTISSAGE DES TEMPS À IMPULSIONS MANUELLES OU IMPULSIONS AVEC POTENTIOMÈTRE .....	<b>38</b>
<b>19 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT</b>	
SEMI-AUTOMATIQUE, AUTOMATIQUE, SÉCURITÉ, PAS À PAS 1 ET 2, CONTACT MAINTENU, 2 BOUTONS .....	<b>39</b>
<b>20 - PASSWORD - PROTECTION DE LA CARTE ELECTRONIQUE PAR UN MOT DE PASSE</b>	
PROCÉDURE DE SAISIE DU MOT DE PASSE .....	<b>39</b>
<b>21 - RECEPTEURS ET EMETTEURS - PROGRAMMATION EMETTEURS</b>	
ÉMETTEURS «ROLLING CODE», «ROLLING CODE PLUS», «UNI», «CODE FIXE» .....	<b>40</b>
SCHÉMA DES FONCTIONS À ASSOCIER AUX ÉMETTEURS .....	<b>41</b>
<b>22 - ALARMES ET RAPPORT DEFAUTS - VIA ECRAN OU LAMPE CLIGNOTANTE</b>	
LISTE DES DÉFAUTS AFFICHÉS PAR L'ÉCRAN, CODES D'ERREUR NUMÉRIQUES .....	<b>42</b>
LISTE DES DÉFAUTS SIGNALÉS PAR LA LAMPE CLIGNOTANTE, MENU DIAGNOSTIC .....	<b>43</b>
<b>23 - DÉPANNAGE</b>	
PROBLÈMES LES PLUS FRÉQUENTS ET SOLUTIONS .....	<b>44</b>
<b>TABLEAU DES MENUS</b> .....	<b>46</b>

## INFORMATIONS PRELIMINAIRES

● **UNIGATE** est une carte électronique modulaire, pour la gestion de différents types de opérateurs et différentes applications grâce aux modules supplémentaires, pour avoir le modèle le plus adapté aux divers besoins de gestion

● Le module de base commun à tous les modèles, est le module «**UNILOGIC**», qui permet la connexion et la gestion des accessoires, des logiques et de toutes les fonctions de la carte électronique

➔ **L'association de chaque module nécessite d'un firmware spécifique sur le module de base «UNILOGIC»**

● La **UNIGATE** est une carte électronique qui **nécessite de programmation des temps de travail (chapitre 14)**; il n'est pas possible de démarrer correctement l'opérateur sans avoir avant programmée la carte électronique !

● La programmation de la carte électronique et des accessoires branchés, peut être effectué à partir de l'écran à bord, ou également du programmeur **JOLLY 3** ou par le **SEACLOUD**



JOLLY 3      SEACLOUD

● Les fonctions et menus décrits ne sont valables que pour les révisions logiciel suivantes; si certaines fonctions ou menus de votre carte ne correspondent pas à ce qui est décrit, consultez les manuels de la révision précédente

MODÈLE	RÉVISION SOFTWARE	MODÈLE	RÉVISION SOFTWARE
UNIGATE FV (INVERTER)	03.19	UNIGATE 24V	00.04
UNIGATE 2PM	03.03	UNIGATE BR	03.02

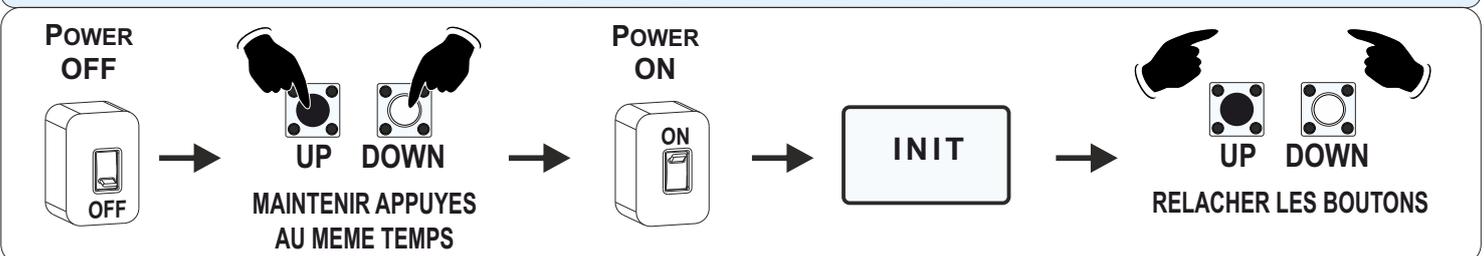


Tous les **branchements** de circuits et accessoires doivent être effectués lorsque la **carte électronique est éteinte et non alimentée**; après avoir terminés les branchements, l'armoire peut être allumée et programmée

## INFORMATIONS TECHNIQUES

ALIMENTATION	ABSORPTION EN STAND-BY	TEMPÉRATURE D'EXERCICE	DEGRÉ DE PROTECTION BOÎTIER PLASTIQUE (SI INCLUS)
230VAC - 50/60 Hz OU 115VAC - 50/60 Hz	30 mA	-20° C  +50° C	IP 55

## PROCEDURE DE RESET

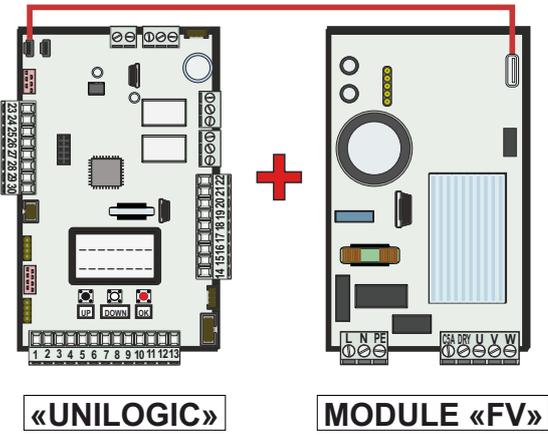


**Remarque pour l'installateur:** dans la zone réservée du site web [www.seateam.com](http://www.seateam.com) vous pouvez consulter la liste des pièces de rechange pour les armoires «unigate»

# UNIGATE INVERTER - MODULE «FV»

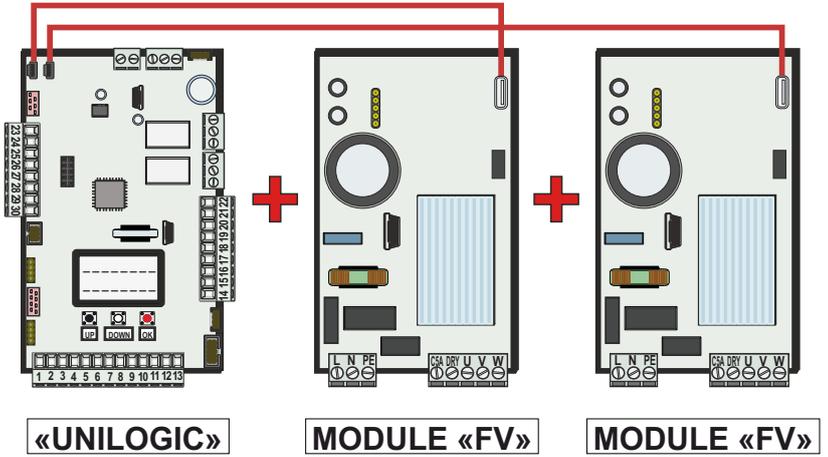
## UNIGATE INVERTER 1I

### GESTION 1 OPERATEUR AVEC INVERTER



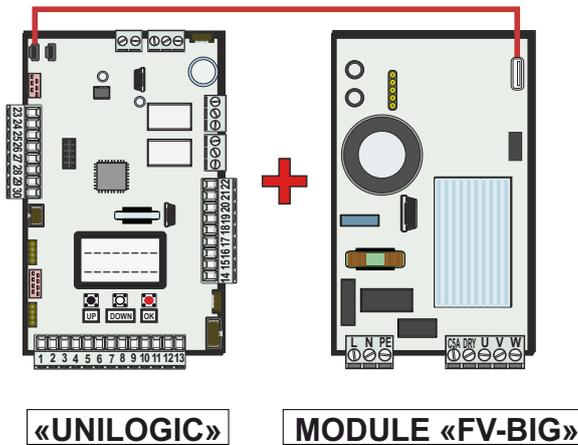
## UNIGATE INVERTER 2I

### GESTION 2 OPERATEURS AVEC INVERTER



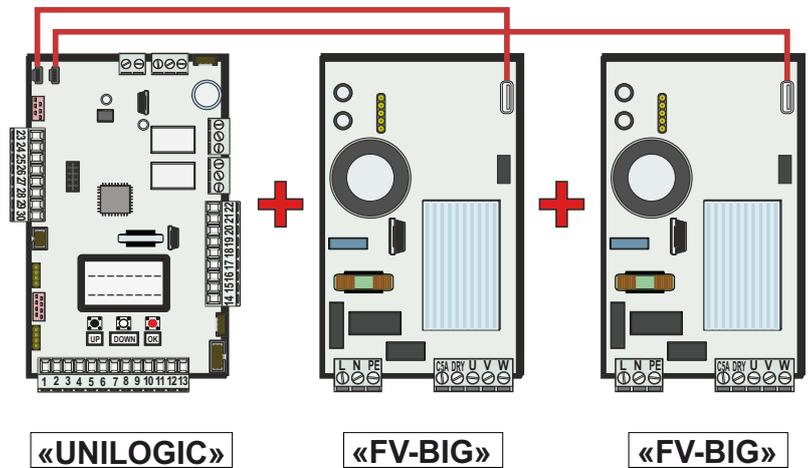
## UNIGATE INVERTER 1I-BIG

### GESTION 1 OPERATEUR «BIG» AVEC INVERTER

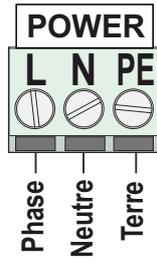
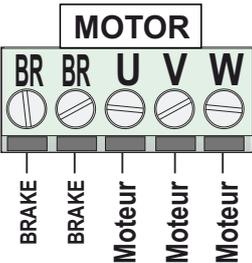


## UNIGATE INVERTER 2I-BIG

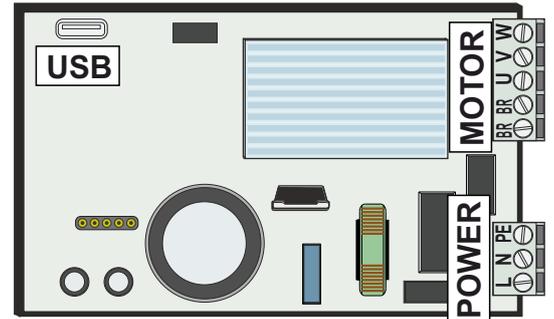
### GESTION 2 OPERATEURS «BIG» AVEC INVERTER



## BRANCHEMENTS SUR MODULE «FV»



CONNECTEUR USB À MODULE «UNILOGIC»



**NE BRANCHEZ PAS DES CONDENSATEURS!**



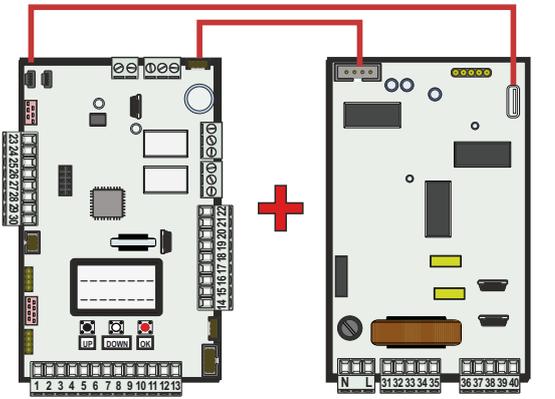
Composants également valables pour le MODULE «FV-BIG»

**IL EST OBLIGATOIRE DE BRANCHER LE CÂBLE DE TERRE - NE BRANCHEZ PAS DES CONDENSATEURS!**

# UNIGATE 2PM / 4PM - MODULE «2PM»

## UNIGATE 2PM

### GESTION 2 OPERATEURS

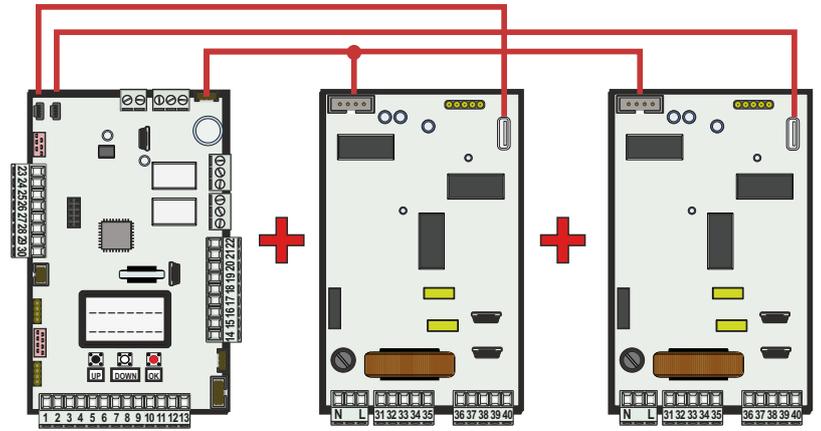


«UNILOGIC»

MODULE «2PM»

## UNIGATE 4PM

### GESTION 4 OPERATEURS

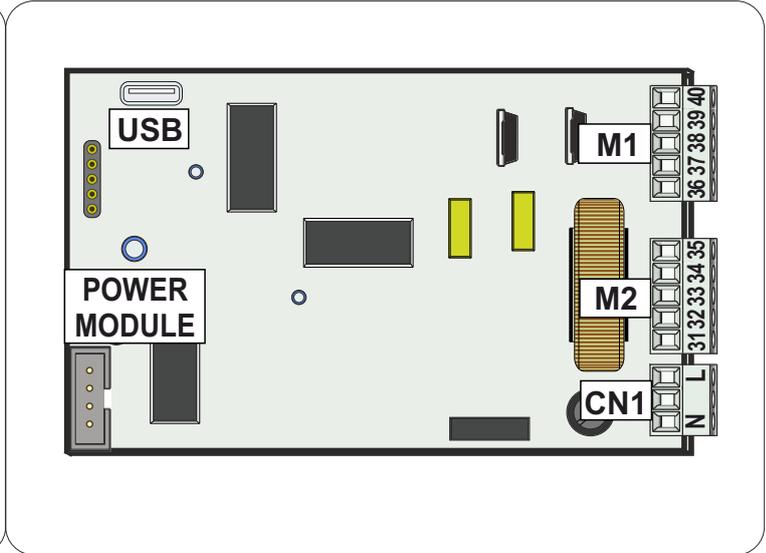
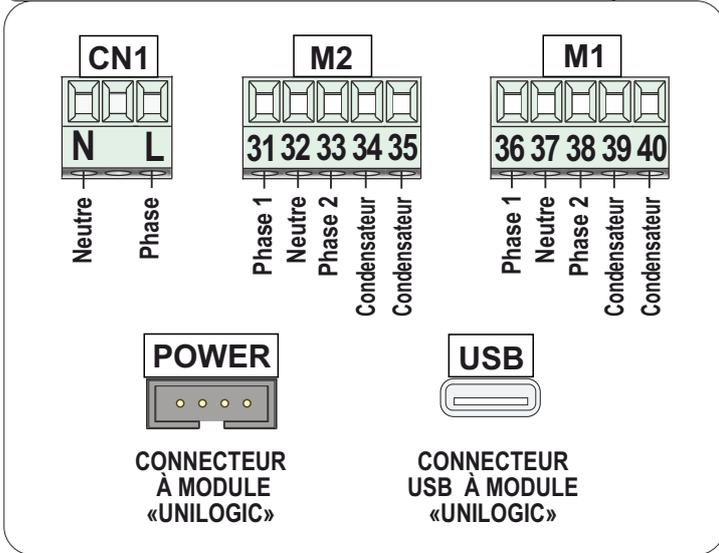


«UNILOGIC»

MODULE «2PM»

MODULE «2PM»

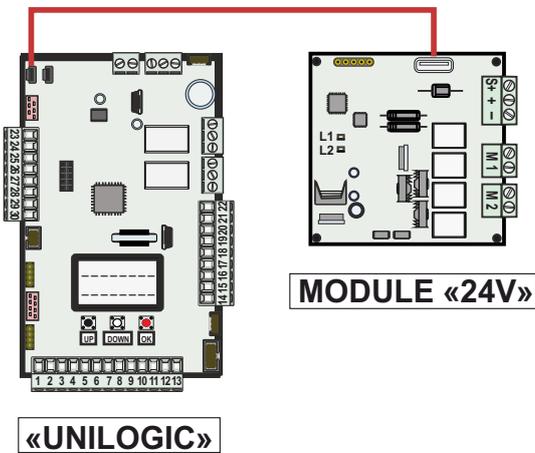
## BRANCHEMENTS SUR MODULE «2PM»



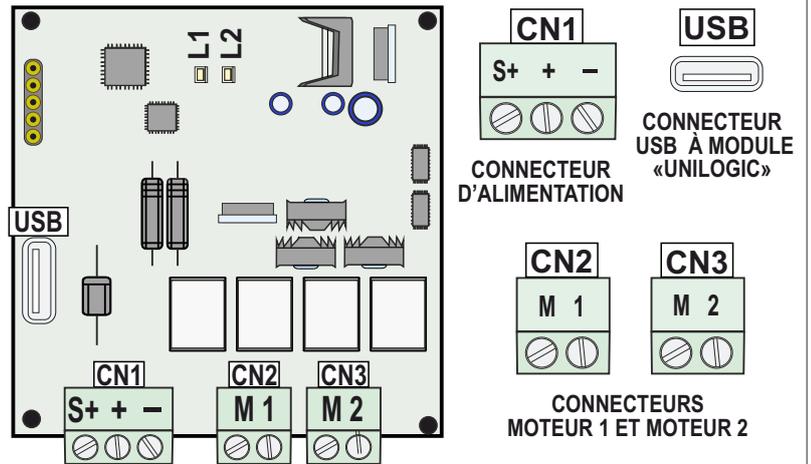
# UNIGATE 24V - MODULE «24V»

## UNIGATE 24V

### GESTION 1 ou 2 OPERATEURS 24V



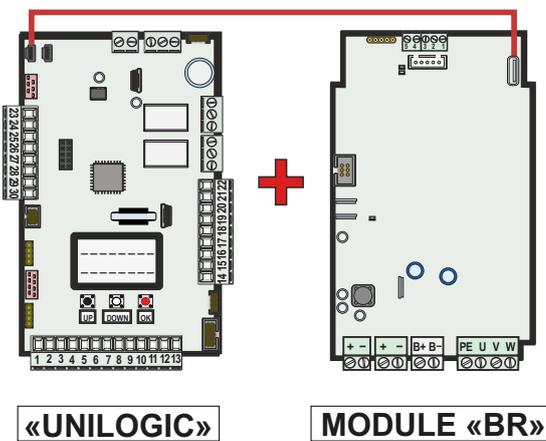
## BRANCHEMENTS SUR MODULE «24V»



# UNIGATE BR - MODULE «BR»

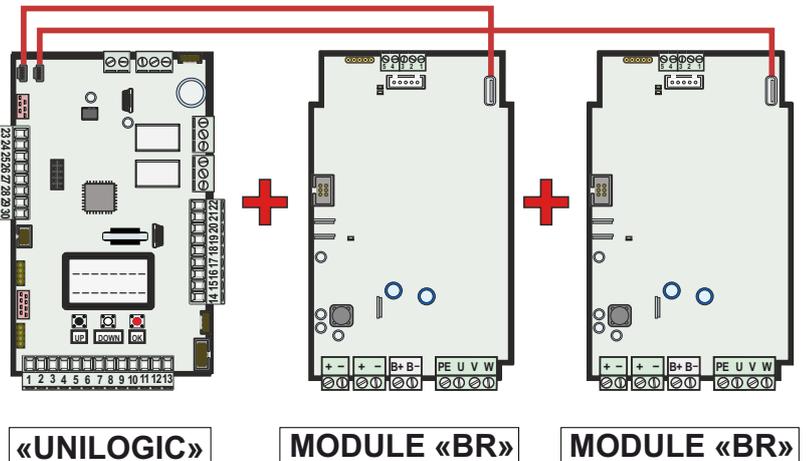
## UNIGATE BR

### GESTION 1 OPÉRATEUR BRUSHLESS

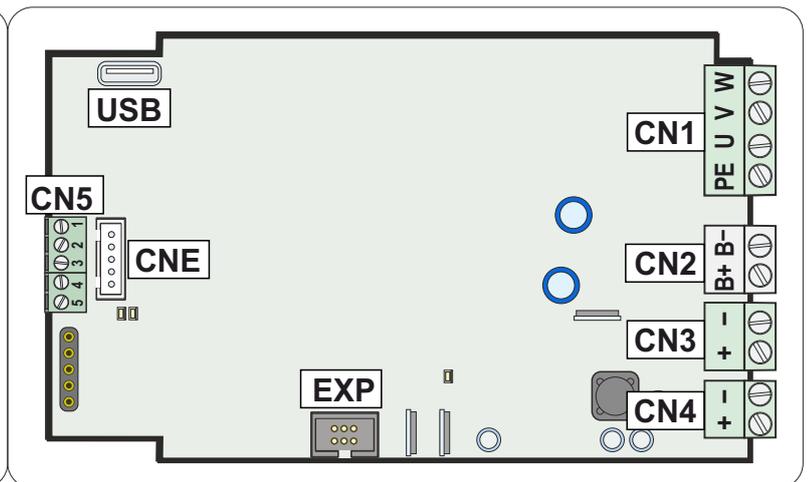
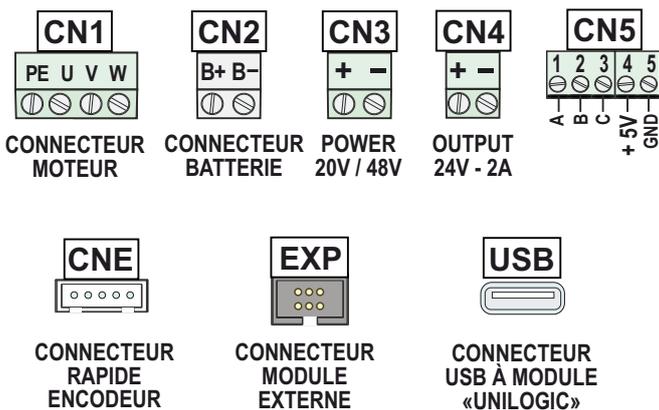


## UNIGATE 2BR

### GESTION 2 OPERATEURS BRUSHLESS

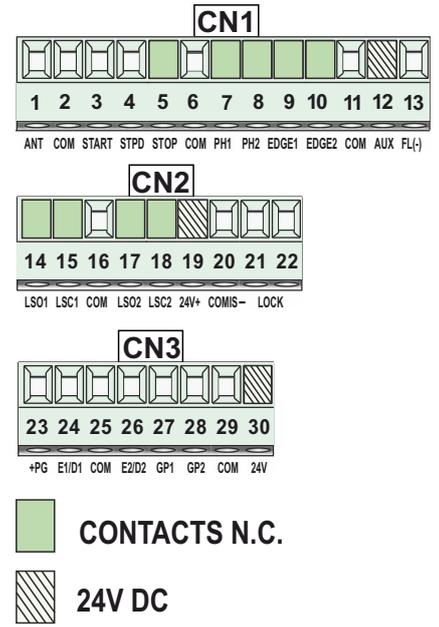
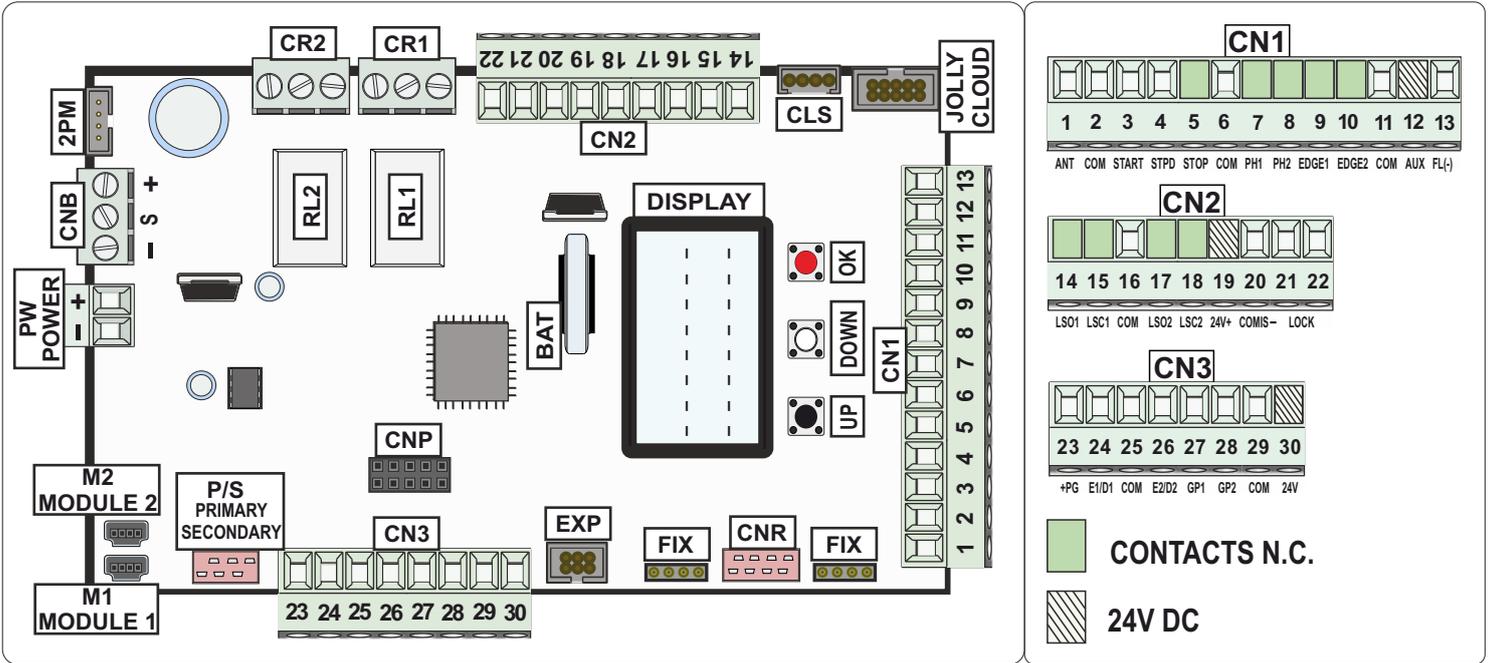


## BRANCHEMENTS SUR MODULE «BR»

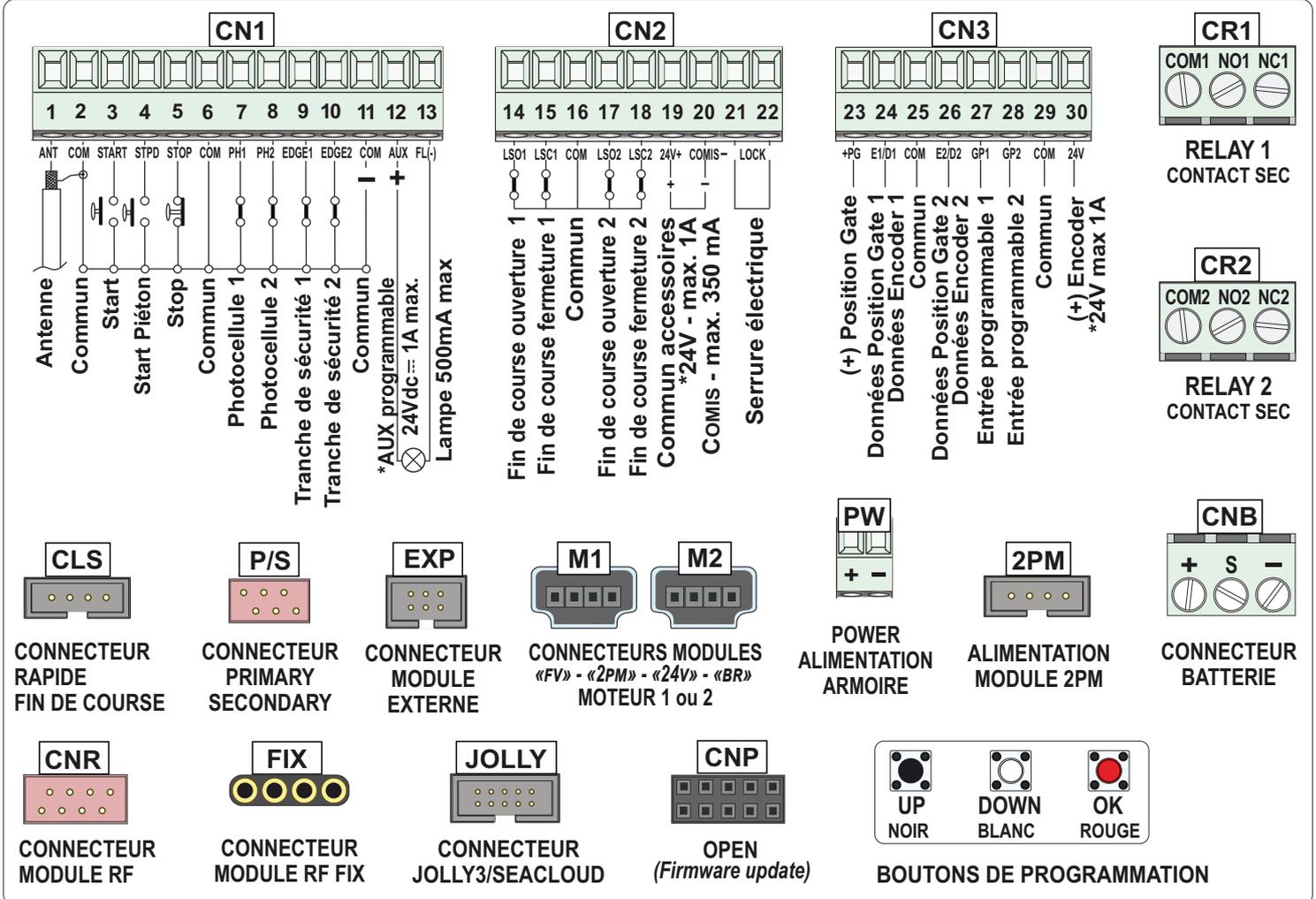


# 1 - BRANCHEMENTS

**⚠ Réaliser toutes les connexions avec la carte électronique éteinte et non alimentée!**  
**Séparer câbles de puissance et câbles de commandes. Pour éviter interférences, utilisez deux gaines séparées!**

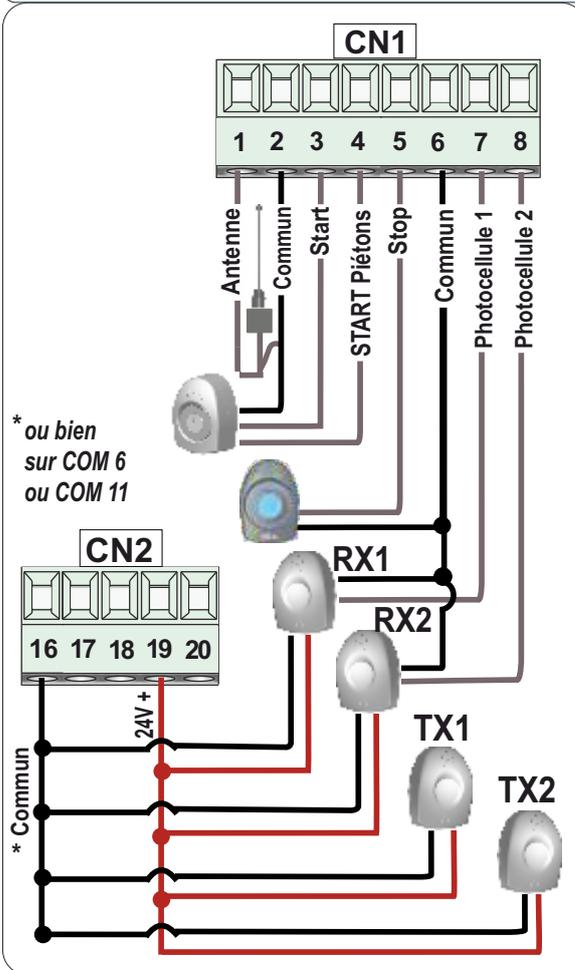


- DÉTECTION AUTOMATIQUE DES ENTRÉES N.C. NON UTILISÉES - AUCUN FIL DE RACCORDEMENT EST REQUIS SUR LES CONTACTS N.C.
- RÉTABLISSEMENT DES ENTRÉES EXCLUES VIA MENU «GESTION ETAT DES ENTREES» (CHAPITRE 17) - SANS BESOIN DE REPROGRAMMER!



\* Toutes les sorties 24V (24VAUX sur CN1 - 24VDC (+) sur CN2 - 24V (+) sur CN3) supportent une charge max. totale de 1A - par rapport à la somme des charges de tous les accessoires 24V connectés, y compris l'absorption du récepteur à bord (30 mA)

## 2 - BRANCHEMENTS SUR CN1



### 2.1 - START (N.O.)

- Brancher la commande de «START» sur les bornes 3 et 6
- Pour les logiques à associer à la commande «START» voir le **chapitre 19** (logiques de fonctionnement)

⇒ Si l'entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se referme pas tant que l'entrée n'est pas libérée

### 2.2 - START PIÉTON (N.O.)

- Brancher la commande «START PIÉTON» sur les bornes 4 et 6
- Logiques à associer à la commande «START PIÉTON» : voir le **chapitre 19**

- Gestion espace d'ouverture piéton via menu 90
- Gestion temps de pause piéton via menu 91

⇒ Si l'entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se referme pas tant que l'entrée n'est pas libérée



Avec **feu de circulation** branché, par le menu 89 il est possible d'activer la priorité à l'entrée ou à la sortie, associée aux commandes «START» et «START PIÉTON»

### 2.3 - STOP (N.C.)

- Brancher la commande de «STOP» sur les bornes 5 et 6
- Après l'arrêt, pour reprendre le mouvement appuyer «START»

⇒ Après l'arrêt, l'opérateur démarre toujours en fermeture, sauf en cas de module «BR» où démarre dans le même sens!

### 2.4 - PHOTOCÉLULE 1 ET PHOTOCÉLULE 2 (N.C.)

- Branchements: + = 24V  $\Rightarrow$  max 1A (Borne 19 de CN2) COM = 0V (Bornes communs 6 - 11 - 16)  
PH1 = Photocellule 1 (Borne 7) PH2 = Photocellule 2 (Borne 8)

- Gestion des opérations et paramètres:

97  
PHOTOCÉLULE  
1

98  
PHOTOCÉLULE  
2

- **Fonction «FOTOTEST»:** brancher le positif de la photocellule TX à la borne 12 et choisir la photocellule à tester parmi les options du menu 95

⇒ Réglages de défaut: 97 = «Fermeture»; 98 = «Ouverture et fermeture»

⇒ L'UTILISATION DE PHOTOCÉLULES BLINDÉES EST OBLIGATOIRE !

95  
FOTOTEST

### 2.5 - OPTIONS 24V $\Rightarrow$ DC AUX - max 1A - borne 12

- Gestion: sur le menu 94, vous pouvez choisir comment et quand avoir de la tension sur la sortie AUX en fonction du type d'accessoire branché

94  
24V AUX

- Un relais peut être branché à la sortie 24VAUX pour le raccordement et la gestion d'accessoires supplémentaires (lumière de courtoisie, etc.)

### 2.6 - TIMER (N.O.) - HORLOGE EXTERNE

- Branchement sur la borne 4 «START PIÉTON» ou sur la borne 8 «PHOTOCÉLULE 2»

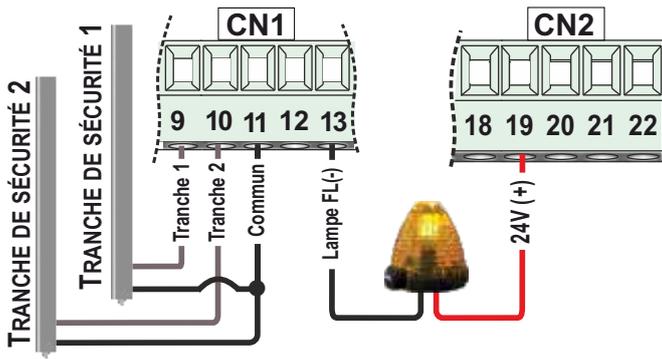
92  
TIMER

- Si branché à la borne 4 «START PIÉTON», la commande sera désactivée (aussi sur le Tx)

- Le timer ouvre et maintient le portail ouvert tant qu'il est actif; la refermeture du portail n'a lieu que après l'écoulement du temps de pause pré-réglé.

- En cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, le timer se réinitialise automatiquement après 6 sec.

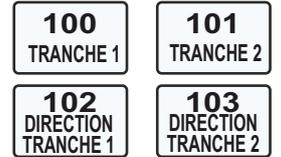
⇒ En cas de coupure de courant lorsque le portail est ouvert, si le TIMER est encore actif au retour du courant, le portail restera ouvert. Si, par contre, le TIMER n'est plus actif, une impulsion de «START» sera nécessaire pour fermer le portail

**LAMPE CLIGNOTANTE ET TRANCHE DE SÉCURITÉ**

**2.7 - LAMPE CLIGNOTANTE 24V $\overline{\text{---}}$  MAX. 3W**

- Branchement sur les bornes 13 de CN1 - 19 de CN2
  - Signaux de mouvement du portail sur la lampe:
    - 1 CLIGNOTEMENT PAR SECONDE À L'OUVERTURE
    - 2 CLIGNOTEMENTS PAR SECONDE À LA FERMETURE**ALLUMÉE FIXE PENDANT LA PAUSE**
  - Gestion fonctionnement: menu 86
  - Gestion pre-clignotement: menu 85
- ⇒ Les signaux d'alarme sont envoyés à travers de la lampe clignotante; **voir le chapitre 22 «ALARMES»**

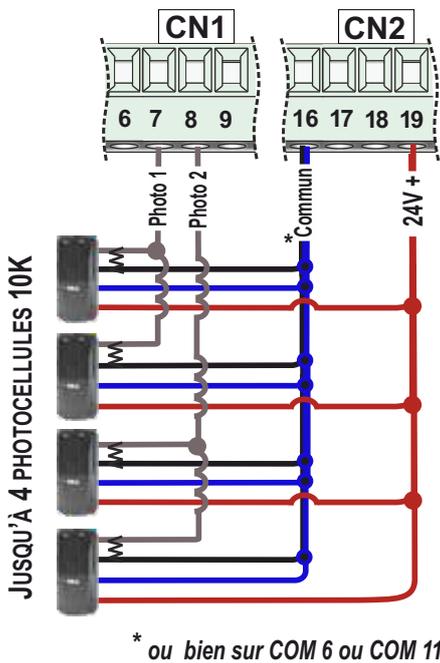

**2.8 -TRANCHE DE SECURITE (N.C.)**

- Tranche de sécurité 1 - branchement sur les bornes 9 et 11
- Tranche de sécurité 2 - branchement sur les bornes 10 et 11
- Choix du type de tranche de sécurité (menu 100 et menu 101)
- Gestion de la direction de la tranche de sécurité (menu 102 et menu 103)



⇒ Tranches équilibrées ou résistives 8K2 (simples ou doubles):

Contrôle du contact avec valeur de résistance pour la détection de court-circuits (avec alarme à l'écran)


**PHOTOCELLULES 10K**

**2.9 - PHOTOCELLULE 10K SIMPLE OU DOUBLE**

- Brancher sur 7 et 8 de CN1 - 19 de CN2 et COM (6 ou 11 ou 16)
- Il est possible de brancher jusqu'à deux photocellules 10K (4 pour «UNIGATE 2PM»); régler les menus 121 et 122 «SIMPLE» ou «DOUBLE»



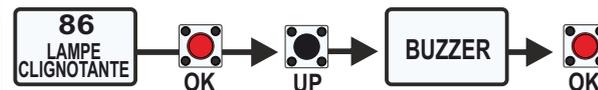
- Vous pouvez définir le mode de travail souhaitée via les menus «PHOTOCELLULE»



⇒ Avec les photocellules 10K, vous aurez une protection supplémentaire même en cas de court-circuit sur les câbles

**2.10 - BUZZER 24V $\overline{\text{---}}$** 

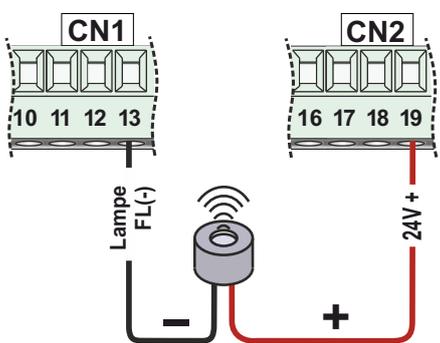
- Branchement sur les bornes 13 de CN1 et 19 de CN2
- Utilisez un buzzer auto-oscillant 24V $\overline{\text{---}}$  et 100 dB
- Le Buzzer peut être branché à la place de la lampe clignotante, il faut cependant régler le menu 86 comme «buzzer»

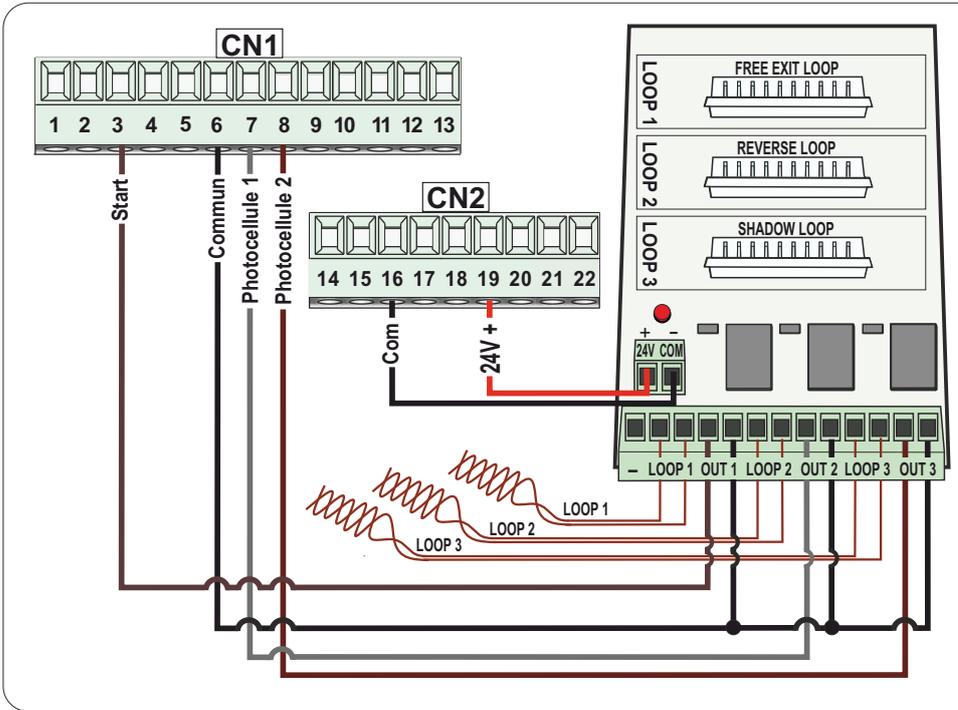


- Le Buzzer s'active après 2 interventions consécutives de la protection anti-écrasement

⇒ Appuyez sur le bouton de «STOP» pour éteindre le buzzer; en tous cas, le son s'éteint automatiquement après 5 minutes et le portail restera arrêté dans l'attente d'une nouvelle commande

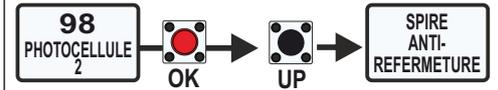
⇒ **SI LE BUZZER NE FONCTIONNE PAS, ASSUREZ-VOUS QUE LE MENU 86 EST RÉGLÉ SUR «BUZZER»**

**BUZZER**




## 2.11 - SPIRE DE SECURITE

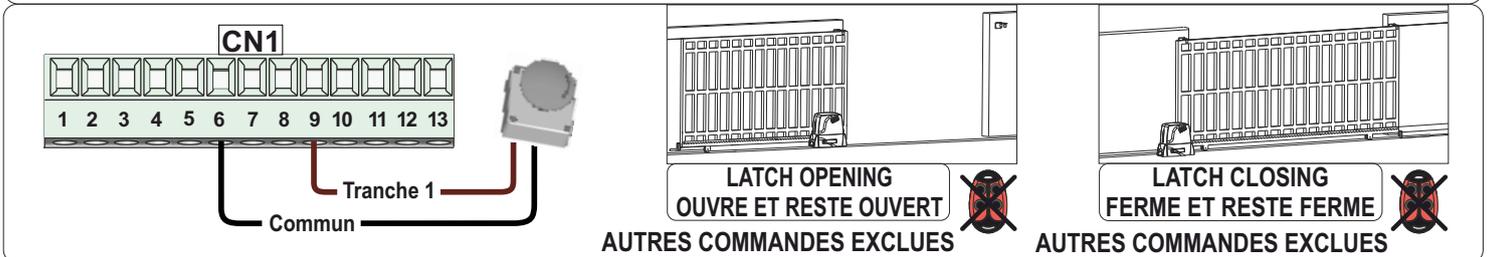
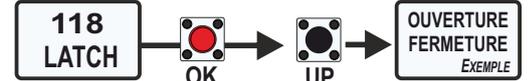
- **SPIRE SORTIE LIBRE (LOOP1)**  
3 = START (N.O.)  
6 = COMMUN
- **SPIRE SORTIE DE SECURITE (LOOP2)**  
7 = PHOTOCELLULE 1 (N.C.)  
6 = COMMUN
- **SPIRE ANTI-REFERMETURE (LOOP3)**  
8 = PHOTOCELLULE 2 (N.C.)  
6 = COMMUN



⇒ **UTILISEZ LA SPIRE DE SECURITE COMBINEE A «ULTRA LOOP PLUG» (23105142)**

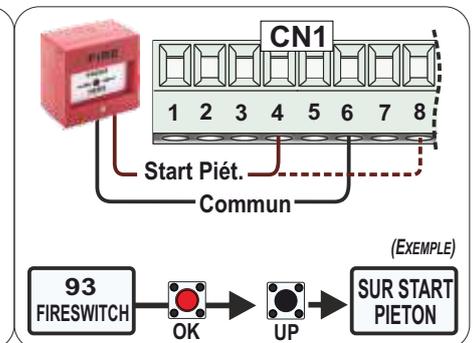
## 2.12 - BOUTON DE LATCH OPENING OU LATCH CLOSING

- Brancher un ou deux boutons à utiliser pour la commande LATCH sur les bornes 6 et 9 ou 6 et 10
- ⚠ **LA FONCTION «TRANCHE DE SECURITE» SERA DESACTIVEE**
- Gestion: dans le menu 118 sélectionner le mode souhaité:
- Pour désactiver la fonction LATCH, appuyez à nouveau la commande utilisée pour l'activer
- ⇒ La commande de LATCH peut également être envoyée de SEACLOUD ou activée sur le deuxième canal de l'émetteur (paragraphe 21.4), gardant libre, ainsi, l'entrée TRANCHE DE SECURITE



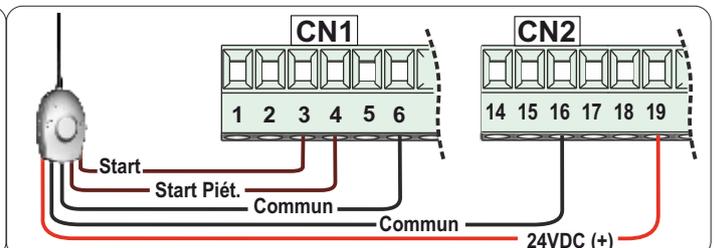
## 2.13 - FONCTION «FIRE SWITCH»

- Un bouton d'urgence incendie peut être branché sur les contacts «START PIÉTON» ou «PHOTOCELLULE 2»
- Fonctionnement en mode «CONTACT MAINTENU» et désactivation de tous les dispositifs de sécurité; Le bouton permet uniquement l'ouverture complète (même lorsqu'il est branché sur «START PIÉTON»)
- Pour fermer, il faut d'abord donner une commande de «STOP» suivie d'une commande de «START»
- La fonction «FIRE SWITCH» peut être activée par le menu 93



## 2.14 - RECEPTEUR EXTERNE

Si on utilise la sortie 19 (24V+) de CN2 pour brancher le câble à 24V (au lieu de la sortie 12 - 24VAUX), une **alimentation continue est garantie au récepteur**, laissant la sortie 24VAUX libre pour le branchement d'autres accessoires



## 3 - BRANCHEMENTS SUR CN2

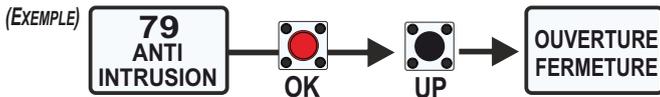
### 3.1 - FIN DE COURSE

● Brancher les fins de course d'ouverture et fermeture selon le schéma à côté

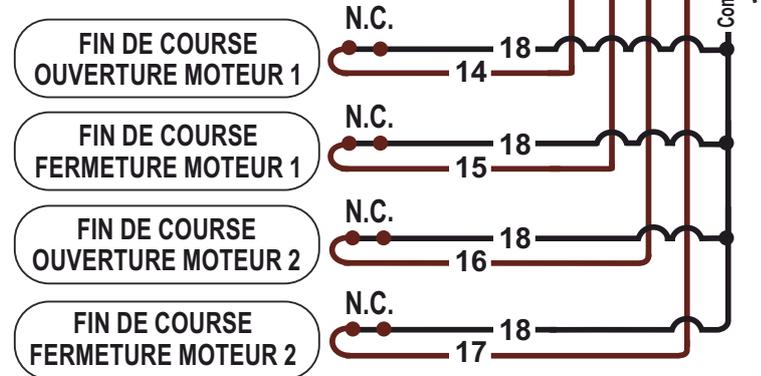
⇒ Le type de fin de course est automatiquement détecté lors de l'apprentissage

#### FONCTION ANTI-INTRUSION:

cette fonction est liée à la présence des fins de course qui, si activés à cause d'un forçage du portail (manuellement ou par exemple à cause de coups de vent), démarrent le moteur en ramenant le portail à sa position initiale

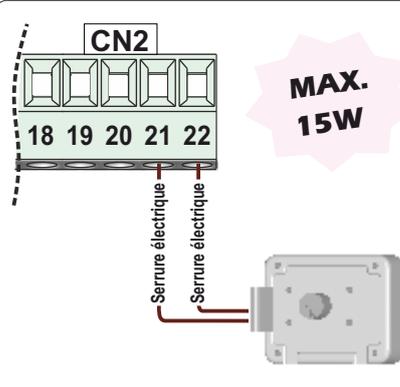


**EN CAS D'UN SEUL VANTAIL, SEULEMENT BRANCHER LE FIN DE COURSE MOTEUR 1**  
**NE RACCORDER PAS LES CONTACTS DE FINS DE COURSE DU MOTEUR 2 !**

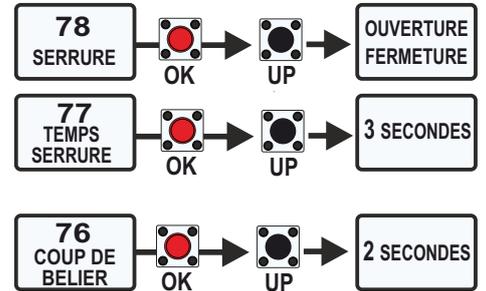


- ⇒ Pour brancher les fins de course des opérateurs coulissants, utiliser le spécial connecteur rapide CLS
- ⇒ Pour brancher les fins de course des BORNES ou opérateurs hydrauliques à 4 fins de course standards, voir paragraphe 5.1
- ⇒ Pour brancher les fins de course à UNIGATE «2PM» ou «4PM» voir les paragraphes 5.2 ou 5.3 (selon la révision du logiciel)

### 3.2 - SERRURE ELECTRIQUE 12V

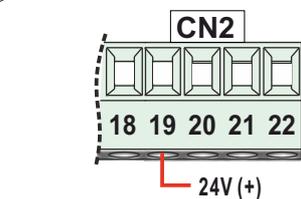


- Brancher la serrure électrique (12V) sur les sorties 21 et 22
- Choisir le mode d'activation de la serrure par le menu 78
- Régler le temps de déclenchement de la serrure par le menu 77
- OPTION «COUP DE BÉLIER»** facilite le déclenchement de serrure et permet la répétition du déclic de serrure



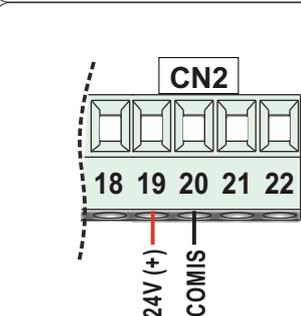
(EXEMPLE DE RÉGLAGE)

### 3.3 - SORTIE 24VDC (+)

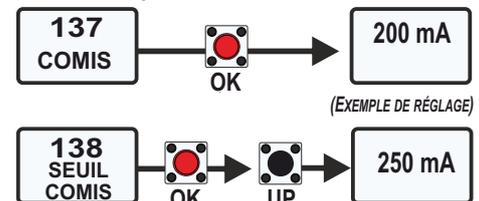


- Sortie 19 - 24VDC (+) de CN2 pour le branchement des accessoires à 24V qui doivent toujours rester actifs (par exemple un récepteur externe)
- ⇒ En branchant le câble commun de l'accessoire à la borne 20 «COMIS», il est possible d'en mesurer l'absorption. Voir le paragraphe suivant

### 3.4 - ENTREE «COMIS»



- L'entrée 20 - commun accessoires (COMIS) sur CN2 permet de brancher le câble commun des accessoires à 24V (jusqu'à une charge max. de 350 mA) pour en mesurer l'absorption
- L'absorption de l'accessoire peut être visualisée par le menu 137
- La «COMIS» permet également de fixer un seuil max. d'absorption par le menu 138



(EXEMPLE DE RÉGLAGE)

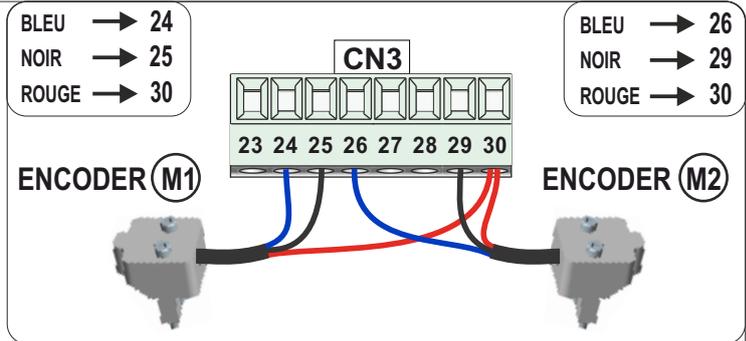
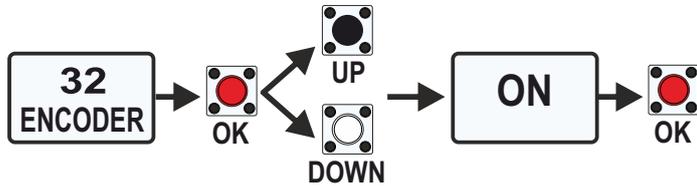
L'absorption excessive ou un court-circuit sont signalés sur l'écran: «DÉFAUT COMIS» - voir le tableau des alarmes au chapitre 22

## 4 - BRANCHEMENTS SUR CN3

### 4.1 - ENCODEUR STANDARD

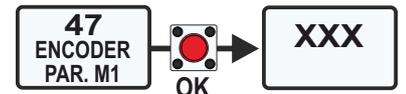
● Brancher un ou deux encodeurs sur **CN3** en respectant la couleur des câbles :

● Activation ENCODEUR - menu 32:

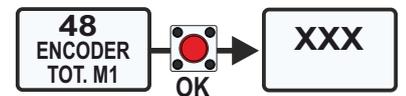


⇒ Pour le branchement de l'**ENCODEUR «ABC»** au module **«BR»**, voir le **paragraphe 10.5**.  
 Pour le branchement de l'**ENCODEUR RS 485**, voir le **paragraphe 9.1**

● Affichage des impulsions lues pendant le fonctionnement: menu 47



● Affichage des impulsions totales mémorisées en apprentissage: menu 48



⇒ **Menu 47-48-49-50 visibles uniquement avec menu 32 sur «ON»**

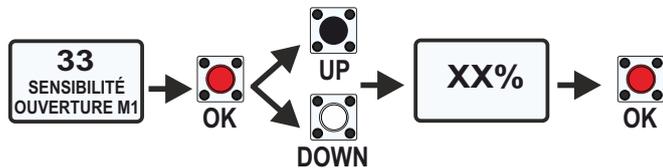
⇒ L'exemple se réfère au **MOTEUR 1 (M1)**; Pour les paramètres du **MOTEUR 2 (M2)**, voir les menus 49 et 50

### 4.2 - REGLAGE DES PARAMETRES DE L'ENCODEUR

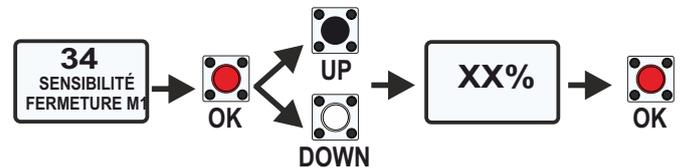
● Valeurs réglables: minimum 10 % (*intervention rapide*) - maximum 99 % (*intervention lente*)

⇒ **Si réglés sur OFF (intervention exclue), l'encodeur n'effectue que la détection de position**

● Réglage temps d'intervention en ouverture

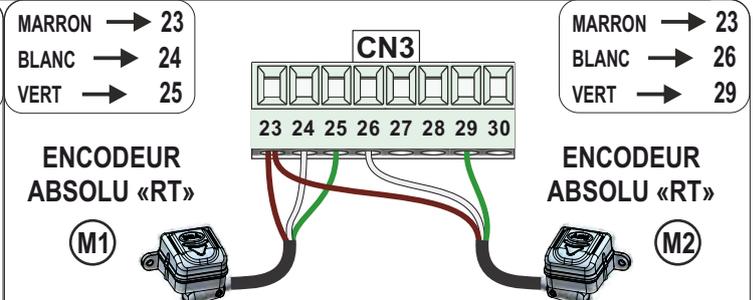
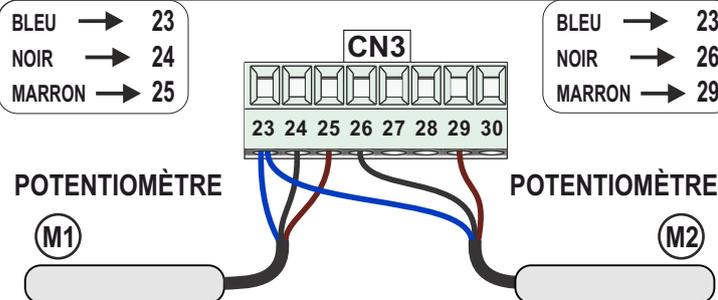


● Réglage temps d'intervention en fermeture

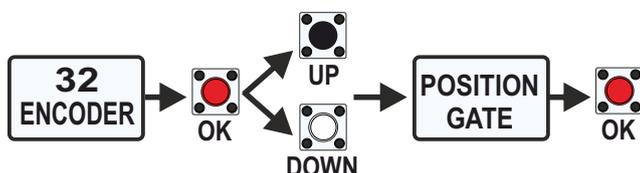


⇒ L'exemple se réfère au **MOTEUR 1 (M1)**; Pour les paramètres du **MOTEUR 2 (M2)**, voir les menus 35 et 36

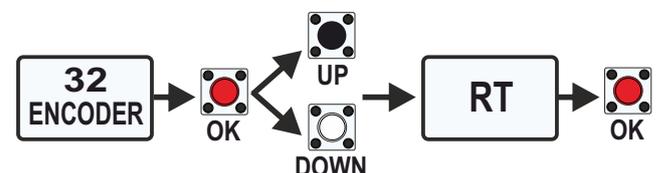
### 4.3 - POTENTIOMETRE LINEAIRE «POSITION GATE» ou ENCODEUR ABSOLU «RT»



● Activation potentiomètre



● Activation encodeur absolu «RT»



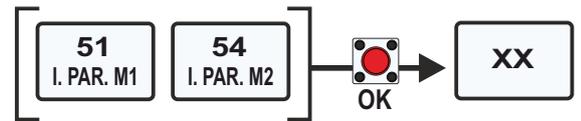
⇒ L'utilisation d'un câble blindé à 3 pôles est **OBLIGATOIRE!** - Raccorder le blindage au commun (25 ou 29)

#### 4.4 - CONFIGURATION POTENTIOMETRE LINEAIRE ou ENCODEUR ABSOLU «RT»

➔ **Menus 51-52-53-54-55-56 visibles uniquement avec menu 32 sur «POSITION GATE» ou ENCODER «RT»**

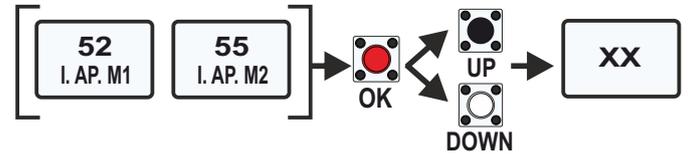
- **Impulsions partielles moteur 1 (menu 51) ou moteur 2 (menu 54);**

affichage de la position actuelle de l'opérateur



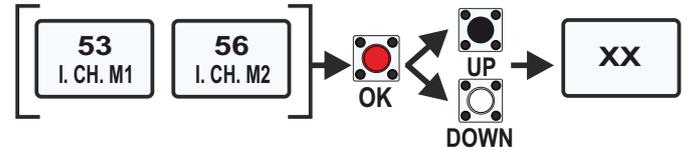
- **Impulsions ouverture moteur 1 (menu 52) ou moteur 2 (menu 55);**

affichage des impulsions avec vantail complètement ouvert et possibilité d'augmenter ou diminuer les impulsions totales



- **Impulsions fermeture moteur 1 (menu 53) ou moteur 2 (menu 56);**

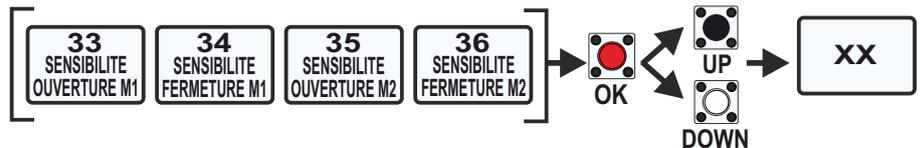
affichage des impulsions avec vantail complètement fermé et possibilité d'augmenter ou diminuer les impulsions totales



#### 4.5 - REGLAGE PARAMETRES DU POTENTIOMETRE ou DE L'ENCODEUR «RT»

- Paramètres de sensibilité en ouverture et fermeture (Moteur 1 et 2) pour le réglage temps d'intervention du potentiomètre

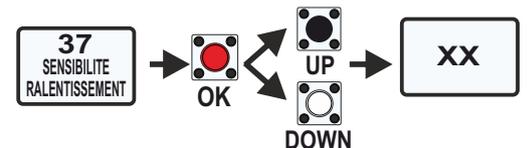
➔ *Pour une inversion rapide sur l'obstacle, diminuez la sensibilité*



**Tout OFF (intervention exclue): le potentiomètre ne détecte que les impulsions (n'inverse pas sur l'obstacle!)**

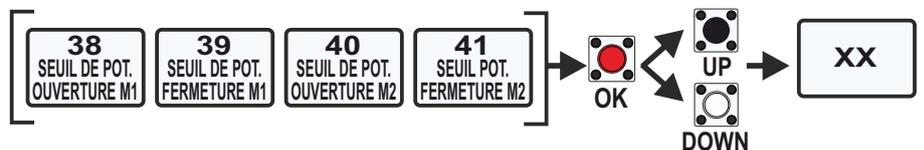
- Paramètre de sensibilité en ralentissement pour le réglage du temps d'inversion sur l'obstacle pendant le ralentissement

➔ *Pour une inversion rapide sur l'obstacle, diminuez la sensibilité*



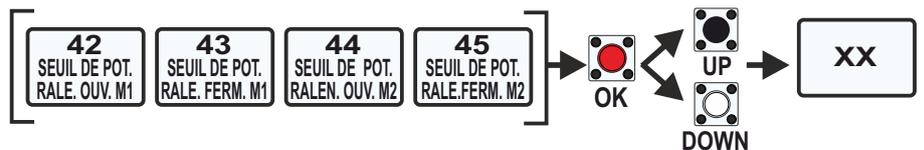
- Réglage seuil d'intervention du potentiomètre sur l'obstacle en ouverture et fermeture (Moteur 1 et 2)

➔ *En baissant les seuils, la force nécessaire à l'inversion augmente*



- Réglage seuil d'intervention du potentiomètre sur l'obstacle, pendant le ralentissement en ouverture et fermeture (Moteur 1 et 2)

➔ *En baissant les seuils, la force nécessaire à l'inversion augmente*



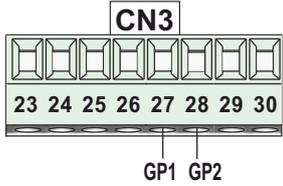
#### 4.6 - ACCES AU MENU CACHE «DEBUG»

- Affichage des valeurs de vitesse instantanée détectées «VP1» et «VP2» (moteur 1 / moteur 2), afin d'ajuster les seuils décrits ci-dessus (qui doivent toujours être inférieures aux valeurs indiquées dans VP1 ou VP2)

VOIR CHAP. 15



### 4.7 - ENTREES PROGRAMMABLES «GP1» et «GP2»



GP1 (27) = ENTRÉE PROGRAMMABLE 1  
GP2 (28) = ENTRÉE PROGRAMMABLE 2

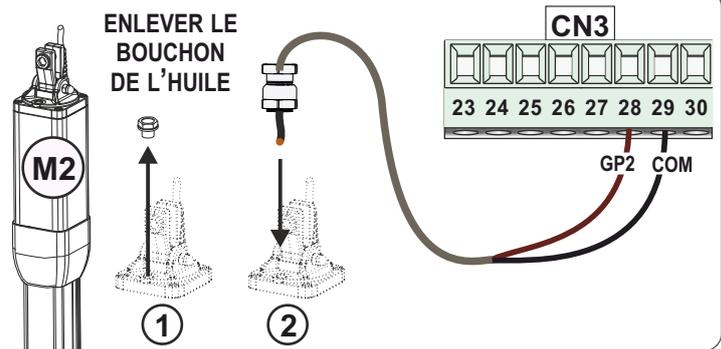
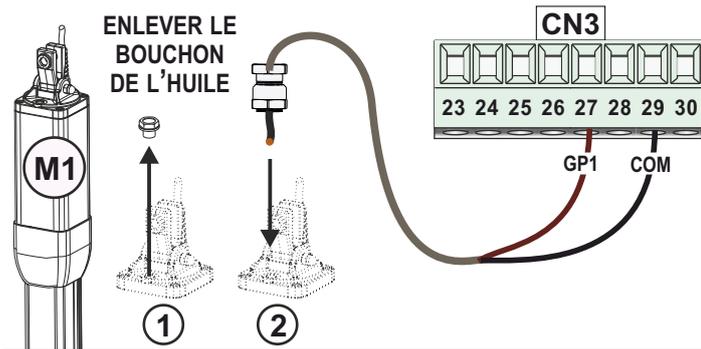
Sur le bornier CN3 il y a deux entrées programmables pour le branchement d'accessoires supplémentaires (ex. boutons ou sondes de température) qui nécessitent des réglages spécifiques donnés par les menus 130 ou 131

130  
GP1

131  
GP2

### 4.8 - SONDE DE TEMPERATURE

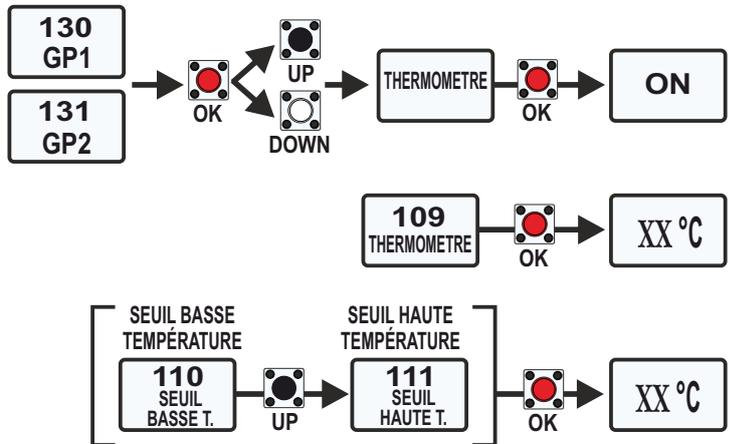
- Brancher la sonde de température à l'entrée «GP1»; en cas de deux sondes, utiliser aussi «GP2»
- La sonde détecte la température de l'huile du moteur; si elle tombe au-dessous du seuil réglé, la sonde active le chauffage, ramenant les valeurs dans la gamme établie



⇒ visser la **SONDE DE TEMPERATURE** (ou les **SONDES** en cas de deux opérateurs) à remplacer le bouchon de l'huile

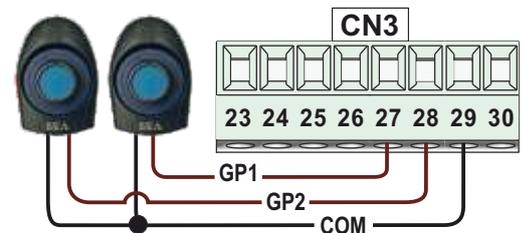
### 4.9 - ACTIVATION ET REGLAGE DE LA SONDE DE TEMPERATURE

- Activation de la sonde par les menus 131 ou 132
- La température détectée par la sonde peut être affichée sur le menu 109 (en cas de deux sondes, à la fois, les températures détectées par chaque sonde sont affichées)
- Réglage des seuils de basse et de haute température pour l'activation ou désactivation du réchauffeur de l'huile du moteur



### 4.10 - FONCTION «CAGE» SUR LES MENUS «GP1» et «GP2»

- Brancher deux boutons de «START» sur CN3  
SUR GP1 (ENTRÉE 27) ET COM (ENTRÉE 29)  
SUR GP2 (ENTRÉE 28) ET COM (ENTRÉE 29)
- Activation de la fonction «CAGE» sur GP1 (GP2)



\* ET SUR LE MENU 131 POUR GP2

- La fonction permet d'ouvrir et de fermer M1 et M2 en mode «CONTACT MAINTENU», comme suit:  
BOUTON SUR GP1 - OUVRE M1 UNIQUEMENT SI M2 EST COMPLÈTEMENT FERMÉ  
BOUTON SUR GP2 - OUVRE M2 UNIQUEMENT SI M1 EST COMPLÈTEMENT FERMÉ

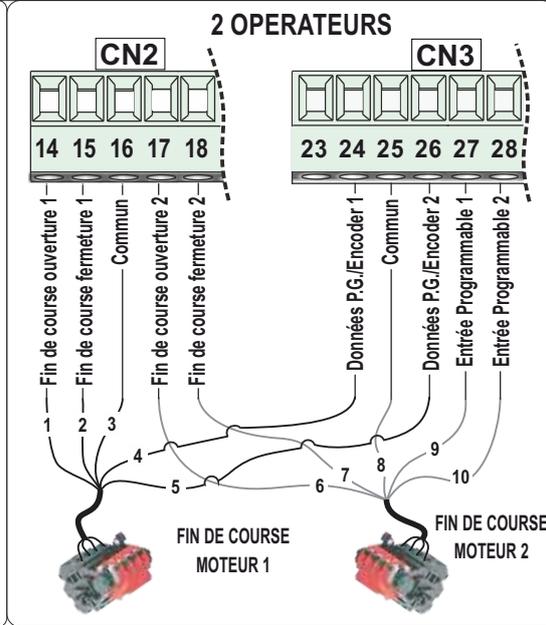
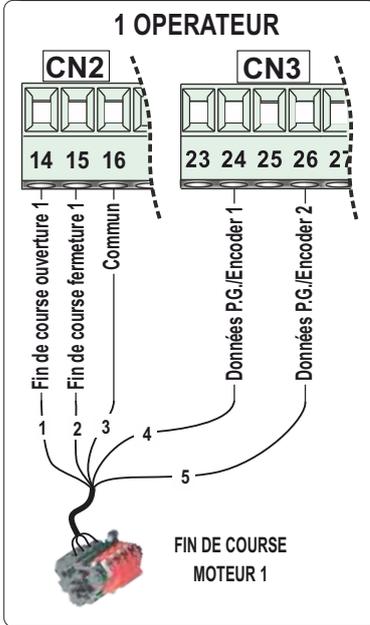
⇒ LA FONCTION «CAGE» EST DISPONIBLE UNIQUEMENT SUR LES MODULES «FV» POUR UNIGATE INVERTER

# 5 - BRANCHEMENTS SPECIALES SUR CN2 et CN3

## 5.1 - BRANCHEMENT SPECIALE FINS DE COURSE avec MODULE «FV» INVERTER

**!** BRANCHEMENTS VALABLES UNIQUEMENT POUR BORNES ESCAMOTABLES OU POUR OPÉRATEURS HYDRAULIQUES AVEC 4 FINS DE COURSE STANDARD ET UNIQUEMENT AVEC CARTE ÉLECTRONIQUE «UNIGATE FV INVERTER»

**!** IL FAUT ACTIVER LES FINS DE COURSE DE RALENTISSEMENT, AVANT DE LES BRANCHER!

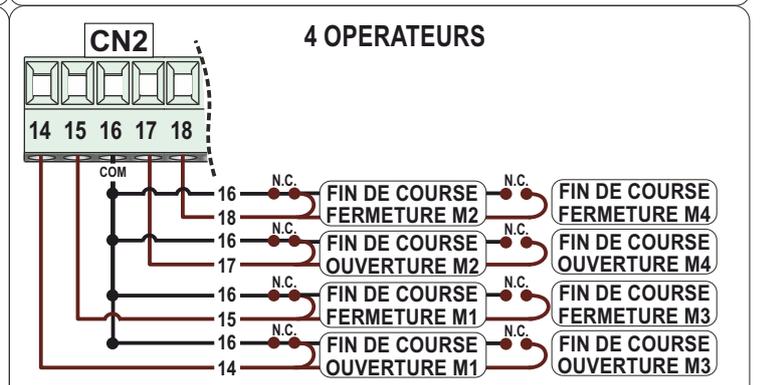
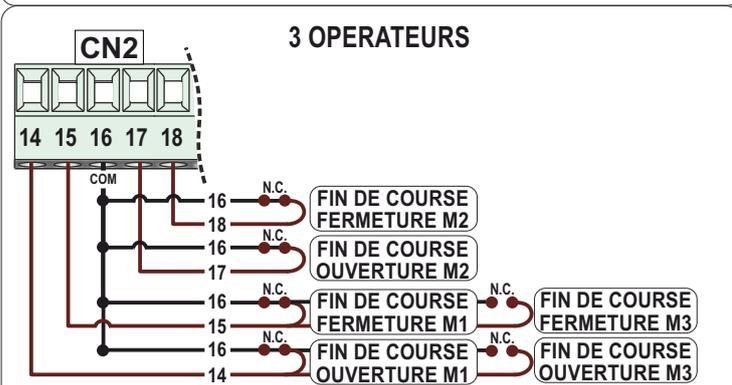
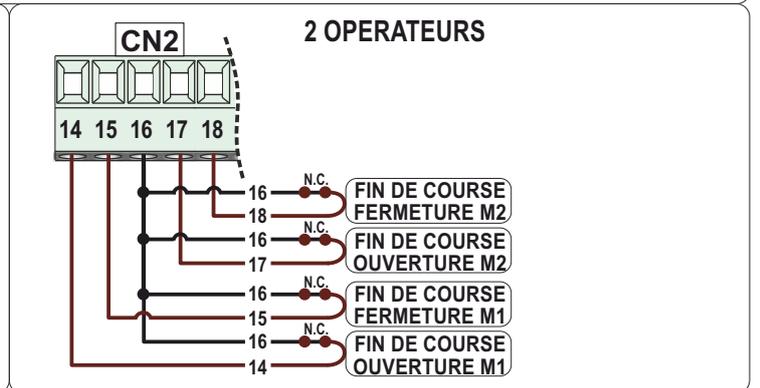
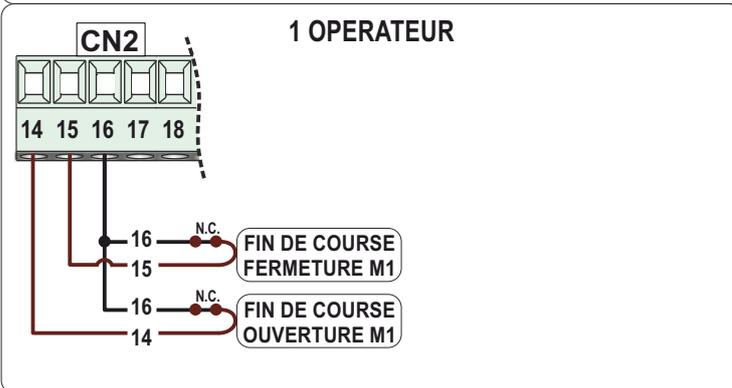


- ### LEGENDE
- 1 = FIN DE COURSE D'OUVERTURE MOTEUR 1
  - 2 = FIN DE COURSE DE FERMETURE MOTEUR 1
  - 3 = COMMUN MOTEUR 1
  - 4 = FIN DE COURSE RALENTISSEMENT OUVERTURE MOTEUR 1
  - 5 = FIN DE COURSE RALENTISSEMENT FERMETURE MOTEUR 1
  - 6 = FIN DE COURSE D'OUVERTURE MOTEUR 2
  - 7 = FIN DE COURSE DE FERMETURE MOTEUR 2
  - 8 = COMMUN MOTEUR 2
  - 9 = FIN DE COURSE RALENTISSEMENT OUVERTURE MOTEUR 2
  - 10 = FIN DE COURSE RALENTISSEMENT FERMETURE MOTEUR 2

## 5.2 - BRANCHEMENT FINS DE COURSE avec MODULES 2PM ou 4PM - jusqu'à Rev. 03.02

**!** UNIQUEMENT POUR «UNIGATE 4PM» JUSQU'À LA RÉVISION FIRMWARE 03.02 - POUR LES RÉVISIONS SUIVANTES, VOIR PARAGRAPHE 5.3

**!** En cas d'opérateurs connectés via MODULES «2PM» ou «4PM» (par exemple une ou plusieurs bornes), brancher les fins de course selon les schémas suivants :



RACCORDER LE FIN DE COURSE DU MOTEUR 3 EN PARALLÈLE AU FIN DE COURSE DU MOTEUR 1

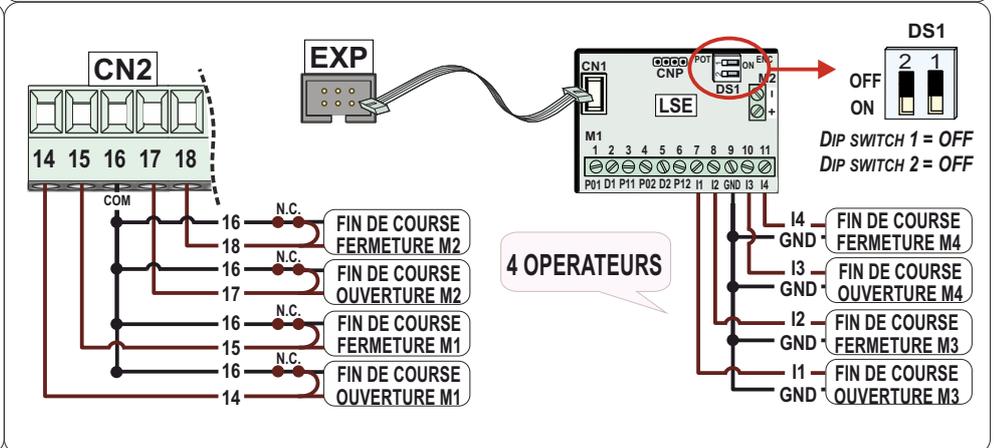
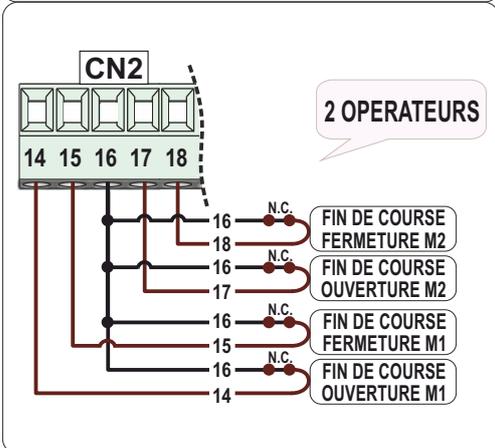
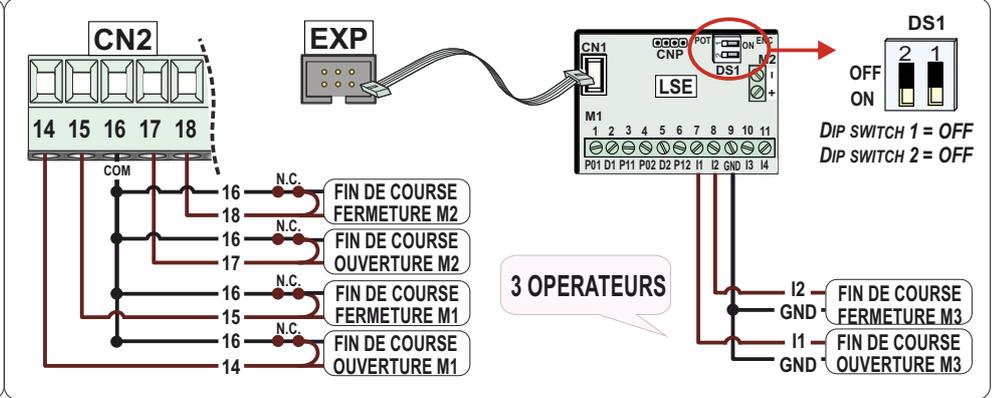
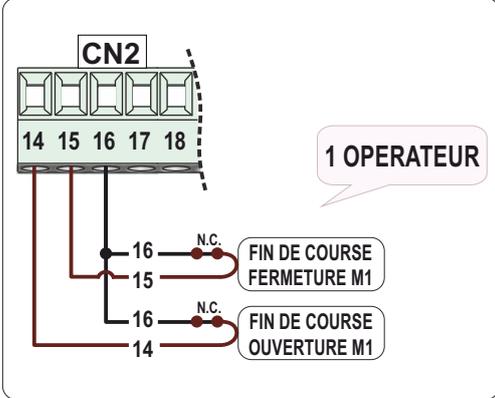
RACCORDER LE FIN DE COURSE DU MOTEUR 4 EN PARALLÈLE AU FIN DE COURSE DU MOTEUR 2

### 5.3 - BRANCHEMENT FINS DE COURSE avec MODULES 2PM ou 4PM - à partir de la Rev. 03.03

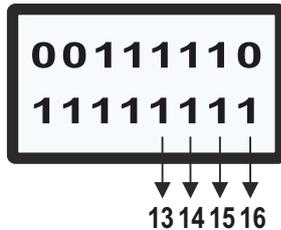


UNIQUEMENT POUR «UNIGATE 4PM» À PARTIR DE LA RÉVISION FIRMWARE 03.03 - POUR LES RÉVISIONS PRÉCÉDENTES, VOIR PARAGRAPHE 5.2

- Brancher les fins de course du Moteur 1 et du Moteur 2 au connecteur CN2, comme indiqué ci-dessous ;
- Brancher les fins de course du Moteur 3 et du Moteur 4 au **circuit LSE**, préalablement branché au connecteur **EXP** de la «UNILOGIC», selon les schémas suivants :



- Si les fins de course du Moteur 3 et Moteur 4 sont connectés, l'état de l'entrée correspondante (N.O. ou N.C.) sera affiché sur l'écran, aux positions indiquées à côté.
- Voir aussi le chapitre 17**

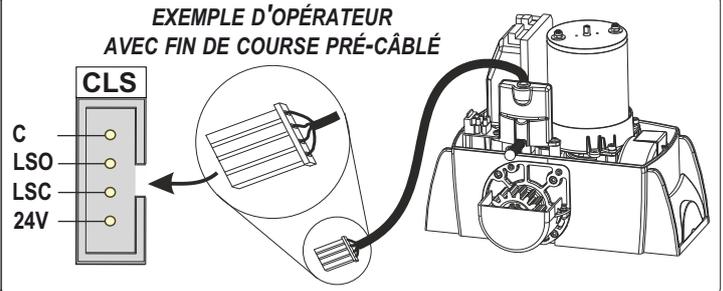


- 13 → FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 3
- 14 → FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 3
- 15 → FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 4
- 16 → FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 4

## 6 - BRANCHEMENTS SUR CLS

### 6.1 - FIN DE COURSE SUR CONNECTEUR RAPIDE «CLS»

- Certains OPÉRATEURS COULISSANTS SEA sont équipés d'un fin de course précâblé à brancher par le spécial connecteur rapide CLS, selon le schéma:
- La carte électronique UNIGATE gère fins de course mécaniques, inductifs ou magnétiques.
- Le type de fin de course branché est automatiquement détecté lors de l'apprentissage des temps



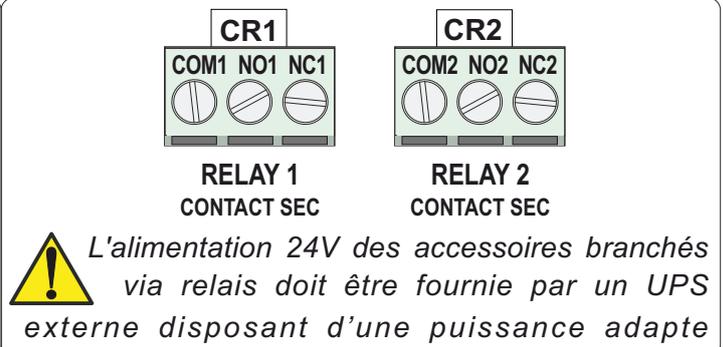
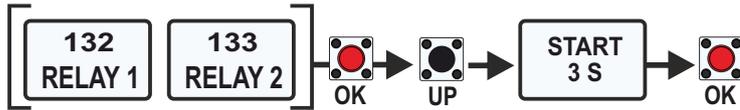
## 7 - BRANCHEMENTS SUR CR1 et CR2

### 7.1 - GESTION RELAIS 1 et RELAIS 2

- Relais pour le branchement d'accessoires supplémentaires (*feux, lumières de courtoisie, etc*); gestion via menus relais 132 et 133

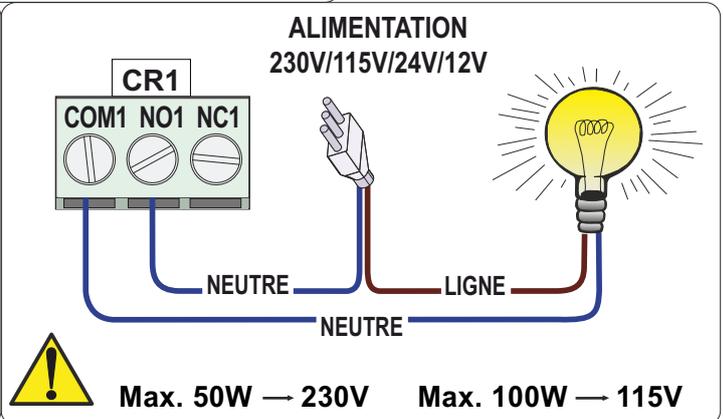
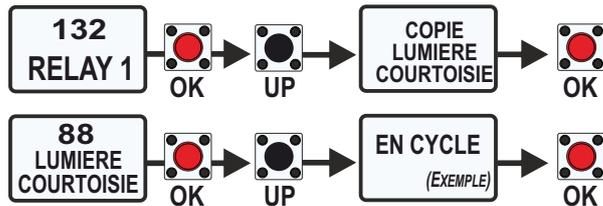
⇒ Parmi les options, il y a les «COPIES» d'autres menus de gestion d'accessoires pour permettre le branchement de plusieurs unités via relais

(EXEMPLE)



### 7.2 - LUMIERE DE COURTOISIE SUR RELAIS CONTACT SEC

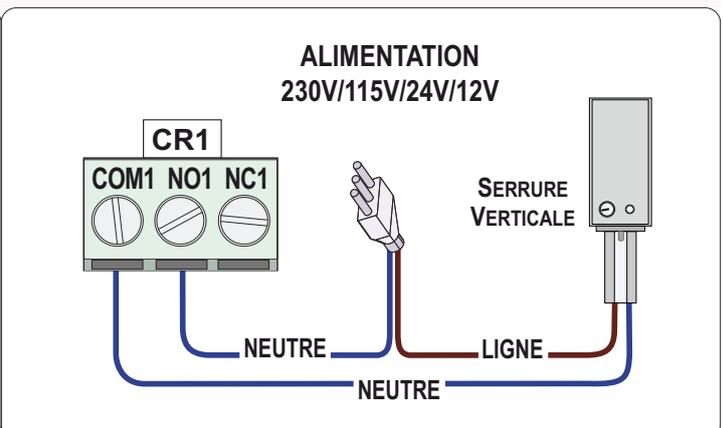
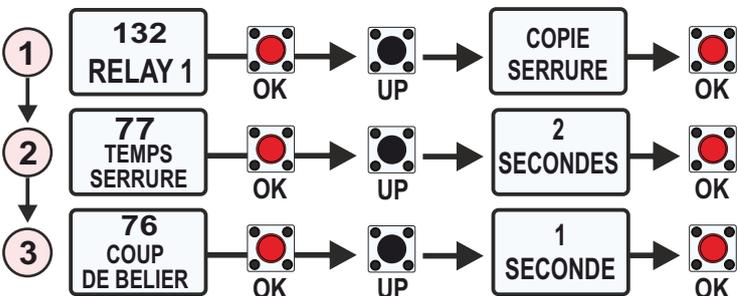
- Via Relay, une lumière de courtoisie temporisée de 1 à 240 secondes peut être branchée; Par les menus 132 ou 133 choisir «COPIE LUMIERE DE COURTOISIE» pour que la lumière branchée reproduise les paramètres de gestion donnés au menu 88



### 7.3 - SERRURE VERTICALE SUR RELAIS CONTACT SEC

**⚠️ RÉALISEZ LES RÉGLAGES DE MENU SUIVANTS AVANT DE BRANCHER LA SERRURE VERTICALE!**

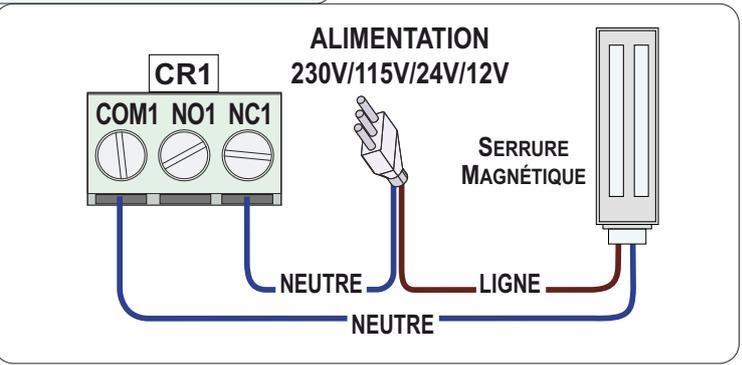
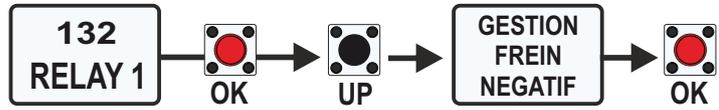
- Via Relay, il est possible de brancher une serrure verticale; Régler le menu 132 (ou 133) sur «COPIE SERRURE» pour reproduire les paramètres donnés au menu 78



### 7.4 - SERRURE MAGNETIQUE SUR RELAIS CONTACT SEC

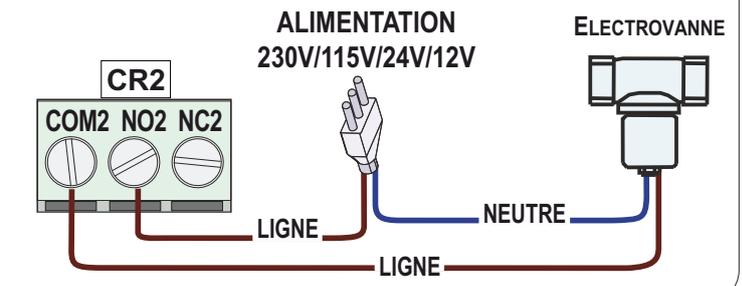
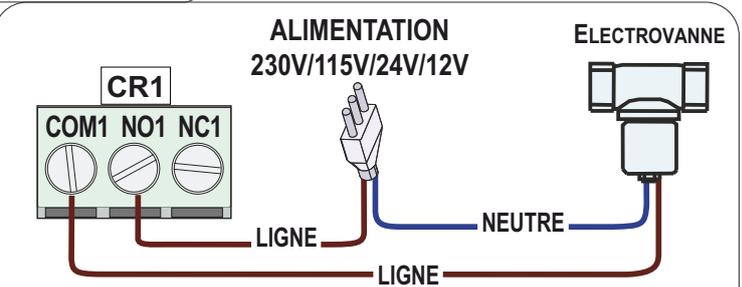
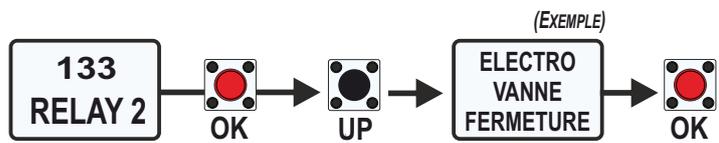
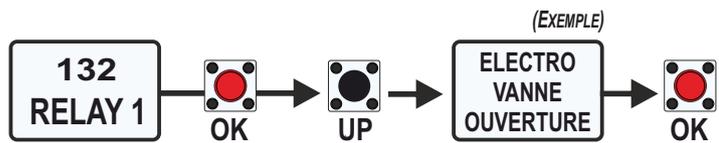
- Branchement de la serrure magnétique
- Gestion: menu 132

**⚠ RÉALISEZ LE RÉGLAGE DU MENU SUIVANT AVANT DE BRANCHER LA SERRURE!**



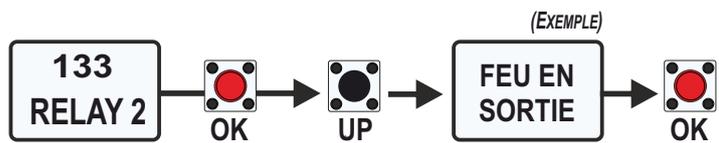
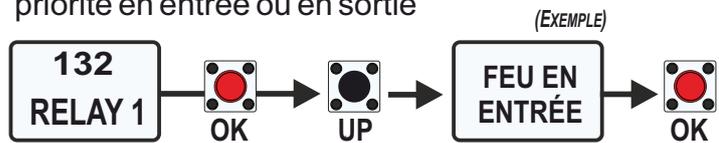
### 7.5 - ELECTROVANNE SUR RELAIS CONTACT SEC

- Branchement via Relais d'une ou deux électrovannes (OUVERTURE/FERMETURE)
- Gestion du fonctionnement de chaque électrovanne raccordée, en ouverture ou en fermeture, par les menus 132 ou 133

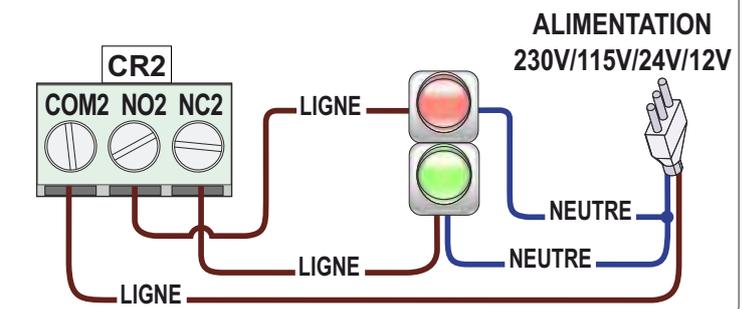
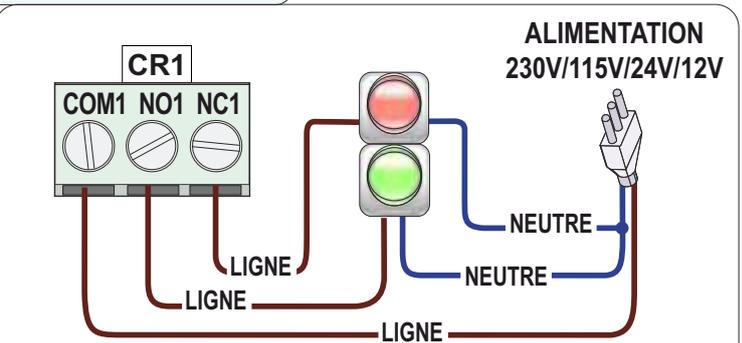
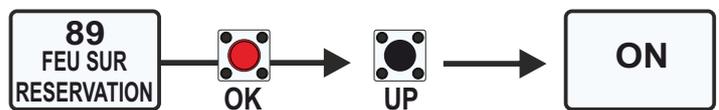


### 7.6 - FEU DE CIRCULATION SUR RELAIS CONTACT SEC

- Branchement via relais d'un ou deux feux de circulation (ROUGE/VERT) pour la gestion de la priorité en entrée ou en sortie



- Activation de la PRIORITÉ D'ENTRÉE (via commande de START) ou PRIORITÉ DE SORTIE (via commande de START PIETON), par le menu 89

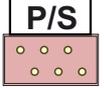


**⚠ L'alimentation 24V des accessoires branchés via relais doit être fournie par un UPS externe disposant d'une puissance adaptée**

## 8 - BRANCHEMENTS SUR P/S (Uniquement modules «FV» et «BR»)

### 8.1 - MODALITE «PRIMARY/SECONDARY» (MAÎTRE / ESCLAVE)

- Configuration **PRIMARY/SECONDARY** pour la gestion de 2 opérateurs (par ex. des barrières opposées ou des bornes escamotables) associés chacun à une carte électronique
- Brancher les circuits «PRIMARY/SECONDARY» sur le connecteur **P/S** de chaque armoire
- Gestion menu 105: régler une carte comme «PRIMARY» et l'autre comme «SECONDARY»



➔ Branchez tous les accessoires à la carte électronique «PRIMARY».

La carte électronique «SECONDARY» vous permet uniquement le réglage des menus suivants:

1-LANGUE	47-ENCODER PARTIAL MOTEUR 1	83-TEMPS ADDITIONNEL
3 MOTEUR	48-ENCODER TOTAL MOTEUR 1	86-LAMPE CLIGNOTANTE
5-INVERSION MOTEUR	59-RALENTISSEMENT OUVERTURE MOTEUR 1	88-LUMIERE DE COURTOISIE
14-RESET	60-RALENTISSEMENT FERMETURE MOTEUR 1	94-24V AUX (FONCTION AUTO-TEST EXCLUE)
17-VITESSE OUVERTURE MOTEUR 1	63-RALENTISSEMENT	104 SELECTION FIN DE COURSE
18-VITESSE FERMETURE MOTEUR 1	64-ACCELERATION	106-DIAGNOSTIQUE
21-VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE M1	65-TEMPS OUVERTURE MOTEUR 1	112-MOT DE PASSE
22-VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE M1	66-TEMPS FERMETURE MOTEUR 1	115-RAMPE DE DECELERATION
28-COUPLE OUVERTURE MOTEUR 1	70-RECUPERATION POSITION OUVERTURE	123 - 127 MENU DATE ET HEURE
29-COUPLE FERMETURE MOTEUR 1	71-RECUPERATION POSITION FERMETURE	130 - 135 MENU RELAIS
32-ENCODER	72-TOLERANCE OUVERTURE MOTEUR 1	137-COMIS
33-SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 1	73-TOLERANCE FERMETURE MOTEUR 1	140-SEUIL A OUVERTURE 1
34-SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 1	76 COUPS DE BELIER	141-SEUIL A FERMETURE 1
37-SENSIBILITE RALENTISSEMENT	78-SERRURE	144-SEUIL A RALENTISSEMENT OUVERTURE 1
		145-SEUIL A RALENTISSEMENT FERMETURE 1

### 8.2 - BRANCHEMENT CIRCUITS «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

**1** INSTALLER ET CONFIGURER LES DEUX OPERATEURS \*

**2** CONNECTER LE PREMIER CIRCUIT SUR CARTE ELECTRONIQUE MOTEUR 1

**3** CONNECTER LE DEUXIEME CIRCUIT SUR CARTE ELECTRONIQUE MOTEUR 2

**4** CONNECTER LES DEUX CIRCUITS ENTRE EUX

➔ Utiliser un câble pour transmissions type RS485 en deux paires torsadées, blindées et de section max. 0,5 mm<sup>2</sup>

**⚠** RESPECTER LA POLARITE DES CÂBLES

**5** Réaliser l'apprentissage des temps de travail sur les cartes électroniques individuellement (chapitre 18)

**6** CONFIGURATION DE LA CARTE ELECTRONIQUE DE M1 COMME «PRIMARY»

**7** CONFIGURATION DE LA CARTE ELECTRONIQUE DE M2 COMME «SECONDARY»

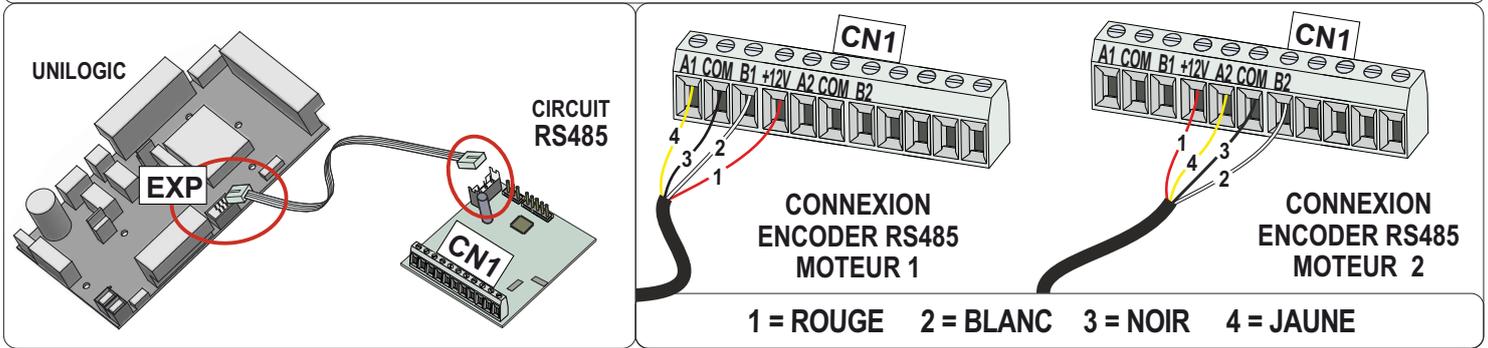
**8** Une fois chaque cartes électronique est configurée, éteignez-les et redémarrez-les, puis donnez une commande de «START» sur la carte électronique configurée «PRIMARY»

\* Installer et configurer les opérateurs comme s'il s'agissait de deux installations indépendantes. Vérifier le bon fonctionnement et la lecture correcte des fins de course, s'ils sont installés.

## 9 - BRANCHEMENTS SUR EXP

### 9.1 - CIRCUIT RS 485

- Connexion du circuit RS 485 pour la gestion d'un ou deux **ENCODEURS ROTATIFS ABSOLUS DE TYPE RS 485** sur un ou deux opérateurs

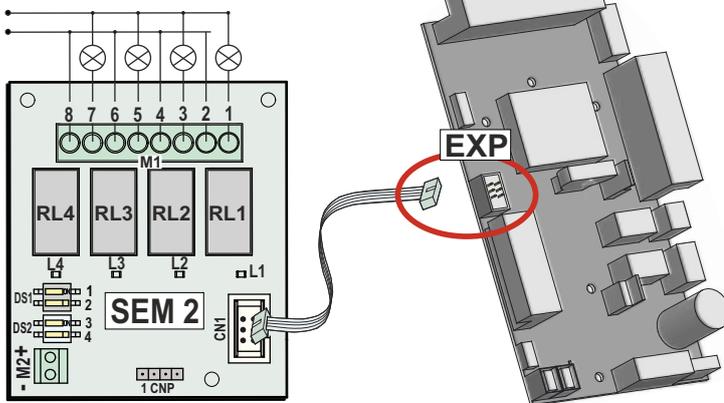


- Activer l'encodeur «RS 485» sur le menu spécial 32; **pour l'apprentissage des temps de travail suivre la procédure illustrée au paragraphe 18.8**



### 9.2 - UNITE DE GESTION «SEM 2»

24V~ / = (ac/dc)  
ou 230V~



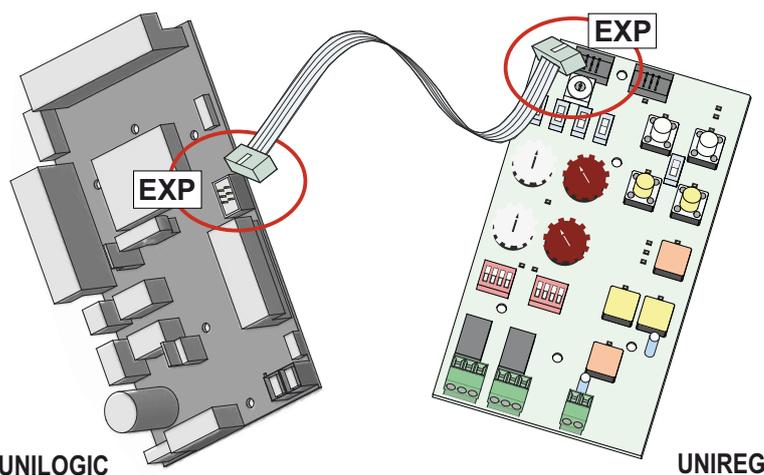
- L'unité de gestion **SEM 2** vous permet de connecter et gérer les accessoires supplémentaires suivants:

- FEU DE CIRCULATION
- LUMIÈRE DE COURTOISIE
- SERRURE ÉLECTRIQUE VERTICALE
- FREIN ÉLECTRIQUE POSITIF/NÉGATIF

⇒ **SEM2 LIT L'ÉTAT DES FINS DE COURSE** (pour le branchement d'accessoires dont l'activation dépend de l'état des fins de course)

**plus de détails sur les instructions SEM 2**

### 9.3 - UNITE DE GESTION ANALOGIQUE «UNIREG»

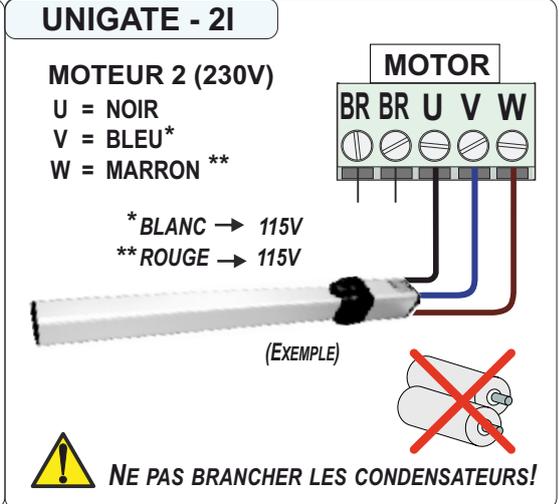
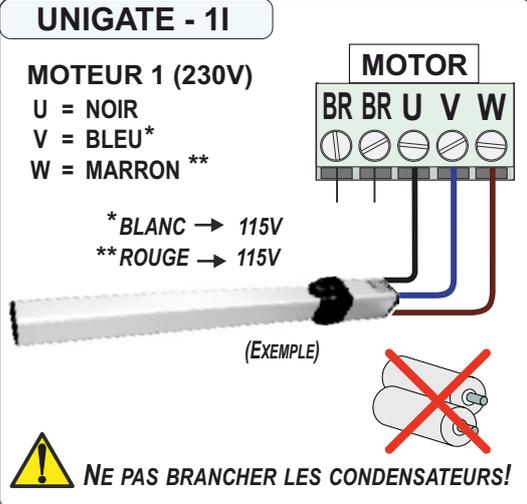
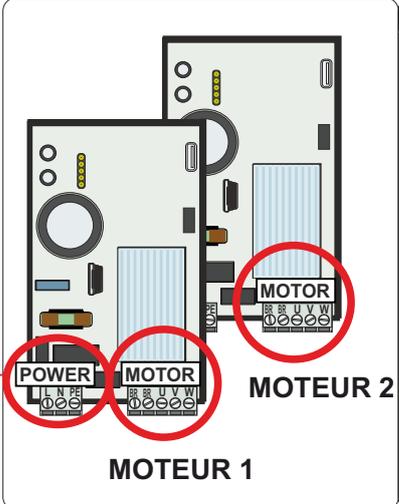


- L'unité de gestion analogique «**UNIREG**» associée à «**UNILOGIC**» permet de connecter un ou deux opérateurs et de les programmer et gérer de manière analogique via trimmers et dip-switches

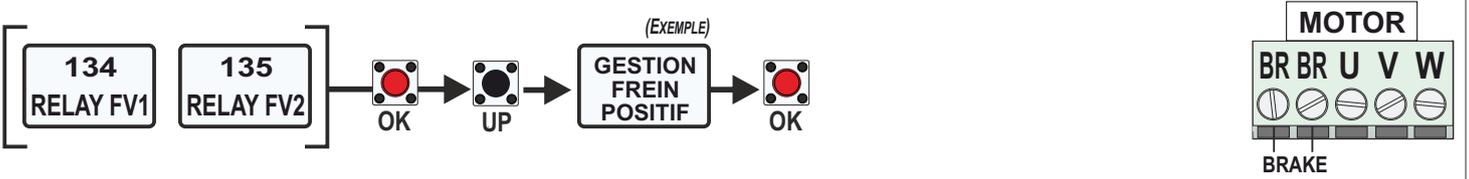
**plus de détails sur les instructions techniques UNIREG**

# 10 - BRANCHEMENTS MOTEURS

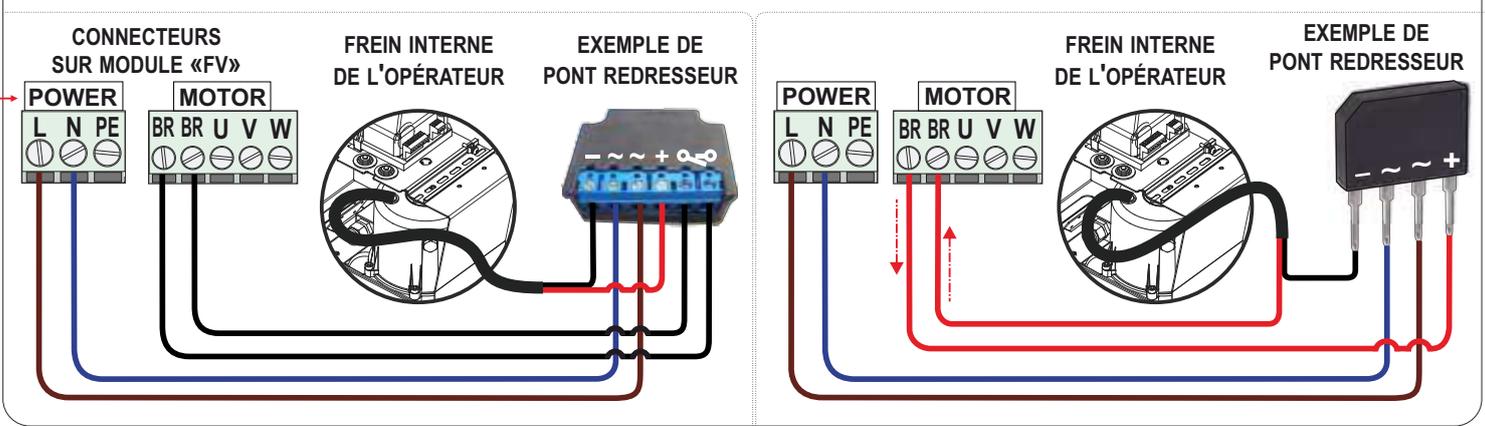
## 10.1 - OPERATEURS SUR MODULE «FV»



- Le module «FV» est équipé d'une entrée relais contact sec (max 5A) pour la gestion d'accessoires supplémentaires, programmables par le menu 134 (et 135 en cas de deuxième module «FV» INVERTER)



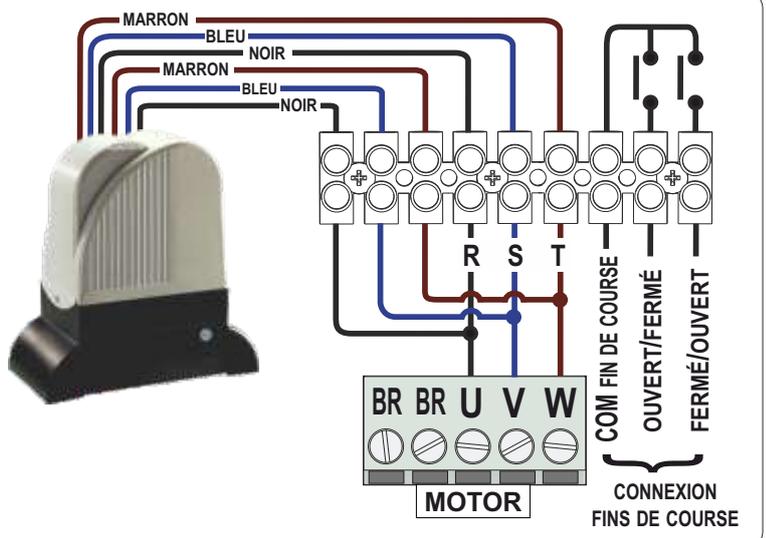
- Sur les opérateurs «BIG FAST» et «LEPUS INDUSTRIAL FAST», le frein électrique doit être relié par un pont redresseur au relais contact sec et au connecteur de l'alimentation



## 10.2 - ALIMENTATION TRIPHASEE POUR «LEPUS TRIPHASEE 230V»

- L'opérateur LEPUS TRIPHASEE nécessite d'une connexion via bornier, comme indiqué sur le schéma latéral
- Si des fin de course sont installés sur l'opérateur, connectez-les comme indiqué à côté

➡ S'il n'y a pas de correspondance entre le sens de déplacement du moteur et le respectif fin de course, inverser les câbles de connexion du fin de course



### 10.3 - OPERATEURS SUR MODULE «2PM»

**UNIGATE 2PM**

**MOTEUR 2 (230V)**

PHASE 1 = NOIR  
 NEUTRE = BLEU\*  
 PHASE 2 = MARRON\*\*

\* BLANC → 115V  
 \*\* ROUGE → 115V

(EXEMPLE)

**MOTEUR1 (230V)**

PHASE 1 = NOIR  
 NEUTRE = BLEU\*  
 PHASE 2 = MARRON\*\*

\* BLANC → 115V  
 \*\* ROUGE → 115V

(EXEMPLE)

➔ **UNIGATE 4PM:** brancher les deux autres opérateurs sur M1 et M2 du deuxième module 2PM; Lors de la programmation des temps, M1 et M3 démarrent ensemble, ainsi que M2 et M4

➔ **RACCORDEMENT FINS DE COURSE** avec UNIGATE 2PM ou 4PM: consulter les paragraphes 5.2 et 5.3

### 10.4 - OPERATEURS SUR MODULE «24V»

**UNIGATE 24V**

**MOTEUR 1 (24V)**

+ = ROUGE (MARRON)  
 - = NOIR (BLEU)

(EXEMPLE)

**MOTEUR 2 (24V)**

+ = ROUGE (MARRON)  
 - = NOIR (BLEU)

(EXEMPLE)

### 10.5 - OPERATEURS SUR MODULE «BR»

**UNIGATE BR**

**MOTEUR 1 (36V)**

W = MARRON  
 V = NOIR  
 U = BLEU  
 PE = JAUNE/VERT

(EXEMPLE)

**⚠ CÂBLE DE TERRE SUR «PE»!**

**UNIGATE 2BR**

**MOTEUR 2 (36V)**

W = MARRON  
 V = NOIR  
 U = BLEU  
 PE = JAUNE/VERT

(EXEMPLE)

**⚠ CÂBLE DE TERRE SUR «PE»!**

● Types de branchements de l'ENCODER «ABC» à bord des opérateurs coulissants «BR» (BRUSHLESS 36V)

**CONNEXION À CÂBLES LIBRES SUR CN5**

«ABC» ENCODER

A = JAUNE  
 B = VERT  
 C = ORANGE  
 +5V = ROUGE  
 GND = GRIS

**CONNEXION PRÉ-CÂBLÉ SUR CNE**

«ABC» ENCODER

# 11 - BRANCHEMENTS ALIMENTATION SUR «PW»

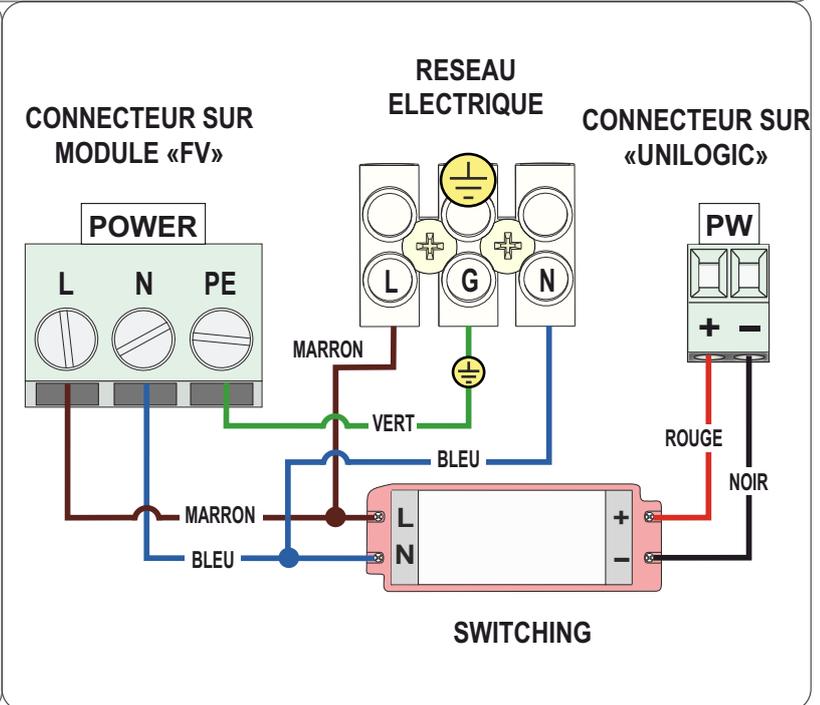
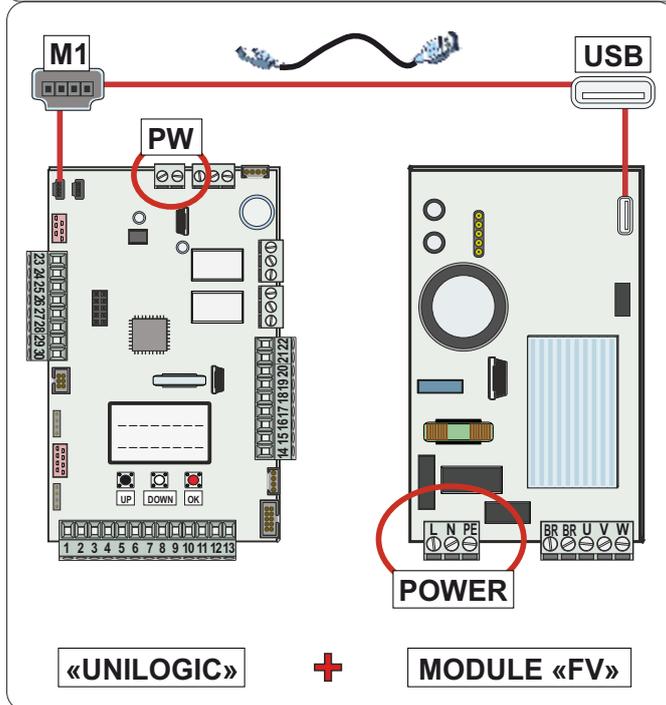


**POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SE RÉFÉRER À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR LE BRANCHEMENT DU CÂBLE DE TERRE EST OBLIGATOIRE ! NOUS RECOMMANDONS D'INSTALLER UN PIQUET DE TERRE À L'USAGE EXCLUSIF DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE.**

- ⇒ Fusible 3.15 AT retardé sur alimentation 230V ~ et 6.3 AT retardé sur alimentation 115V ~
- ⇒ Utiliser un interrupteur différentiel de 10A
- ⇒ En cas d'alimentation électrique instable, utiliser un UPS externe de min. 800VA

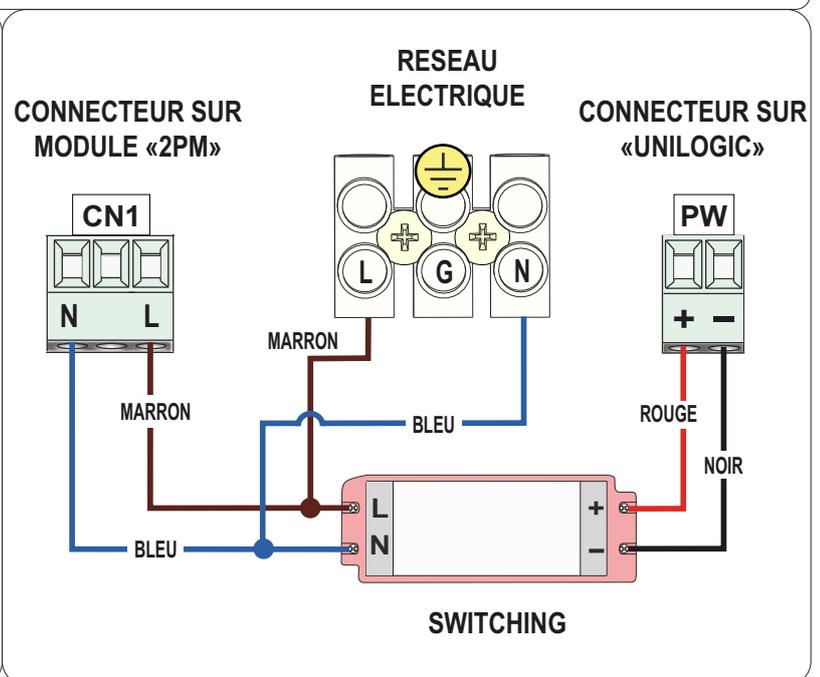
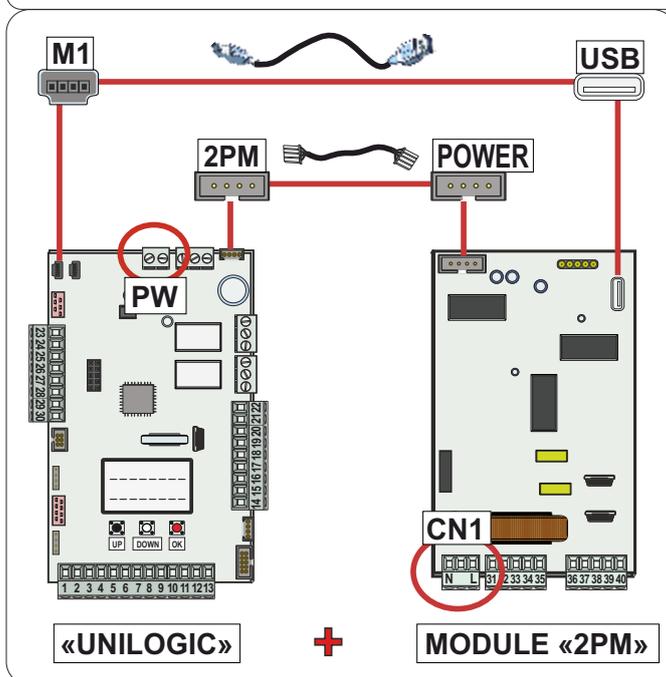
## 11.1 - ALIMENTATION MODULE «FV» pour «UNIGATE INVERTER»

- Brancher le module «FV» à la «UNILOGIC» à travers les connecteurs USB
- Brancher le module «FV» au réseau électrique principal comme indiqué ci-dessous:



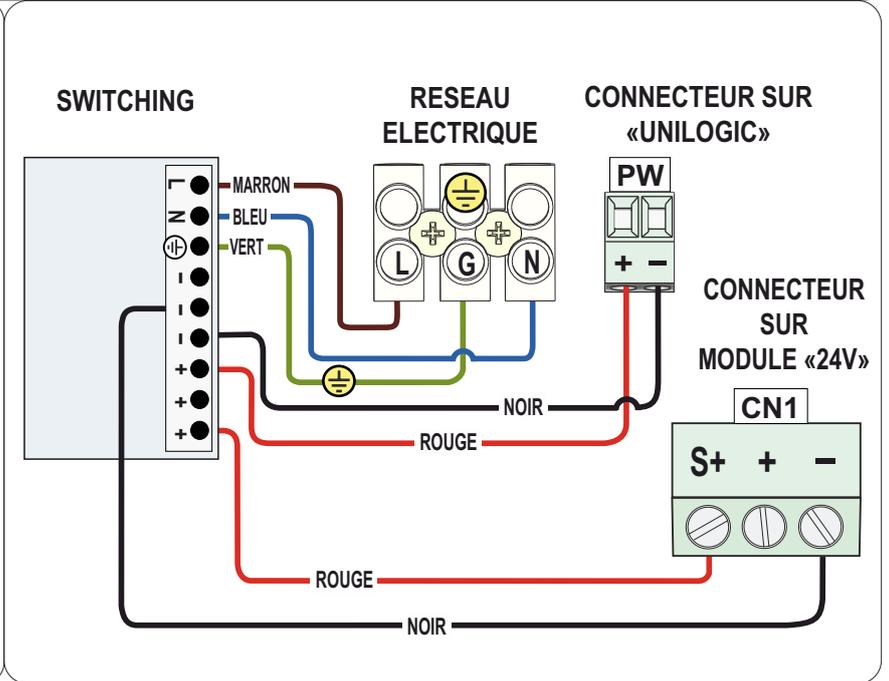
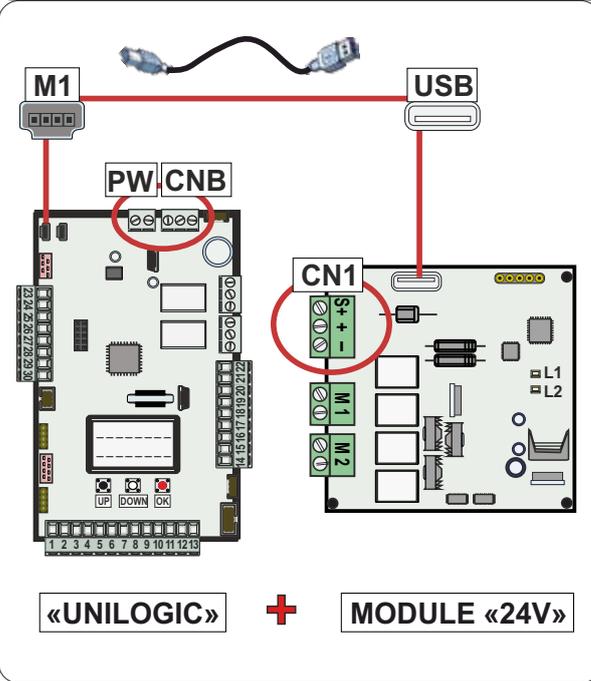
## 11.2 - ALIMENTATION MODULE «2PM»

- Brancher le module «2PM» au «UNILOGIC» via le connecteur USB et le connecteur pré-câblé
- Brancher le module «2PM» au réseau électrique principal comme indiqué:



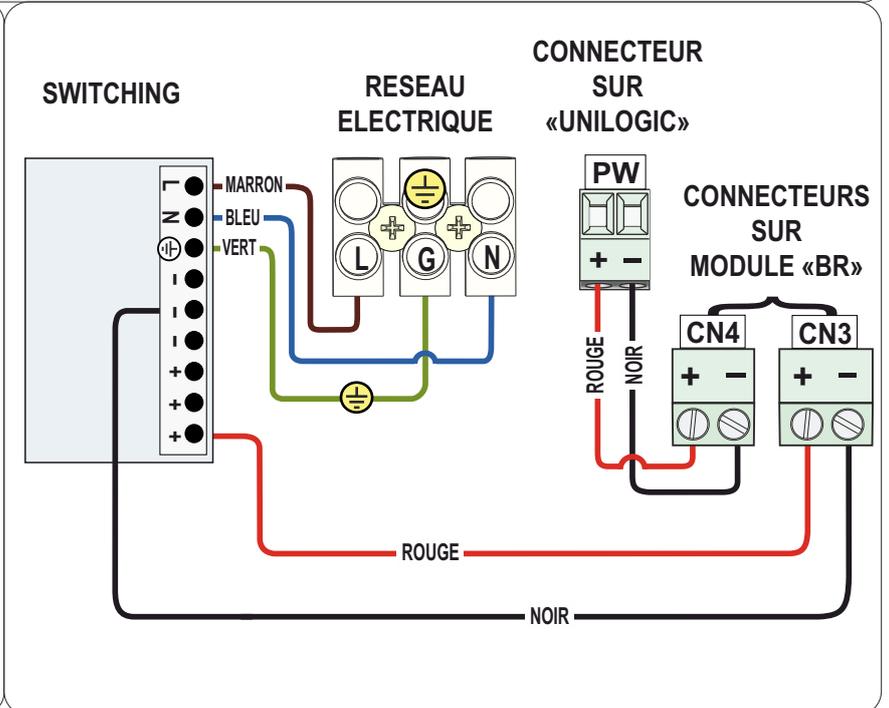
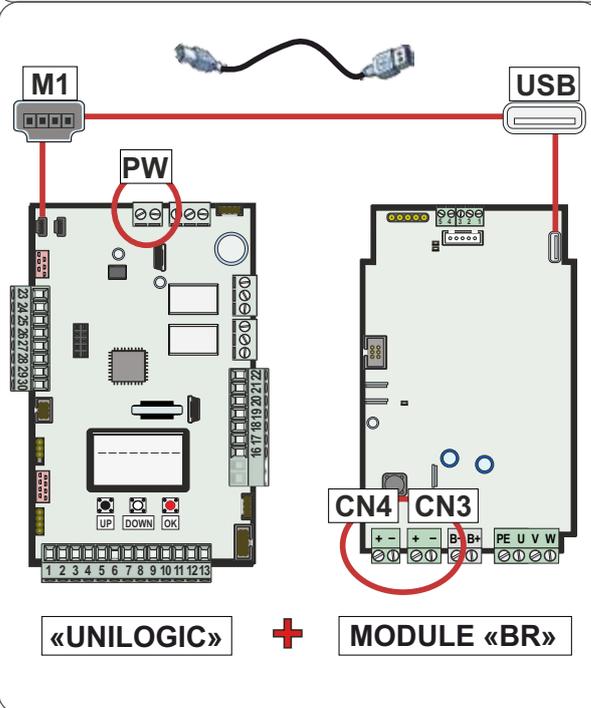
### 11.3 - ALIMENTATION MODULE «24V»

- Brancher le module «24V» à la «UNILOGIC» à travers les connecteurs USB
- Brancher le module «24V» au réseau électrique principal par le switching:



### 11.4 - ALIMENTATION MODULE «BR»

- Brancher le module «BR» à la «UNILOGIC» à travers les connecteurs USB
- Brancher le module «BR» au réseau électrique principal par le switching:



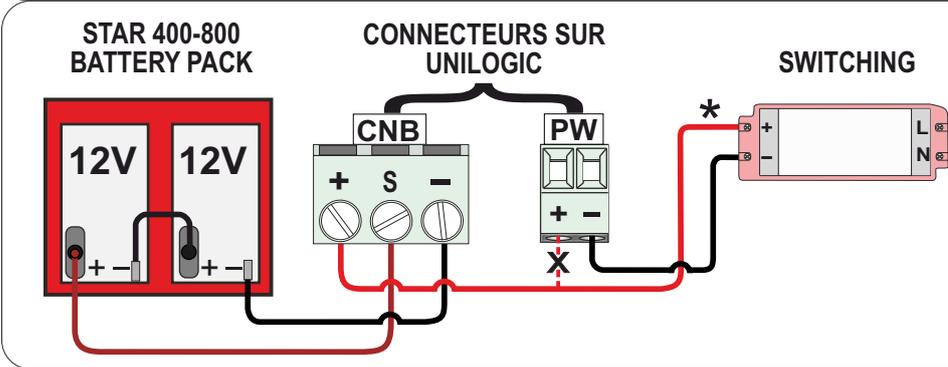
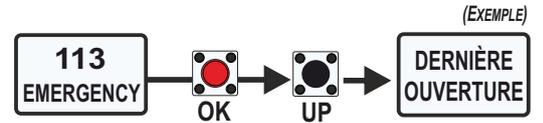
## 12 - BRANCHEMENTS SUR CNB

### 12.1 - GROUPE UPS D'URGENCE «STAR 400/800»

**!** La connexion de l'UPS d'urgence «STAR 400/800» est possible uniquement lorsque le module UNILogic est connecté au module «FV» ou au module «2PM»

● GESTION: **113**  
EMERGENCY

● La charge des batteries est contrôlée pour permettre de réaliser une dernière manœuvre d'ouverture ou de fermeture avant que les batteries soient complètement déchargées

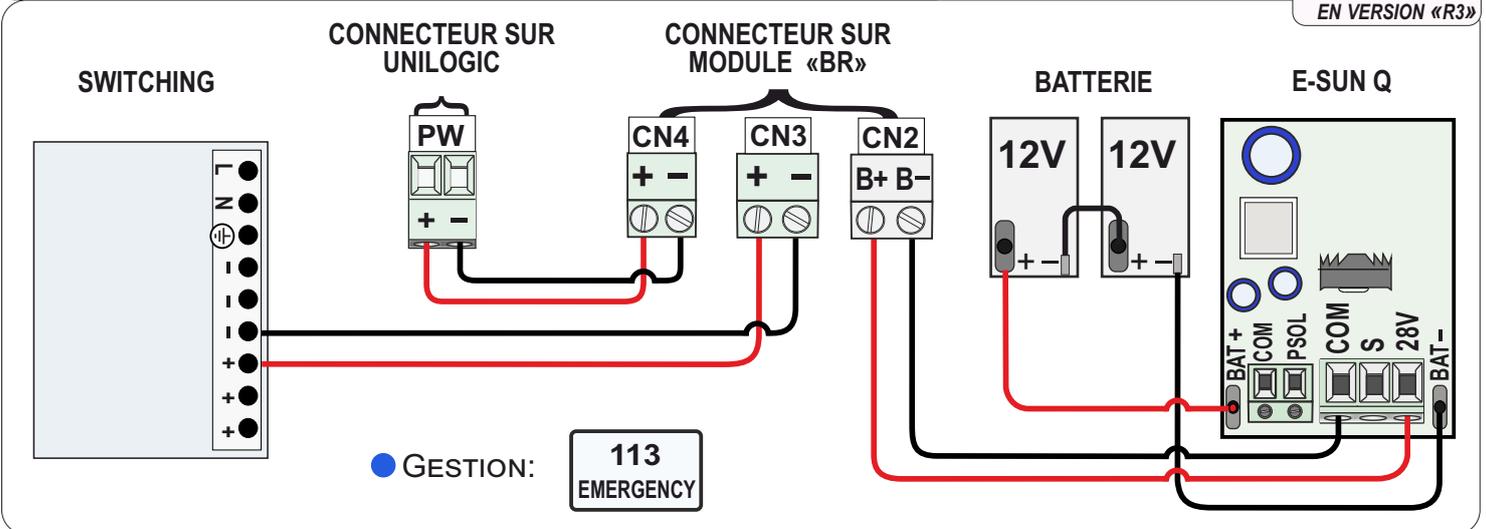


\* Pour connecter l'UPS, débranchez le câble positif qui va du switching au connecteur «PW» et branchez-le sur l'entrée positive du connecteur «CNB»

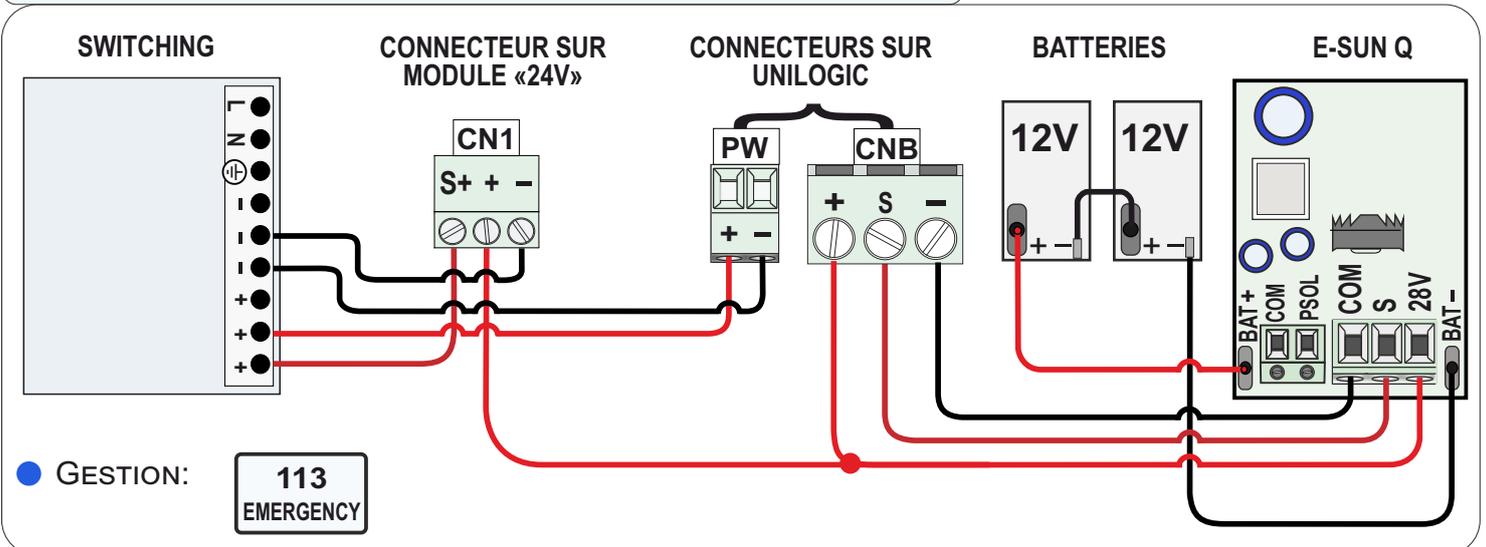
**i** PLUS DE DÉTAILS SUR LA NOTICE TECHNIQUE STAR 400/800

### 12.2 - BATTERIES D'URGENCE SUR «UNIGATE BR»

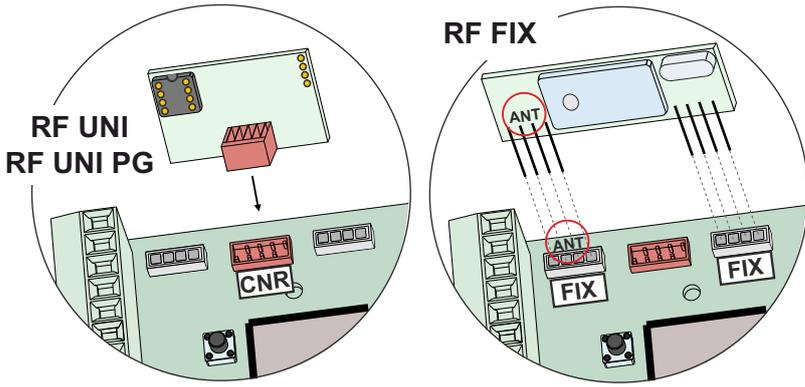
**i** SEULEMENT POUR MODULE «BR» EN VERSION «R3»



### 12.3 - BATTERIES D'URGENCE SUR «UNIGATE 24V»



# 13 - BRANCHEMENTS RECEPTEURS SUR CNR ET FIX



MODELE RECEPTEUR	NUMERO MAX. D'UTILISATEURS
RF UNI	16 UTILISATEURS - Sans mémoire additionnelle 800 UTILISATEURS - Avec mémoire additionnelle MEMO
RF UNI PG <i>ancien modèle mémoire non extractible</i>	100 UTILISATEURS - Programmés en CODE FIXE 800 UTILISATEURS - Programmés en ROLLING CODE PLUS
RF UNI PG <i>ancien modèle mémoire extractible</i>	496 UTILISATEURS - Programmés en CODE FIXE 800 UTILISATEURS - Programmés en ROLLING CODE PLUS
RF FIX	16 UTILISATEURS - Sans mémoire additionnelle

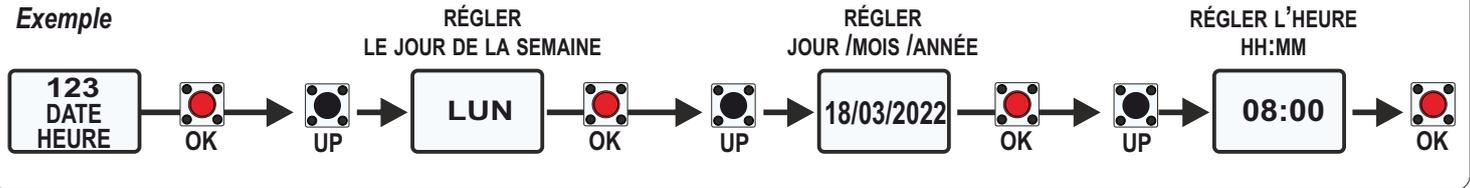
**⚠** Respecter le sens d'insertion des différents circuits récepteurs;  
Les contacts «ANT» imprimés sur le circuit récepteur et sur l'armoire doivent correspondre;

# 14 - AUTRES FONCTIONS

## 14.1 - CONFIGURATION DE DATE ET HEURE ACTUELLES

● Pour utiliser la fonction «HORLOGE», vous devez d'abord régler la date et l'heure actuelles (fonction utilisable uniquement avec batteries d'urgence connectées et chargées)

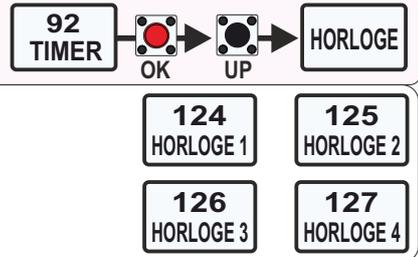
Exemple



## 14.2 - FONCTION HORLOGE POUR OUVERTURE/FERMETURE PROGRAMMEES

**⚠** POUR UTILISER LA FONCTION HORLOGE, IL FAUT RÉGLER D'ABORD LE MENU 92 SUR «HORLOGE»

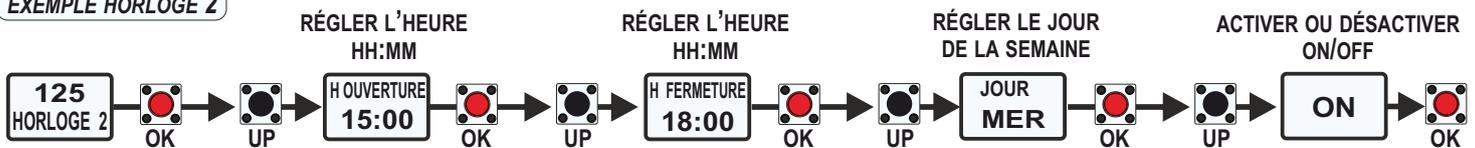
- Réglage de jours et plages horaires pour la gestion des ouvertures et fermetures programmées (**réglage hebdomadaire**)
- La programmation permet jusqu'à 4 plages horaires (**une pour chaque menu horloge**) pour chaque jour à programmer



### EXEMPLE HORLOGE 1

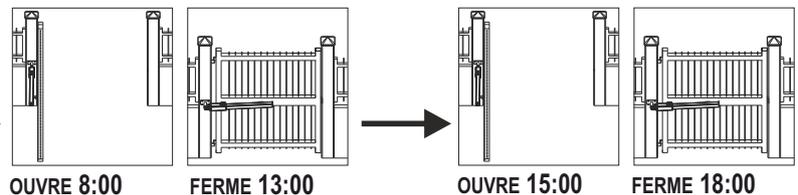


### EXEMPLE HORLOGE 2



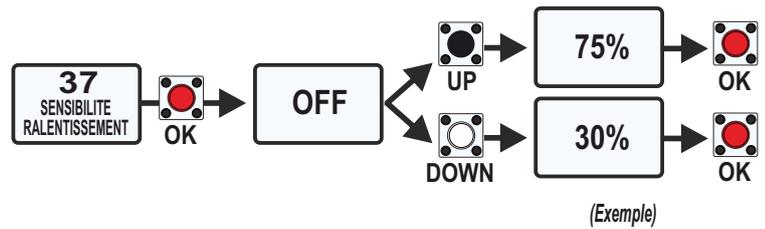
REGLAGE RESULTANT

CHAQUE MERCREDI  
JOUR MER



### 14.3 - GESTION AMPEROMETRIQUE - UNIQUEMENT OPERATEURS ELECTROMECHANIQUES 24V et «BR»

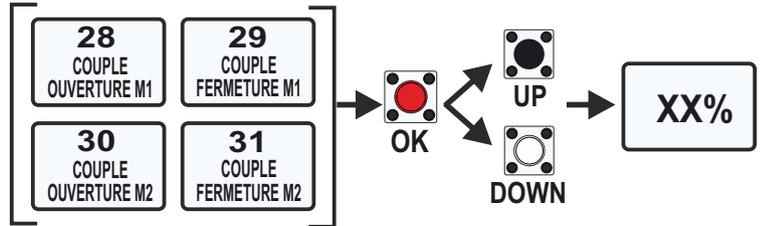
- Système de détection d'obstacles avec inversion soit en ouverture qu'en fermeture
- Pour activer la gestion ampérométrique, régler le menu 37 sur une valeur souhaitée différente de OFF (*défaut*)



⇒ *En augmentant le pourcentage, le délai d'intervention ampérométrique augmente*

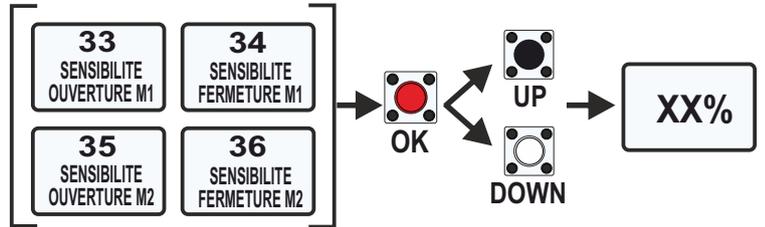
- Réglage des paramètres de couple en ouverture et fermeture pour régler la force d'inversion sur l'obstacle

⇒ *En augmentant le pourcentage de couple, la force nécessaire à l'inversion augmente*



- Réglage des paramètres de sensibilité en ouverture et fermeture pour le réglage du temps d'intervention ampérométrique sur l'obstacle

⇒ *En augmentant le pourcentage sensibilité, le délai d'intervention sur l'obstacle augmente*

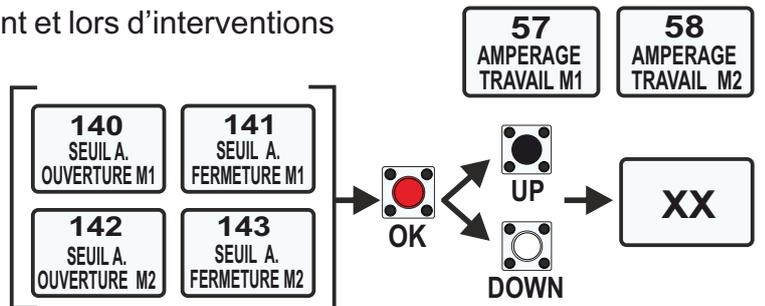


**i** *Si les paramètres sont réglés sur OFF (intervention exclue) la gestion ampérométrique fonctionnera uniquement selon le réglage donné au menu 37 de sensibilité*

### 14.4 - ABSORPTION ET SEUILS AMPEROMETRIQUES

- Contrôle de l'absorption pendant le mouvement et lors d'interventions ampérométriques
- Réglage du seuil d'intervention ampérométrique en ouverture et en fermeture

⇒ *Au-delà de la valeur de seuil établie, l'opérateur intervient sur tout obstacle détecté*



**!** *Régler des valeurs de seuils supérieures d'au moins 10% aux valeurs d'absorption lues; Réaliser des tests d'impact pour le respect des normes européennes de sécurité*

### 14.5 - MODE D'INTERVENTION AMPEROMETRIQUE

- Après l'intervention ampérométrique en fermeture, il est possible de choisir entre la réouverture **TOTALE** ou **PARTIELLE** du portail, par le menu 46

**46**  
INVERSION  
FERMETURE

⇒ *Avec le menu 46 réglé sur «TOTALE» et menu 7 différent de OFF, la fonction «REFERMETURE AUTOMATIQUE» s'active: en cas d'obstacle, l'opérateur tente de refermer 5 fois; puis, une nouvelle commande de START sera nécessaire pour rétablir le mouvement*

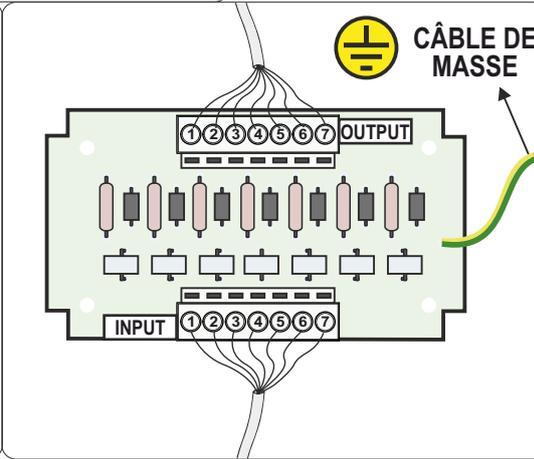
**7**  
TEMPS DE  
PAUSE

⇒ *En cas d'obstacle lors de l'ouverture, l'opérateur inverse toujours partiellement !*

**i** *En cas d'inversion partielle, lorsque le mouvement est rétabli, la manœuvre sera à vitesse prédéfinie pour la recherche automatique des butées*

### 14.6 - CIRCUIT «I/O SURGE PROTECTOR»

- Protège jusqu'à 6 entrées et aussi l'alimentation 24V contre les surcharges transitoires (*par exemple une décharge de foudre*)
  - Brancher le câble d'alimentation 24VDC et les câbles des accessoires sur l'entrée «INPUT»; puis brancher les câbles de sortie correspondants qui viennent de «OUTPUT» à l'armoire
- ⚠ Connectez le câble négatif et le câble commun de l'alimentation directement sur la carte électronique**



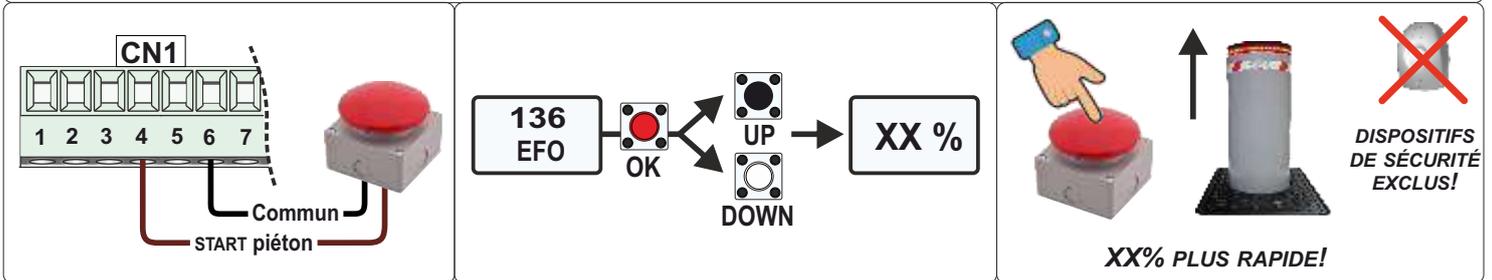
OUTPUT BRANCHEMENT SUR L'ARMOIRE	
1	24V DC ACCESSOIRES
2	CONTACT 1 (Ex. PHOTOCELLULE)
3	CONTACT 2 (Ex. TRANCHE)
4	CONTACT 3 (Ex. START)
5	CONTACT 4
6	CONTACT 5
7	CONTACT 6

INPUT BRANCHEMENT ACCESSOIRES	
1	24V DC ACCESSOIRES
2	CONTACT 1 (Ex. PHOTOCELLULE)
3	CONTACT 2 (Ex. TRANCHE)
4	CONTACT 3 (Ex. START)
5	CONTACT 4
6	CONTACT 5
7	CONTACT 6

### 14.7 - FONCTION E.F.O. - POUR BORNES ESCAMOTABLES GERES PAR «UNIGATE FV» INVERTER

- Permet une fermeture d'urgence à une vitesse plus élevée en fonction du pourcentage défini (*DE 0% JUSQU'À 100% PLUS RAPIDE*) et sans tenir compte des dispositifs de sécurité
- Brancher le bouton à utiliser comme commande de fermeture d'urgence, sur le «START PIÉTONNE»
- Activez la fonction E.F.O. en réglant le pourcentage d'augmentation de la vitesse pendant la phase de fermeture d'urgence, à partir du menu 136

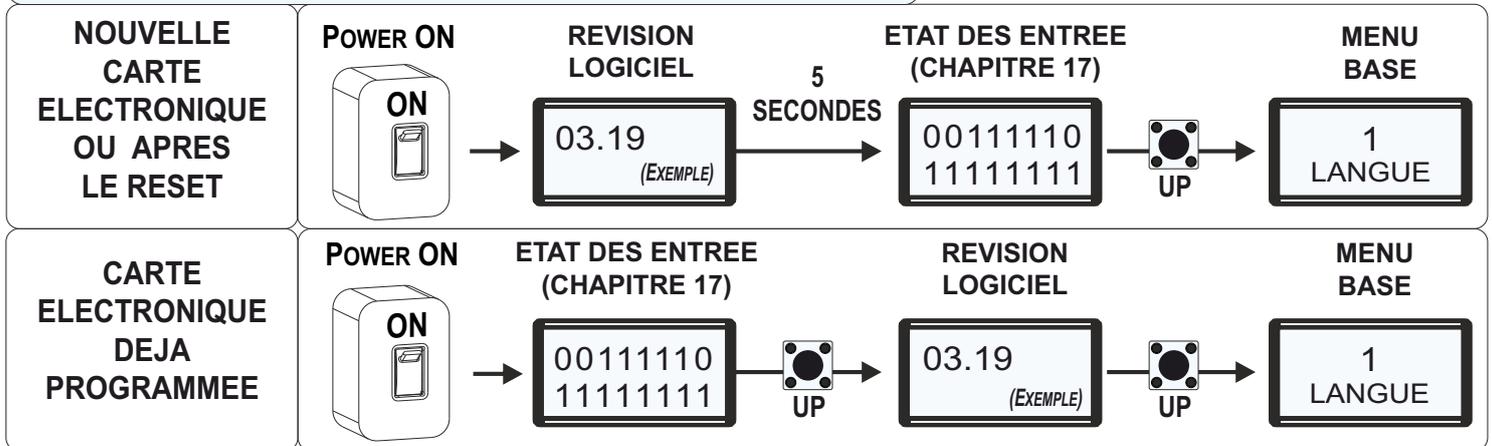


## 15 - AFFICHAGE ET PROGRAMMATION



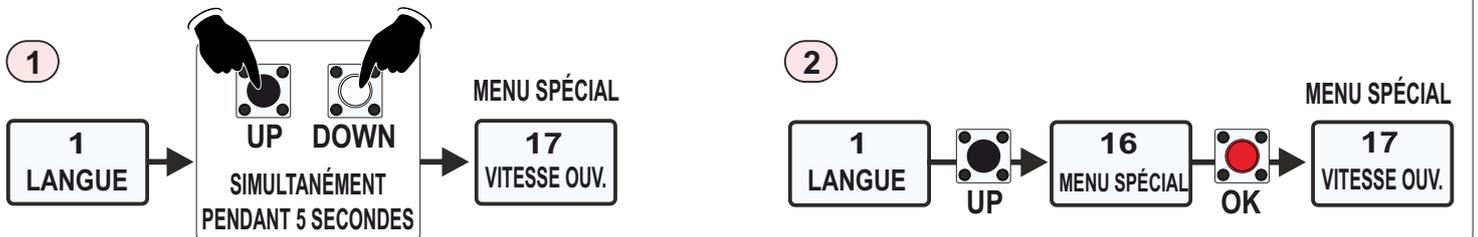
**BRANCHEZ TOUS LES ACCESSOIRES AVEC LA CARTE ELECTRONIQUE ETEINTE !  
CE N'EST QU'APRÈS QU'IL SERA POSSIBLE DE L'ALLUMER ET DE LA PROGRAMMER**

### 15.1 - ALLUMAGE DE LA CARTE ELECTRONIQUE



### 15.2 - MENU DE PROGRAMMATION DE BASE ET MENU SPECIAL

- La carte électronique dispose d'un **MENU BASE (chapitre 16)** qui permet les réglages de base pour démarrer le produit
- Le **MENU SPÉCIAL**, d'autre part, permet à la fois de modifier les paramètres de défaut de la carte électronique, que de régler ou activer/désactiver accessoires ou fonctions
- Pour **accéder au MENU SPÉCIAL** utilisez l'une des procédures suivantes:



⇒ Dans le **MENU BASE**, il est possible de sélectionner le type d'opérateur utilisé et d'autres réglages nécessaires. Une fois le moteur choisi, tous les menus spéciaux se règlent automatiquement sur des valeurs par défaut utiles à l'opérateur sélectionné, sans nécessité de réglages ultérieurs!

### 15.3 - DEMARRAGE RAPIDE - VOIR ÉGALEMENT LE CHAPITRE 18!

- Réaliser toutes les connexions avec l'armoire éteinte: accessoires, moteur et alimentation
  - **Ne raccordez pas les contacts N.C. ! - détection automatique des contacts N.C. inutilisés**
  - Allumer la carte électronique et vérifier le bon état des entrées (**voir le chapitre 17**)
  - Accéder au menu de base et régler les menus: (si vous ne fixez pas de temps de pause, la logique sera semi-automatique - refermeture automatique désactivée)
- 1  
LANGUE

3  
MOTEUR

4  
NUMERO MOTEURS

6  
LOGIQUE

7  
TEMPS DE PAUSE
- Déplacez le moteur/s à travers les menus 

192  
TEST MOTEUR 1

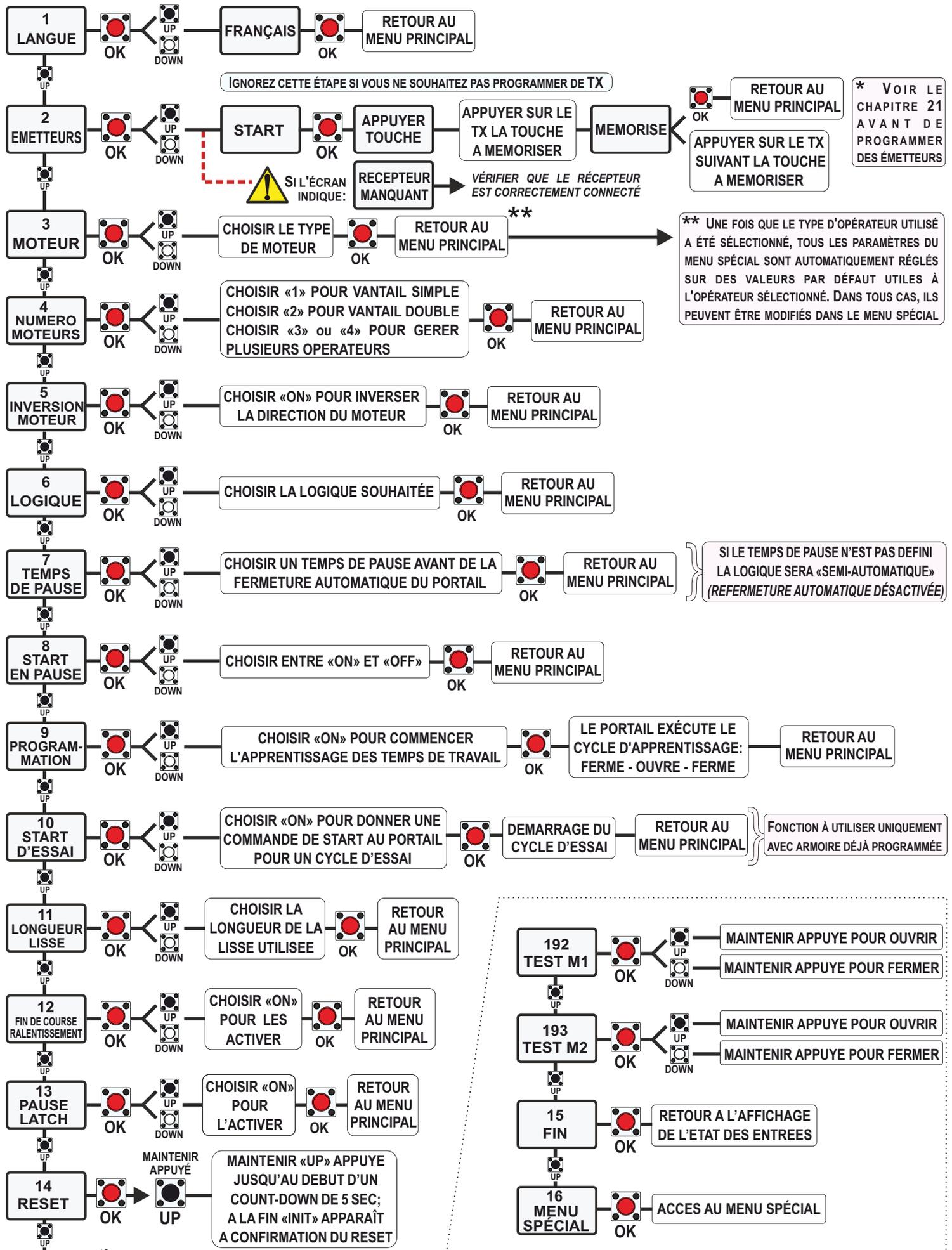
 et/ou 

193  
TEST MOTEUR 2

 ; si en appuyant  il s'ouvre et si en appuyant  il se ferme alors le l'opérateur fonctionne correctement, sinon il faudra inverser les câbles du moteur (ou des moteurs)
  - Activer le bon type d'encodeur ou de potentiomètre, s'ils sont installés, par le menu spécial 

32  
ENCODER
  - Programmer les temps de travail en suivant les passages et les instructions au **chapitre 18**

# 16 - DIAGRAMME DES FONCTIONS DE BASE DU MENU



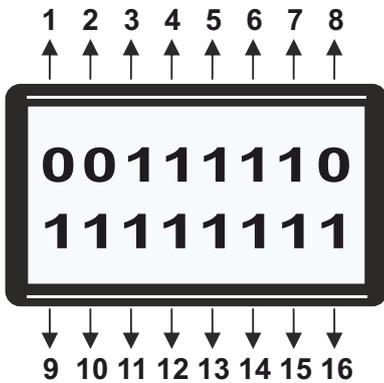
continue...

# 17 - MENU DE GESTION DE L'ETAT DES ENTREES

- Chaque entrée correspond à une position fixe sur l'écran, selon le schéma ci-dessous
- Chaque entrée peut être: NORMALEMENT OUVERTE (0) - NORMALEMENT FERMÉE (1)

**0** N.O. - NORMALEMENT OUVERTE

**1** N.C. - NORMALEMENT FERMÉE

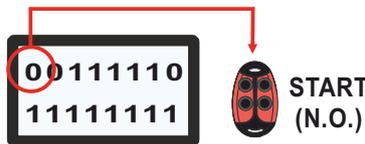


- |   |                       |    |                                  |
|---|-----------------------|----|----------------------------------|
| 1 | START (*)             | 9  | FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 1 |
| 2 | START PIÉTON          | 10 | FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 1 |
| 3 | STOP                  | 11 | FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 2 |
| 4 | PHOTOCELLULE 1        | 12 | FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 2 |
| 5 | PHOTOCELLULE 2        | 13 | E1/D1 (DONNÉES M1) (**)          |
| 6 | TRANCHE DE SÉCURITÉ 1 | 14 | E2/D2 (DONNÉES M2) (**)          |
| 7 | TRANCHE DE SÉCURITÉ 2 | 15 | GP1 (**)                         |
| 8 | NON UTILISÉE          | 16 | GP2 (**)                         |

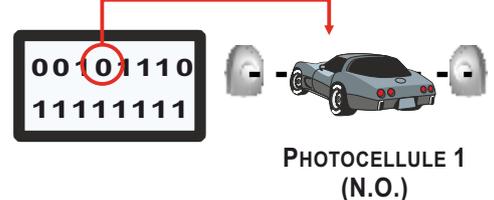
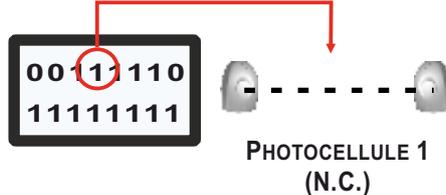
\* Si un **TIMER** est connecté sur le **START**, il maintient le contact normalement fermé; dans ce cas l'écran affiche «T» sur la position n°1

**\*\* Entrées visibles uniquement avec fins de course de ralentissement branchés - voir chapitre 5**

● Exemple: si une commande de «START» est donnée, sur l'écran l'entrée change de normalement ouverte à normalement fermée



● Exemple: si la photocellule est activée, sur l'écran l'entrée change de normalement fermée à normalement ouverte



## 17.1 - ACCES AU MENU VERIFICATION ET GESTION DE L'ETAT DES ENTREES

PLACEZ-VOUS SUR N'IMPORTE QUEL MENU

**1**  
LANGUE



APPUYEZ PENDANT 5 SECONDES

MENU ETAT DES ENTREES

**START**  
**OFF**

● Dans le menu de gestion, les entrées sont affichées dans leur état actuel, c'est-à-dire en ON ou OFF

(Exemple)

**START**  
**OFF**

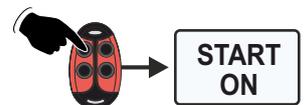
(Exemple)

**STOP**  
**ON**

● Par le menu de gestion, il est possible d'activer ou désactiver les entrées; voir paragraphe 17.2

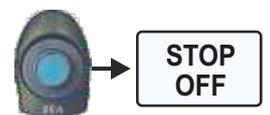
● **START et START PIÉTON sont contacts NORMALEMENT OUVERTS (N.O.)**

Si «ON» est affiché lorsque la commande est actionnée, alors l'entrée fonctionne  
Si «OFF» est affiché lorsque la commande est actionnée, alors vérifier le câblage



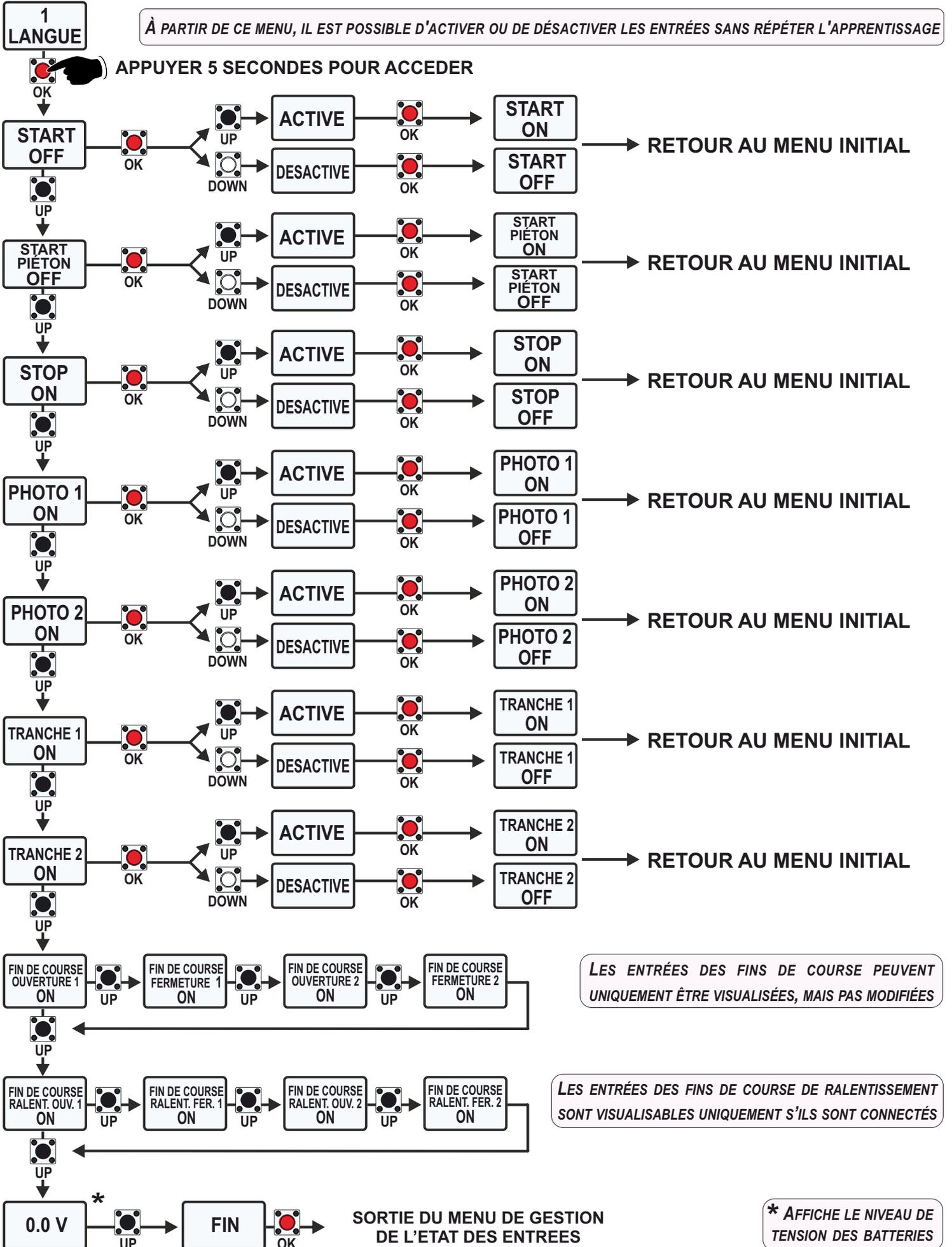
● **TOUTES LES AUTRES ENTRÉES sont NORMALEMENT FERMÉS (N.C.)**

Si «OFF» est affiché lorsque l'accessoire est branché, alors l'entrée fonctionne  
Si «ON» est affiché lorsque l'accessoire est branché, alors vérifier les câblages



➡ Les entrées des FINS DE COURSE ne peuvent pas être gérées; l'écran seulement affiche leur état actuel (ON ou OFF)

## 17.2 - TABLEAU DU MENU DE GESTION DES ENTRÉES



# 18 - APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL



**PROCEDURE POTENTIELLEMENT DANGEREUSE !**

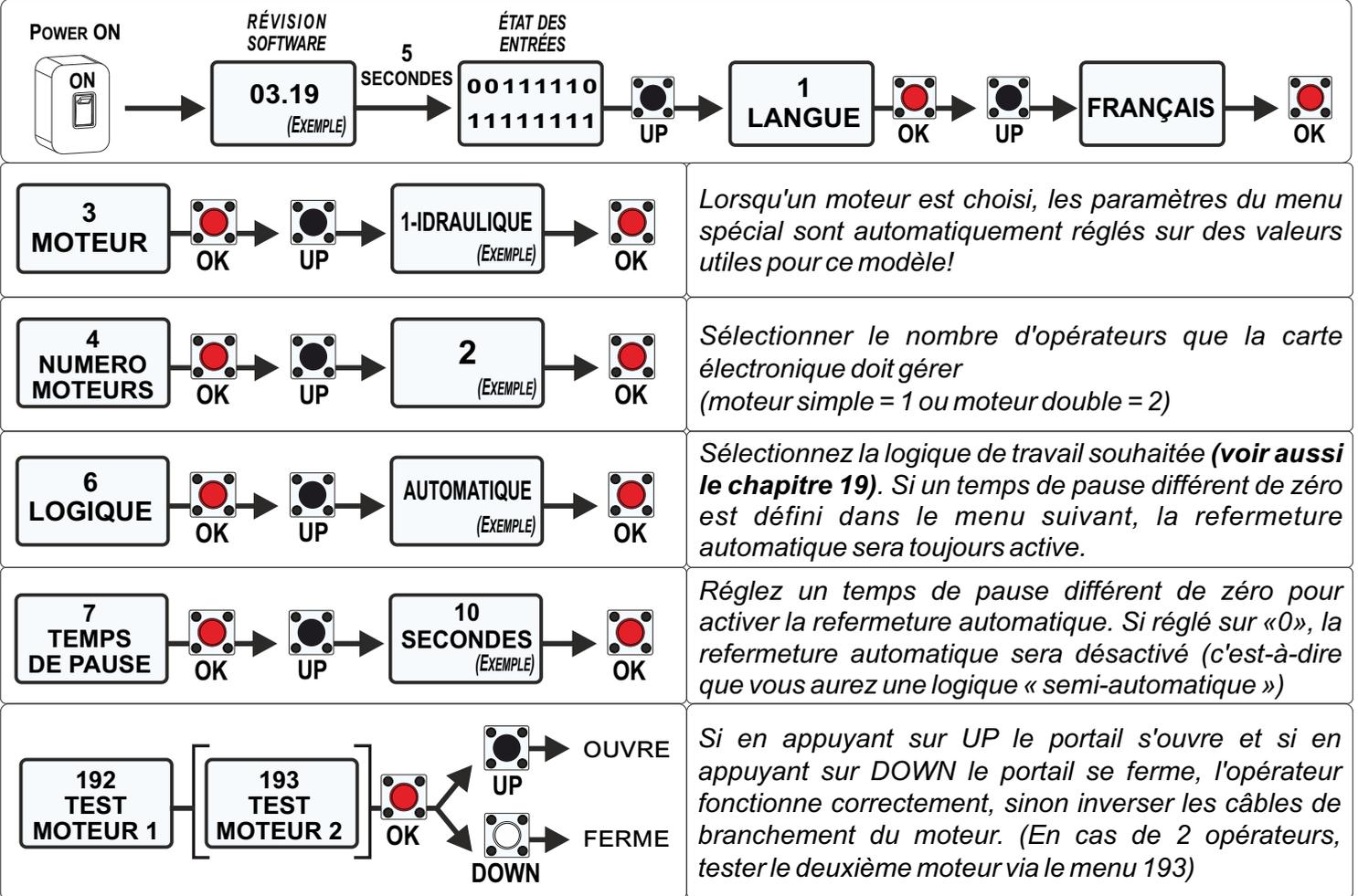
**AUTORISÉE UNIQUEMENT AU PERSONNEL SPÉCIALISÉ ET DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ**

⇒ Vérifier le bon fonctionnement des accessoires (photocellules, boutons, etc.)

⇒ Ne pas raccorder les contacts de fin de course, photocellules, stop et tranche si non utilisés

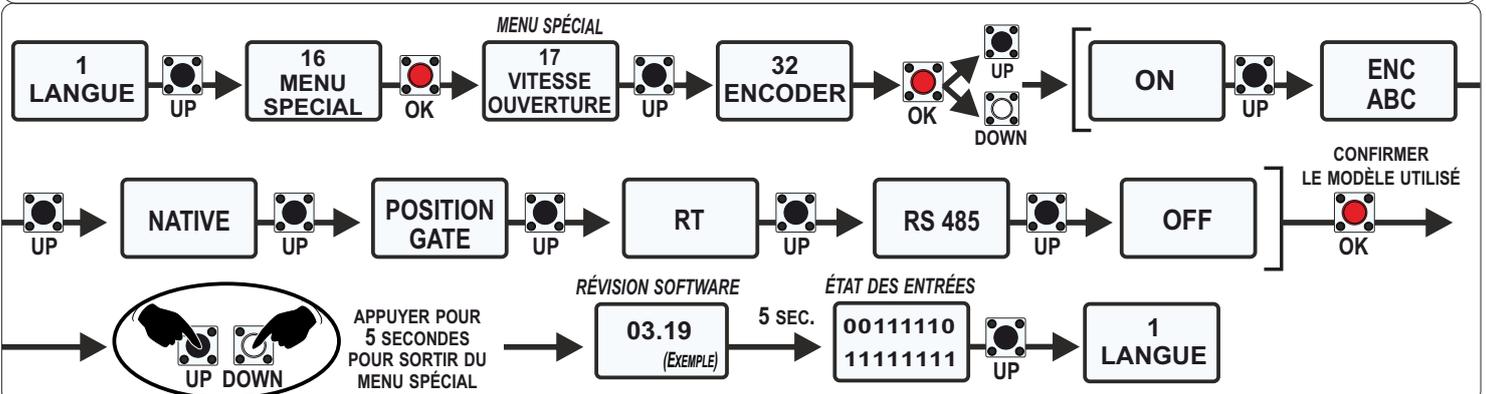
## 18.1 - REGLAGES PRELIMINAIRES

⇒ **Avant de programmer les temps de travail, il est nécessaire d'effectuer les réglages fondamentaux du menu de base, sans lesquels il n'est pas possible de démarrer correctement l'apprentissage des temps !**



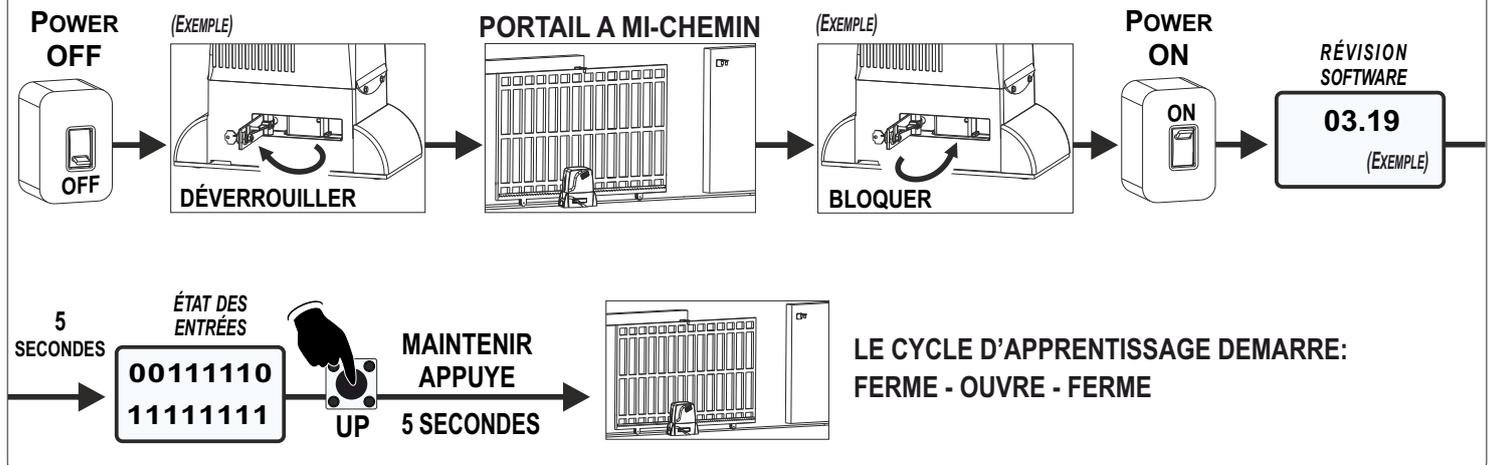
## 18.2 - ACTIVATION DE L'ENCODEUR OU POTENTIOMETRE (S'ILS SONT INSTALLES)

● Si l'opérateur est équipé d'encodeur ou de potentiomètre (**POSITION GATE**), il est nécessaire de vérifier qu'ils sont correctement activés dans le menu spécial 32, **avant de procéder à l'apprentissage des temps de travail !**

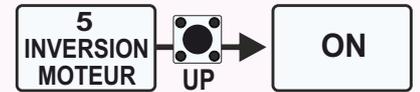


### 18.3 - PROCEDURE RAPIDE - UNIQUEMENT POUR LES OPÉRATEURS COULISSANTS SEA

- La carte électronique à bord des opérateurs coulissants SEA est pré-réglée par défaut (*modèle et paramètres*); ça permet de procéder à la **programmation rapide des temps de travail**

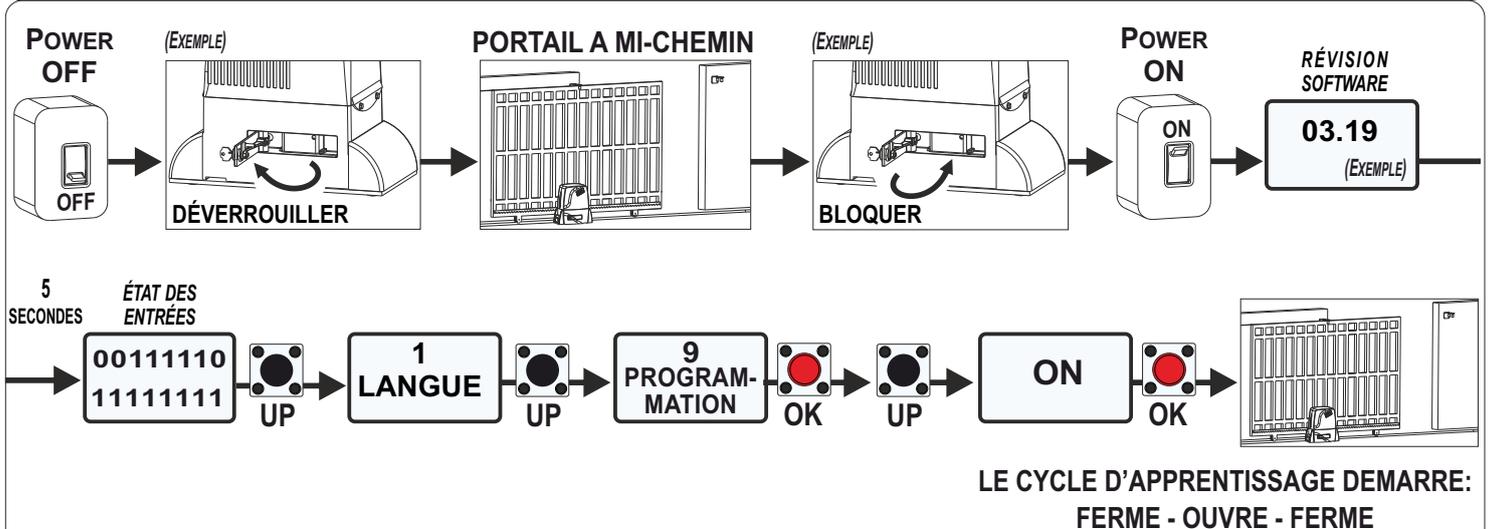


- ⇒ Si l'opérateur, au premier cycle d'apprentissage, démarre en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



### 18.4 - APPRENTISSAGE AVEC FIN DE COURSE

- Apprentissage des temps par détection automatique des fins de course
- Vérifier que le menu spécial 32 est sur «OFF» (*voir le paragraphe 18.2*)
- Vérifier, dans le menu de **GESTION ETAT DES ENTREES** (*chapitre 17*), que les fins de course corrects sont engagés pour chaque direction de mouvement
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous

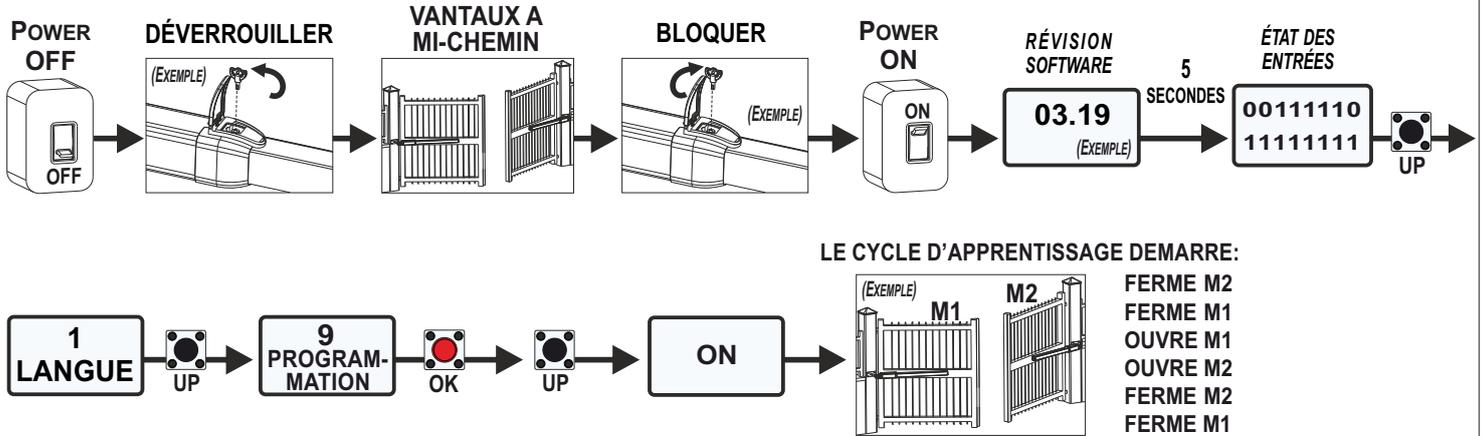


- ⇒ Si le moteur démarre en fermeture, atteint le levier de fin de course et s'arrête, alors inverser les câbles du fin de course et répéter l'apprentissage;

- ⇒ Si le moteur démarre en ouverture, atteint le levier de fin de course et s'arrête, alors inverser les câbles du moteur et répéter l'apprentissage;

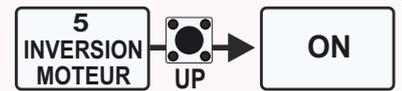
### 18.5 - APPRENTISSAGE AVEC ENCODEUR STANDARD ou «ABC» ou «NATIVE»

- Apprentissage des temps de travail par détection automatique des points de butée
- Dans le menu spécial 32, activer le modèle d'encodeur utilisé (**paragraphe 18.2**)
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite ci-dessous



⇒ Avec un seul moteur ou barrière, toujours en partant avec vantail (ou lisse) à mi-chemin, le cycle d'apprentissage sera: FERME - OUVRE - FERME;

⇒ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



- Après l'apprentissage, il est possible de vérifier la lecture correcte des impulsions par les suivants menus (**voir aussi paragraphe 4.1**)
- Après l'apprentissage, si nécessaire, il est également possible de régler les paramètres de sensibilité à partir des menus suivants (**voir aussi le paragraphe 4.2**)

<b>47</b> ENCODER PAR M1	<b>48</b> ENCODER TOT M1	<b>49</b> ENCODER PAR M2	<b>50</b> ENCODER TOT M2
<b>33</b> SENSIBILITE OUVERTURE M1	<b>34</b> SENSIBILITE FERMETURE M1	<b>35</b> SENSIBILITE OUVERTURE M2	<b>36</b> SENSIBILITE FERMETURE M2

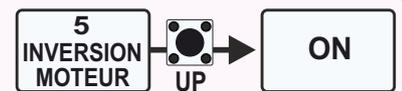
### 18.6 - APPRENTISSAGE AVEC POTENTIOMETRE ou ENCODEUR «RT»

**Procédure valable uniquement pour les opérateurs battants avec encodeur «RT»!**

- Apprentissage des temps de travail par détection automatique des points de butée
- Dans le menu spécial 32, activer le potentiometre ou l'encodeur utilisé (**paragraphe 18.2**)
- Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure décrite au **paragraphe précédent 18.5**

⇒ A la fin de la procédure d'apprentissage, le portail réalise le cycle suivant:  
FERME M2 - FERME M1 - OUVRE M1 - OUVRE M2 - FERME M2 - FERME M1 - OUVRE M1 AVEC RALENTISSEMENT  
OUVRE M2 AVEC RALENTISSEMENT - FERME M2 AVEC RALENTISSEMENT - FERME M1 AVEC RALENTISSEMENT

⇒ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



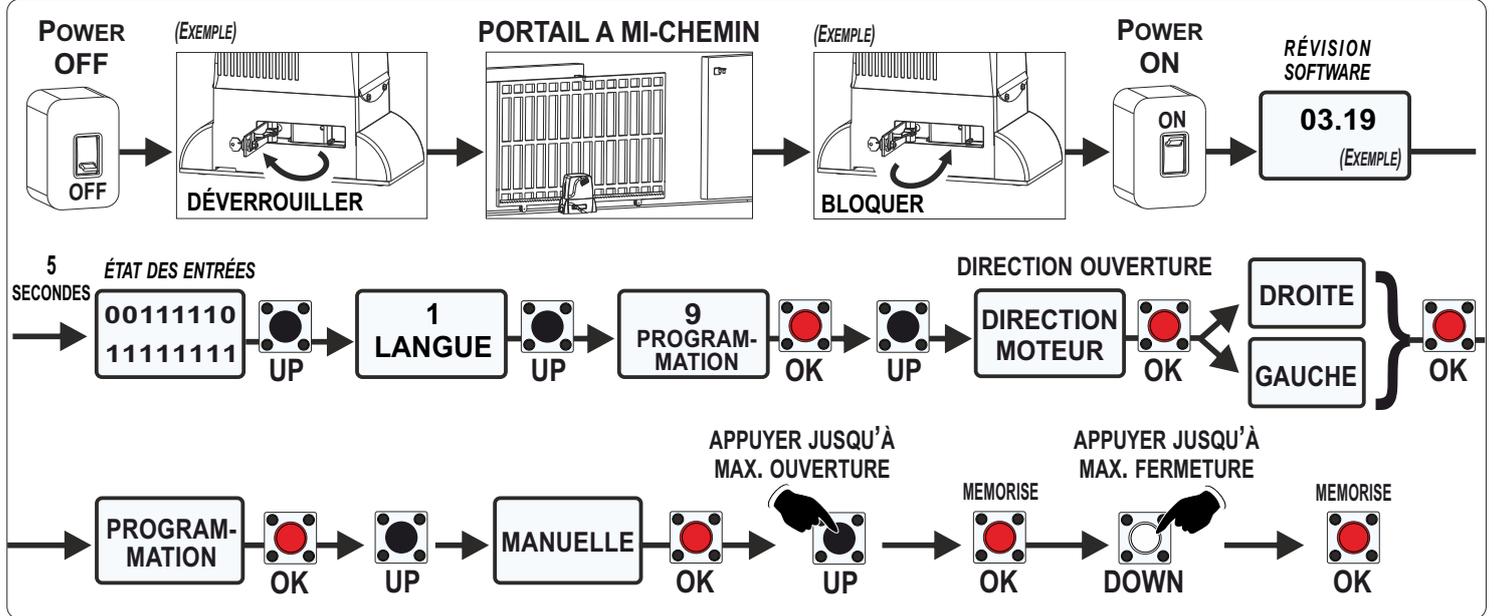
**⚠ En cas d'alarme sur l'écran «DIRECTION POTENTIOMÈTRE», échangez le câble marron avec le câble bleu et répéter la programmation - VALABLE UNIQUEMENT POUR LE POTENTIOMÈTRE LINÉAIRE !**

- Après l'apprentissage, il est possible de vérifier la lecture correcte des impulsions par les suivants menus (**voir paragraphe 4.4**)
- Après l'apprentissage, si nécessaire, il est possible de régler les paramètres de sensibilité à partir des menus suivants (**voir paragraphe 4.5**)

<b>51</b> I. PAR. M1	<b>52</b> I. AP. M1	<b>53</b> I. CH. M1	<b>54</b> I. PAR. M2	<b>55</b> I. AP. M2	<b>56</b> I. CH. M2
<b>33</b> SENSIBILITE OUVERTURE M1	<b>34</b> SENSIBILITE FERMETURE M1	<b>35</b> SENSIBILITE OUVERTURE M2	<b>36</b> SENSIBILITE FERMETURE M2	<b>37</b> SENSIBILITE RALENTISSEMENT	

## 18.7 - APPRENTISSAGE MANUEL - COULISSANTS AVEC ENCODEUR «RT»

- Procédure valable uniquement pour les OPÉRATEURS COULISSANTS avec ENCODEUR «RT»**
- Assurez-vous d'avoir sélectionné le bon modèle d'opérateur, dans le menu 3 (**paragraphe 18.1**)
  - Dans le menu spécial 32, vérifiez l'activation de l'ENCODEUR «RT» (**paragraphe 18.2**)
  - Démarrer l'apprentissage des temps de travail en suivant la procédure décrite ci-dessous



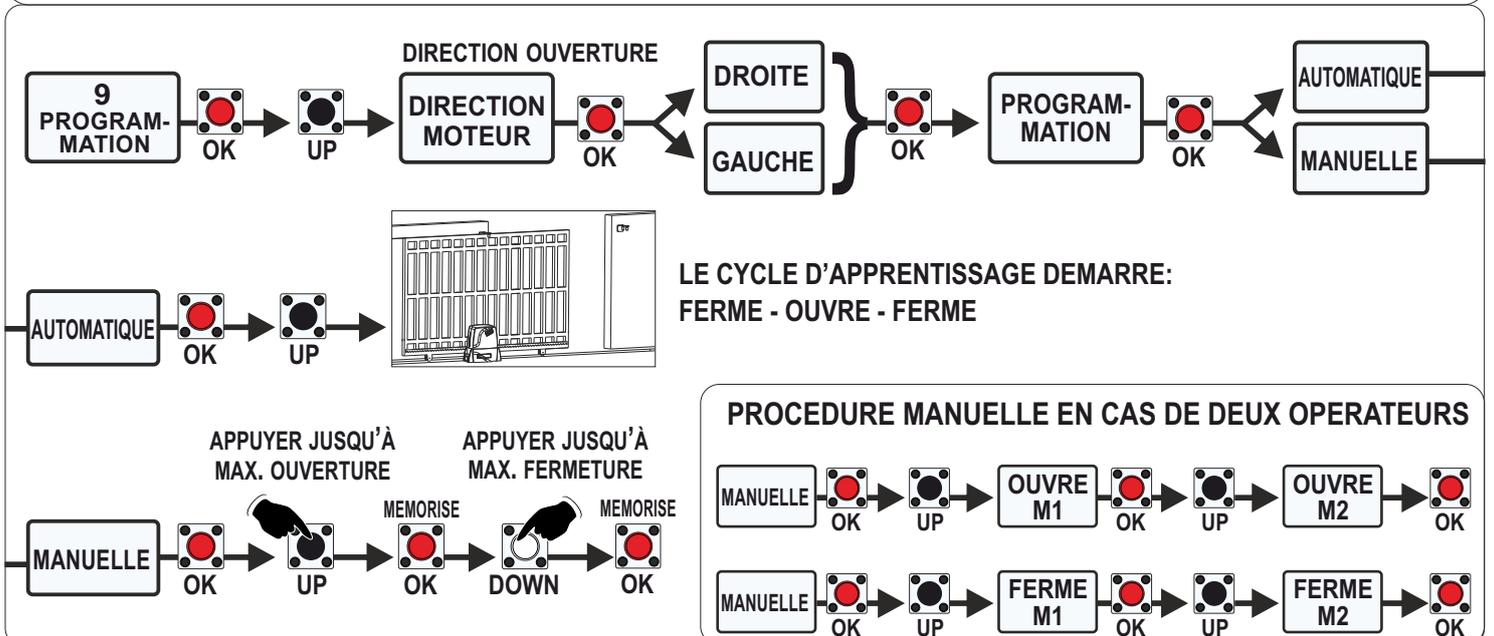
➔ A la fin de la procédure d'apprentissage, le portail réalise le cycle suivant: FERME - OUVRE - FERME - OUVRE AVEC RALENTISSEMENT - FERME AVEC RALENTISSEMENT

➔ A la fin de la programmation, il est possible d'affiner les points de fin de course, à pas de 1 cm, par les menus 52 et 53

<b>52</b> I. AP. M1	<b>53</b> I. CH. M1
------------------------	------------------------

## 18.8 - APPRENTISSAGE MANUEL AVEC ENCODEUR «RS 485»

- Procédure valable uniquement pour «JOINT» OU «BIG FAST» AVEC ENCODEUR «RS 485»**
- Assurez-vous d'avoir sélectionné le bon modèle d'opérateur, dans le menu 3 (**paragraphe 18.1**)
  - Dans le menu spécial 32, vérifiez l'activation de l'ENCODEUR «RS485» (**paragraphe 18.2**)
  - Démarrer l'apprentissage des temps en suivant la procédure illustrée au **paragraphe précédent (18.7)** jusqu'au démarrage de la programmation (menu 9), puis suivre les étapes indiquées ci-dessous:



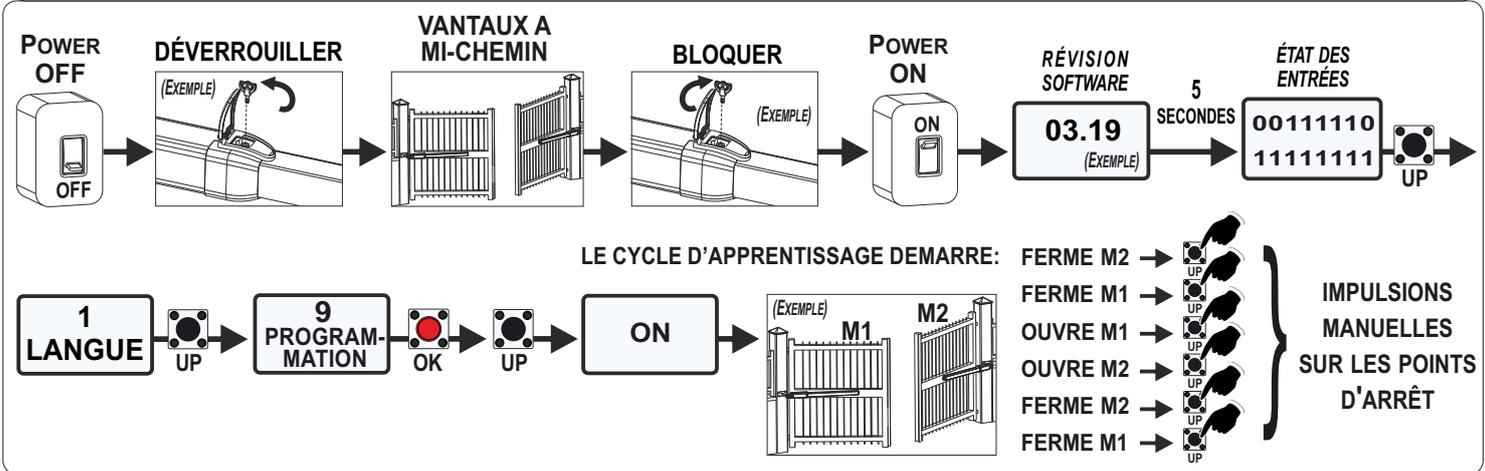
## 18.9 - APPRENTISSAGE A IMPULSIONS MANUELLES

**Procédure valable pour opérateurs sans fins de course, sans encodeur et sans potentiomètre (par exemple: double battant hydraulique)**

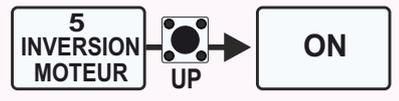
● Apprentissage des temps de travail par impulsions manuelles sur les points d'arrêt

● Vérifier que le menu 32 est sur «OFF» (**paragraphe 18.2**);  
Si nécessaire, régler les temps de travail par les menus:  
(menus visibles uniquement avec menu 32 sur «OFF»)

- |                                    |                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>65</b><br>TEMPS<br>OUVERTURE M1 | <b>66</b><br>TEMPS<br>FERMETURE M1 | <b>67</b><br>TEMPS<br>OUVERTURE M2 | <b>68</b><br>TEMPS<br>FERMETURE M2 |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|



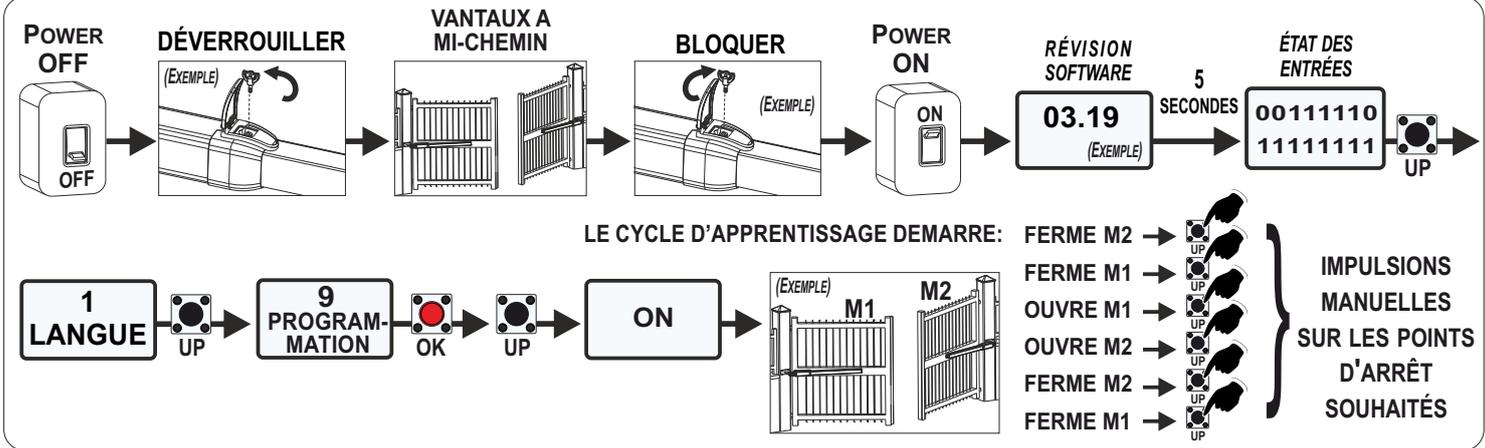
➔ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



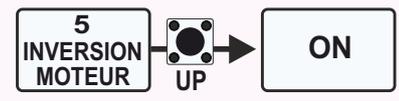
## 18.10 - APPRENTISSAGE A IMPULSIONS MANUELLES - avec POTENTIOMETRE ou ENCODEUR «RT»

● Apprentissage des temps par détection des impulsions par le potentiomètre ou par l'encodeur «RT», de manière à permettre le choix des points d'arrêt **souhaités**

● Dans le menu spécial 32, activer le potentiomètre ou l'encodeur «RT» (**voir le paragraphe 18.2**)



➔ Si les opérateurs, au premier cycle d'apprentissage, démarrent en ouverture, attendre la fin du cycle, inverser la rotation du moteur à l'aide du menu 5, puis répéter toute la procédure d'apprentissage



**⚠** En cas d'alarme sur l'écran «DIRECTION POTENTIOMÈTRE», échangez le câble marron avec le câble bleu et répéter la programmation - VALABLE UNIQUEMENT POUR LE POTENTIOMÈTRE LINÉAIRE !

● Après l'apprentissage, il est possible de vérifier la lecture correcte des impulsions par les suivants menus (**voir paragraphe 4.4**)

- |                         |                        |                        |                         |                        |                        |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>51</b><br>I. PAR. M1 | <b>52</b><br>I. AP. M1 | <b>53</b><br>I. CH. M1 | <b>54</b><br>I. PAR. M2 | <b>55</b><br>I. AP. M2 | <b>56</b><br>I. CH. M2 |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|

● Après l'apprentissage, si nécessaire, il est possible de régler les paramètres de sensibilité à partir des menus suivants (**voir paragraphe 4.5**)

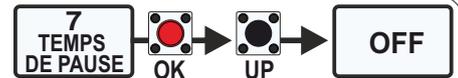
- |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| <b>33</b><br>SENSIBILITE<br>OUVERTURE M1 | <b>34</b><br>SENSIBILITE<br>FERMETURE M1 | <b>35</b><br>SENSIBILITE<br>OUVERTURE M2 | <b>36</b><br>SENSIBILITE<br>FERMETURE M2 | <b>37</b><br>SENSIBILITE<br>RALENTISSEMENT |
|--|--|--|--|--|

## 19 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



PAR DÉFAUT LA LOGIQUE EST RÉGLÉE SUR «AUTOMATIQUE», EN TOUS CAS ELLE PEUT ÊTRE MODIFIÉE APRÈS L'APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

● **LOGIQUE SEMI-AUTOMATIQUE:** réglée automatiquement avec le menu 7 sur «OFF» (*refermeture automatique désactivée*)



● Fonctionnement: une commande de **START** ouvre le portail; une autre commande de **START** referme; en logique semi-automatique, la refermeture automatique est toujours désactivée.

● Cette logique peut être combinée avec les autres, mais avec refermeture automatique désactivée

● **LOGIQUE AUTOMATIQUE:** pré-réglée par défaut; en tous cas elle peut être activée manuellement à partir du menu 6 ou par le menu 7 en réglant un temps de pause différent de zéro et jusqu'à 240 secondes (*cela active aussi la refermeture automatique*)



● Il est également possible de choisir si la commande de **START** est acceptée ou non pendant la pause, en réglant le menu 8 sur «ON»



● Fonctionnement: une commande de **START** ouvre le portail; une autre **START** envoyée pendant l'ouverture n'est pas acceptée; une **START** envoyée pendant la fermeture inverse le mouvement.

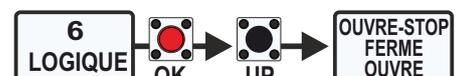
● **LOGIQUE SECURITE:** une commande de **START** ouvre le portail; une autre **START** envoyée pendant l'ouverture inverse le mouvement; une **START** envoyée pendant la fermeture inverse le mouvement.



● **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 1:** la commande de **START** suit la logique: **OUVRE - STOP - FERME - STOP - OUVRE**

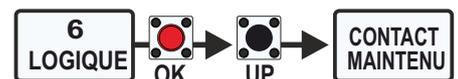


● **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 2:** la commande de **START** suit la logique: **OUVRE - STOP - FERME - OUVRE**

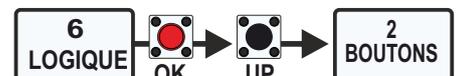


● **LOGIQUE CONTACT MAINTENU:** le portail s'ouvre tant que la commande de **START** est appuyée; en la relâchant, le portail s'arrête.

Le portail se ferme tant que la commande de **START PIETON** est appuyée; en la relâchant, le portail s'arrête



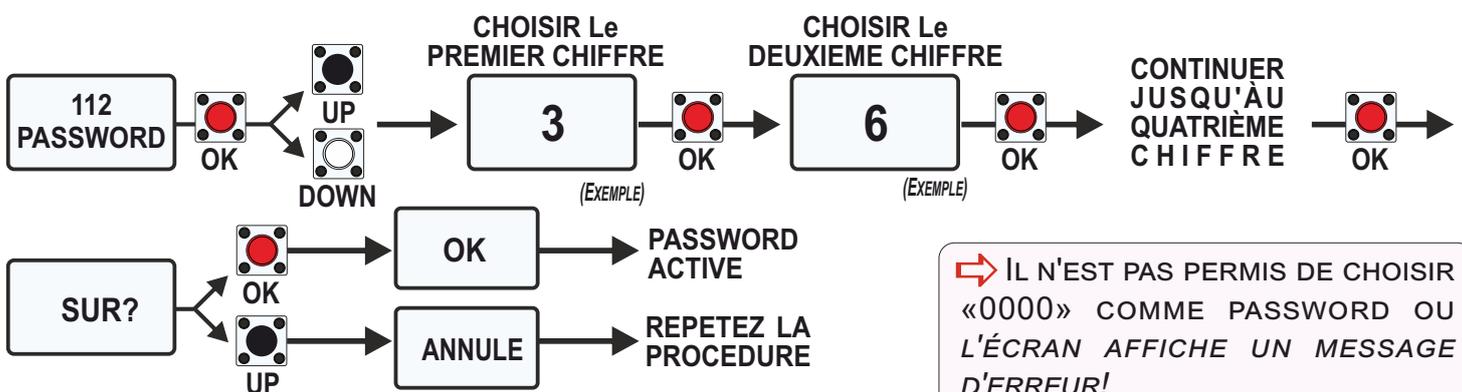
● **LOGIQUE 2 BOUTONS:** une commande de **START** ouvre le portail, une commande de **START PIETON** ferme le portail; Une commande de **START** envoyée pendant la fermeture rouvre, tandis qu'une commande de **START PIETON** (*c'est-à-dire de fermeture*) envoyée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture est toujours ignorée.



## 20 - MOT DE PASSE

● Une fois le password est activé, les menus deviennent **seulement visibles** et non plus réglables

● *Si vous oubliez votre password, contactez l'assistance technique de SEA, qui se réserve le droit d'évaluer et de décider si fournir ou non la procédure de déverrouillage.*



➡ IL N'EST PAS PERMIS DE CHOISIR «0000» COMME PASSWORD OU L'ÉCRAN AFFICHE UN MESSAGE D'ERREUR!

## 21 - RECEPTEURS ET EMETTEURS



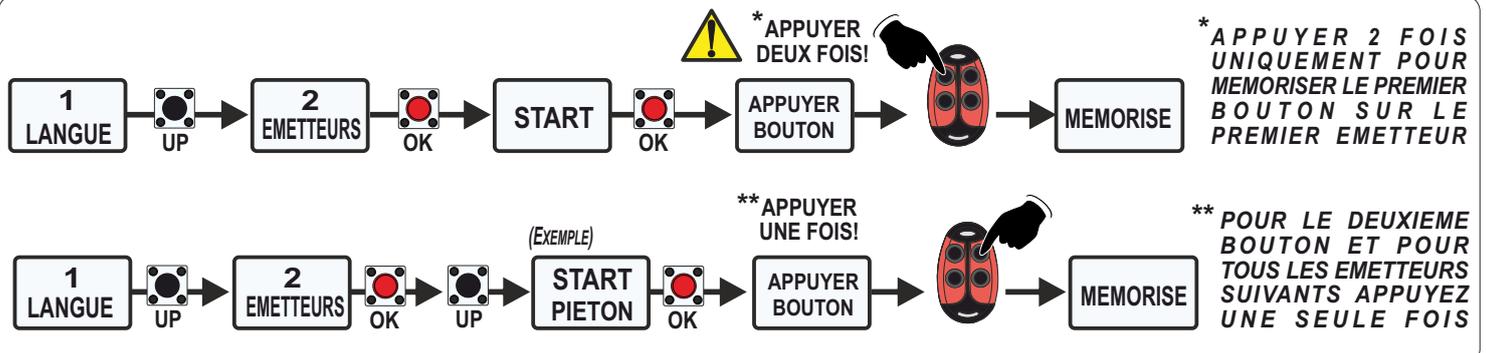
**BRANCHER LE CIRCUIT RÉCEPTEUR AVEC ARMOIRE NON ALIMENTÉE, COMME INDIQUÉ AU CHAPITRE 13**

- Avec la **carte électronique éteinte**, vérifier que le circuit récepteur est correctement inséré
- Programmer les émetteurs avant de brancher l'antenne
- Programmer les émetteurs avec le portail fermé et le moteur arrêté
- Avec RF UNI et RF UNI PG, vous pouvez utiliser soit les émetteurs ROLL PLUS/UNI soit à CODE FIXE
- Avec RF FIX, il sera possible d'utiliser uniquement des émetteurs à CODE FIXE
- Il est possible de mémoriser jusqu'à un maximum de 2 des fonctions disponibles
- La fonction **START** doit **TOUJOURS** être assignée sur le premier canal de chaque TX
- Si la deuxième fonction assignée est modifiée dans une programmation suivante, alors tous les émetteurs acquièrent cette dernière modification sur le deuxième canal

➔ **LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉE DÉTERMINE LE CODAGE DES ÉMETTEURS SUIVANTS**

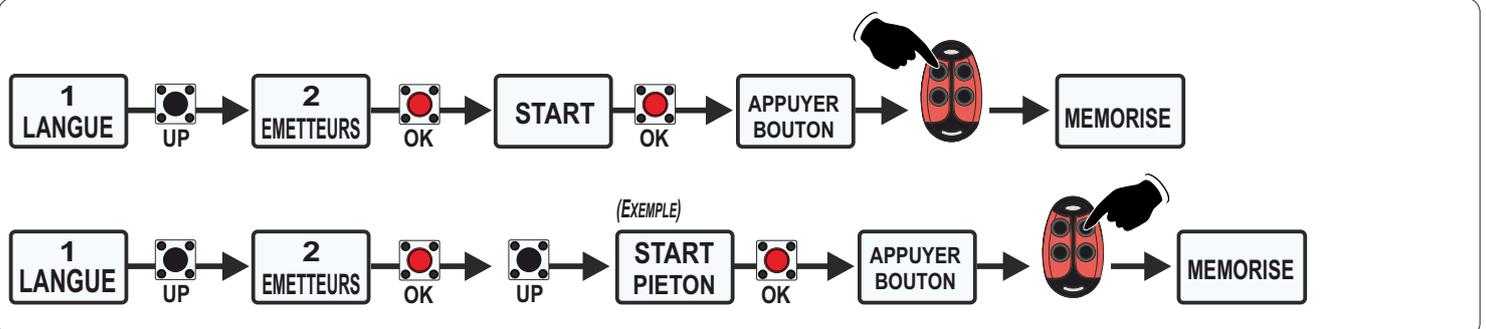
*Exemple: si le premier émetteur est mémorisé comme ROLLING CODE, alors tous les émetteurs suivants doivent être mémorisés comme ROLLING CODE et les émetteurs avec codage différent ne seront pas acceptés! - pour la procédure de changement de codage, voir le manuel de l'émetteur*

### 21.1 - EMETTEURS AVEC ANCIEN CODAGE «ROLLING CODE»



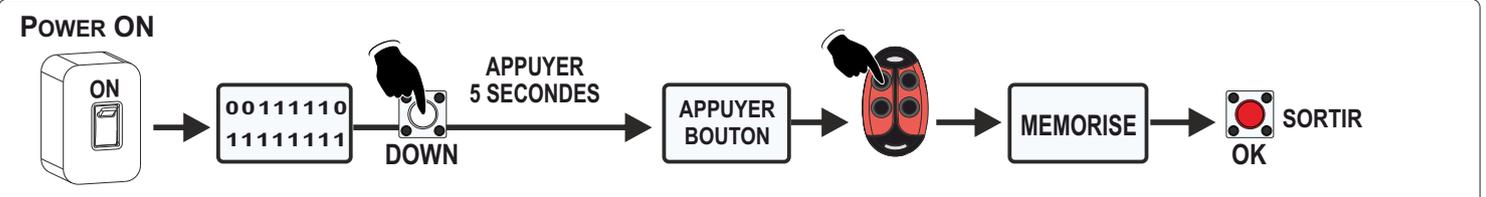
➔ Pour plus de détails sur les fonctions à associer aux émetteurs, voir le paragraphe 21.4

### 21.2 - EMETTEURS «ROLLING CODE PLUS» - «UNI» - «CODE FIXE»

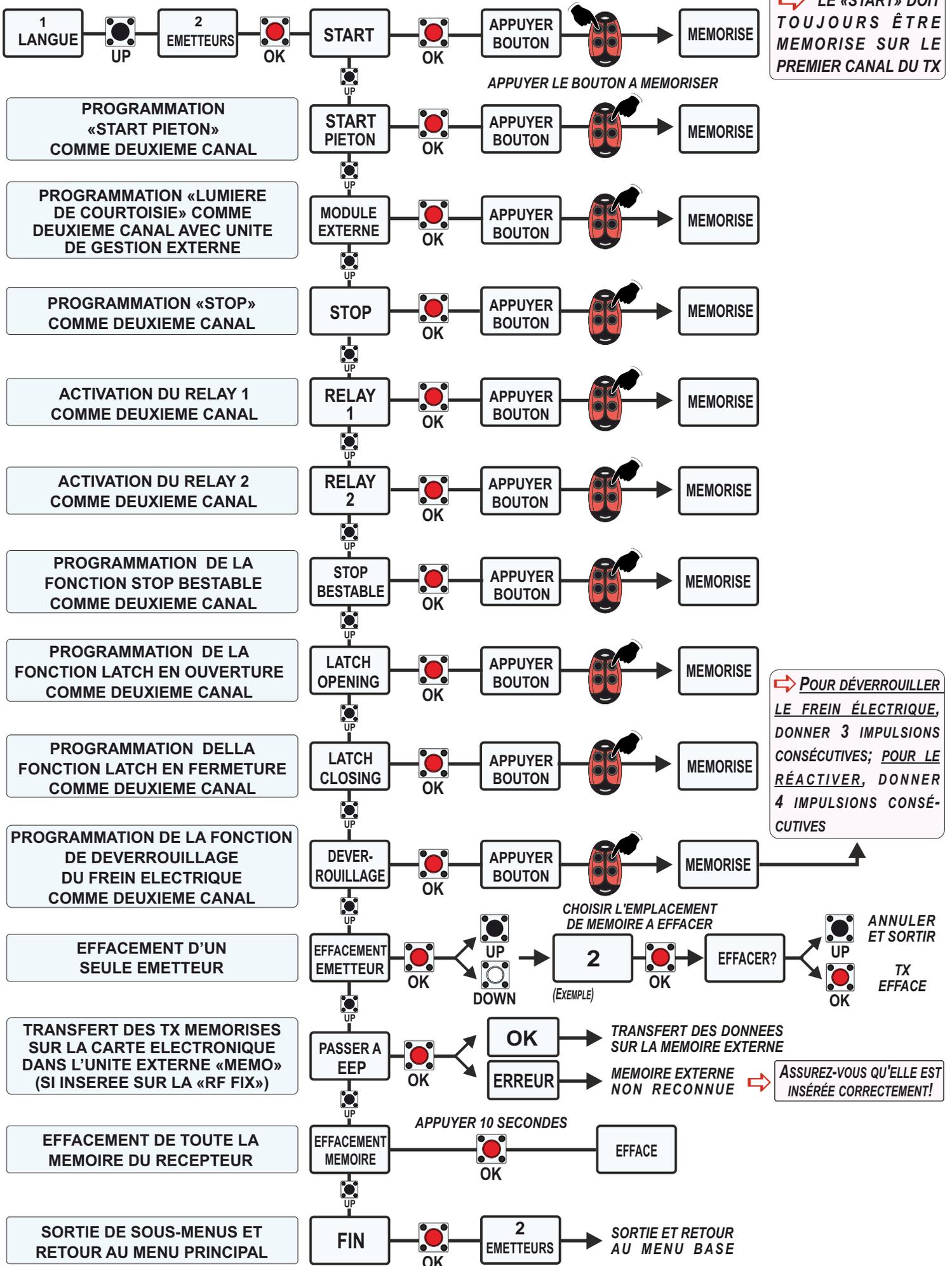


➔ Pour plus de détails sur les fonctions à associer aux émetteurs, voir le paragraphe 21.4

### 21.3 - APPRENTISSAGE RAPIDE BOUTON DE «START»



## 21.4 - TABLEAU DE PROGRAMMATION EMETTEURS

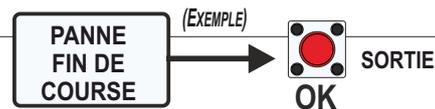


## 22 - INDICATIONS ALARMES

### 22.1 - DEFAUTS AFFICHES SUR L'ECRAN

● La carte électronique signale certains types de défauts par un message sur l'écran (*pour quitter le message, appuyez sur OK*)

● Ci-dessous le tableau avec la liste des défauts signalés par l'écran et la liste des solutions possibles au problème (*si le défaut persiste, contacter l'assistance technique*)



ALARME SUR L'ECRAN	SOLUTION
PANNE DE RESEAU	VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE L'ALIMENTATION; VÉRIFIER LE FUSIBLE F2
PANNE 24	VÉRIFIEZ S'IL Y A DES SURCHARGES OU DES COURTS-CIRCUITS SUR LE CÂBLAGE OU L'ARMOIRE
PANNE COMIS	VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT COMIS ET LE CÂBLAGE DES ACCESSOIRES SUR L'ARMOIRE
PANNE TRANCHE SECURITE 1	VÉRIFIEZ LE FIL MÉTALLIQUE ET LES CÂBLES DE CONNEXION; ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTACT EST FERMÉ
PANNE TRANCHE SECURITE 2	VÉRIFIEZ LE FIL MÉTALLIQUE ET LES CÂBLES DE CONNEXION; ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTACT EST FERMÉ
PANNE PHOTO 1	VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DES PHOTOCELLES OU LEUR CÂBLAGE SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE
PANNE PHOTO 2	VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DES PHOTOCELLES OU LEUR CÂBLAGE SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE
PANNE FIN DE COURSE	VÉRIFIER L'INTÉGRITÉ DU LEVIER DE FIN DE COURSE.
PANNE POTENTIOMETRE 1	LE SIGNAL APPARAÎT SEULEMENT SI LE POTENTIOMÈTRE EST SUR ON; VÉRIFIER LE CÂBLAGE
PANNE POTENTIOMETRE 2	LE SIGNAL APPARAÎT SEULEMENT SI LE POTENTIOMÈTRE EST SUR ON; VÉRIFIER LE CÂBLAGE
PANNE DIRECTION POTENTIOMETRE 1	INVERSER LES CÂBLES DE CONNEXION POTENTIOMÈTRE ( <i>INVERSER LE CÂBLE BLEU AVEC LE MARRON</i> )
PANNE DIRECTION POTENTIOMETRE 2	INVERSER LES CÂBLES DE CONNEXION POTENTIOMÈTRE ( <i>INVERSER LE CÂBLE BLEU AVEC LE MARRON</i> )
PANNE INVERTER SERIE 1	MICROPROCESSEUR LOGIQUE ENDOMMAGÉ DE MANIÈRE IRRÉVERSIBLE. REMPLACER L'ARMOIRE
PANNE INVERTER SERIE 2	MICROPROCESSEUR LOGIQUE ENDOMMAGÉ DE MANIÈRE IRRÉVERSIBLE. REMPLACER L'ARMOIRE
PANNE INVERTER SERIE DE MODULE 1	MODULE 1 INVERTER «FV» ENDOMMAGÉ DE MANIÈRE IRRÉVERSIBLE. REMPLACER L'ARMOIRE
PANNE INVERTER SERIE DE MODULE 2	MODULE 2 INVERTER «FV» ENDOMMAGÉ DE MANIÈRE IRRÉVERSIBLE. REMPLACER L'ARMOIRE
PANNE INVERTER 1 ( <i>SUIT UN CODE D'ERREUR</i> )	DÉFAUT INVERTER MODULE 1 «FV» - VÉRIFIER LES TABLEAUX DE CODES D'ERREUR CI-DESSOUS
PANNE INVERTER 2 ( <i>SUIT UN CODE D'ERREUR</i> )	DÉFAUT INVERTER MODULE 2 «FV» - VÉRIFIER LES TABLEAUX DE CODES D'ERREUR CI-DESSOUS
ERREUR DE MOT DE PASSE	ERREUR MOT DE PASSE - CONTACTEZ L'ASSISTANCE TECHNIQUE
PANNE POTENTIOMETRE 1 - MECANIQUE	DÉFAUT ENCODEUR ROTATIF 1 - RS 485 - REMPLACER L'ENCODEUR
PANNE POTENTIOMETRE 2 - MECANIQUE	DÉFAUT ENCODEUR ROTATIF 2 - RS 485 - REMPLACER L'ENCODEUR
PANNE POTENTIOMETRE 1 - TENSION	ABSENCE D'ALIMENTATION OU MAUVAISE TENSION SUR L'ENCODEUR ROTATIF 1 - RS 485
PANNE POTENTIOMETRE 2 - TENSION	ABSENCE D'ALIMENTATION OU MAUVAISE TENSION SUR L'ENCODEUR ROTATIF 2 - RS 485
PANNE 1 - RS 485	PAS DE COMMUNICATION ENTRE L'ENCODEUR ROTATIF 1 - RS 485 ET L'UNITÉ RS 485
PANNE 2 - RS 485	PAS DE COMMUNICATION ENTRE L'ENCODEUR ROTATIF 2 - RS 485 ET L'UNITÉ RS 485
PANNE RS 485 - SERIE	PAS DE COMMUNICATION ENTRE L'UNITÉ RS 485 ET L'ARMOIRE UNIGATE

### 22.2 - CODES D'ERREUR NUMERIQUES

● Certains messages référés à «INVERTER» sont suivis d'un code d'erreur numérique qui précise le type de problème rencontré sur le module «FV»

● Parfois, plus d'un problème est détecté au même temps, donc le code numérique d'une erreur s'ajoute au code numérique de l'autre; ci-dessous le tableau des sommes d'erreurs

CODE NUMERIQUE	DESCRIPTION	TABLEAU DES SOMMES D'ERREURS							
			2	4	8	16	64	256	512
2	TENSION MAXIMALE DÉPASSÉE								
4	TENSION MINIMALE DÉPASSÉE	2	—	6	10	18	66	258	514
8	TEMPÉRATURE MAX. DÉPASSÉE SUR «FV»	4	—	—	12	20	68	260	516
16	TEMPÉRATURE MAX. DÉPASSÉE SUR «FV»	8	—	—	—	24	72	264	520
64	COURANT MAX. DÉPASSÉ SUR MODULE «FV»	16	—	—	—	—	80	272	528
256	ERREUR DE COMMUNICATION MODULE «FV»	64	—	—	—	—	—	320	576
512	ARRÊT FORCÉ DU MODULE «FV» POUR LA PROTECTION D'ÉVENTUELLES PANNES	256	—	—	—	—	—	—	768
		512	—	—	—	—	—	—	—

➔ **EXEMPLE:** si l'erreur n° 8 et l'erreur n° 256 sont détectées, le seul nombre 264 sera affiché sur l'écran qui, comme vous pouvez voir dans le tableau, est la somme de 8 + 256

### 22.3 - DEFAUTS SIGNALÉS PAR LA LAMPE CLIGNOTANTE

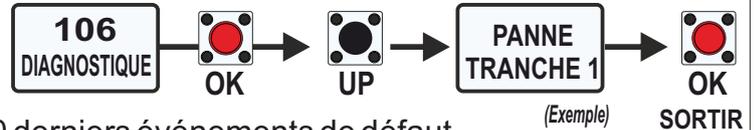
- Il est également possible de visualiser les signaux sur la lampe clignotante (*ou témoin*), en observant le nombre de clignotements émis (*ci-dessous le tableau des correspondances de clignotements*)
- En cas d'événement, les clignotements de signalisation sont émis à chaque commande de «**START**»

TYPE D'ALARME	CLIGNOTEMENTS	NOTES
COMIS	8 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) 9 FOIS	DÉFAUT COMIS - VÉRIFIER L'ABSORPTION DES ACCESSOIRES
PANNE INVERTER 1	10 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 6 FOIS	RÉPARATION NÉCESSAIRE OU REMPLACEMENT
PANNE INVERTER 2	12 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 6 FOIS	RÉPARATION NÉCESSAIRE OU REMPLACEMENT
SIGNALER PHOTO 1 - 2 FERMETURE	2 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 5 FOIS	PANNE OU BLOC PHOTOCELLULE FERMETURE PLUS DE 20 s
SIGNALER PHOTO 1 - 2 OUVERTURE	3 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 1 FOIS	PANNE OU BLOC PHOTOCELLULE OUVERTURE PLUS DE 20 s
SIGNALER OBSTACLE OUVERTURE	6 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 11 FOIS	OBSTACLE DÉTECTÉ EN OUVERTURE-CONTRÔLE SENSIBILITÉ
SIGNALER OBSTACLE FERMETURE	6 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 11 FOIS	OBSTACLE DÉTECTÉ EN FERMETURE-CONTRÔLE SENSIBILITÉ
SIGNALER TRANCHE DE SECURITE	4 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 4 FOIS	PANNE TRANCHE DE SÉCURITÉ
PANNE TRANCHE DE SECURITE 1 - 2	4 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 4 FOIS	PANNE TRANCHE DE SÉCURITÉ
PANNE PHOTO 1	3 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 1 FOIS	PANNE PHOTOCELLULE 1
PANNE PHOTO 2	3 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 1 FOIS	PANNE PHOTOCELLULE 2
PANNE POTENTIOMETRE 1	11 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) 4 FOIS	PANNE POTENTIOMETRE ABSOLU 1
PANNE POTENTIOMETRE 2	11 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) 4 FOIS	PANNE POTENTIOMETRE ABSOLU 2
STOP	5 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 2 FOIS	DÉFAUT SUR LE CONTACT DE STOP
PANNE FIN DE COURSE	4 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) 11 FOIS	PANNE FIN DE COURSE
ALARME CYCLES	7 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 2 FOIS	CYCLES MAXIMUM ATTEINTS - MAINTENANCE NÉCESSAIRE
PANNE ENCODEUR ROTATIF 1 - RS 485	5 LENTS (TOUTES LES 0,5 s) 6 FOIS	PANNE ENCODEUR ROTATIF 1 - RS 485
PANNE ENCODEUR ROTATIF 2 - RS 485	5 RAPIDES (TOUTES LES 0,2 s) 6 FOIS	PANNE ENCODEUR ROTATIF 2 - RS 485

➡ Le signal «**ALARME CYCLES**» se réfère à l'atteinte des cycles maximum établis, après lesquels l'entretien est nécessaire

### 22.4 - MENU «DIAGNOSTIQUE» - AFFICHAGE DES DERNIERS ÉVÉNEMENTS

● Certains signaux ou alarmes restent dans la mémoire de la carte électronique, jusqu'à un max. de 10 événements. Le menu 106 affiche les 10 derniers événements de défaut.



➡ Si le message d'erreur persiste, effectuer les vérifications nécessaires ou débranchez le dispositif à l'origine de l'erreur

TYPE DE SIGNAL	ÉVÉNEMENTS MEMORISÉS
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DE PHOTOCELLULE 1 OU 2 EN OUVERTURE	PHOTO OUVERTURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DE PHOTOCELLULE 1 OU 2 EN FERMETURE	PHOTO FERMETURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA DÉTECTION D'OBSTACLES EN PHASE D'OUVERTURE	OBSTACLE OUVERTURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT LA DÉTECTION D'OBSTACLES EN PHASE DE FERMETURE	OBSTACLE FERMETURE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LA TRANCHE DE SÉCURITÉ 1	PANNE TRANCHE SECURITE 1
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LA TRANCHE DE SÉCURITÉ 2	PANNE TRANCHE SECURITE 2
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE POTENTIOMÈTRE 1 OU SUR LE 2	PANNE POT. 1 / POT. 2
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE CONTACT DE STOP	STOP
ATTEINTE DES CYCLES MAXIMUM ÉTABLIS - ENTRETIEN REQUIS	ENTRETIEN
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE RESEAU ÉLECTRIQUE PRINCIPALE	DÉFAUT RESEAU
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DES FINS DE COURSE OUVERTURE/FERMETURE	FIN DE COURSE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT MANŒUVRES D'URGENCE EXÉCUTÉES	FERMER TOUJOURS
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT MANŒUVRES D'URGENCE EXÉCUTÉES	URGENCE
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE PREMIER MODULE INVERTER «FV»	INVERTER 1
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE DEUXIÈME MODULE INVERTER «FV»	INVERTER 2
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE PREMIER MODULE INVERTER «FV»	INVERTER DE MODULE 1
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS SUR LE DEUXIÈME MODULE INVERTER «FV»	INVERTER DE MODULE 2
ÉVÉNEMENTS OU ALARMES CONCERNANT DÉFAUTS DES ACCESSOIRES CONNECTÉS À L'ENTRÉE «COMIS»	COMIS

**⚠ NOUS RECOMMANDONS TOUJOURS DE CONSULTER LE CHAPITRE 23 DÉDIÉ AU DÉPANNAGE. LA PLUPART DES PROBLÈMES PEUVENT ÊTRE RÉSOLUS EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DONNÉES!**

## 23 - DEPANNAGE

 **ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT «ON»**

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'opérateur ne répond à aucune commande START	a) Vérifier que les contacts N.C. soient connectés b) Fusible grillé	a) Vérifier connexions et raccordements entre les entrées Tranche de Sécurité, Stop ou Photocellules, si connectées b) Remplacer le fusible grillé sur la carte électronique
L'opérateur ne fonctionne pas et l'écran de diagnostic est éteint	a) L'armoire n'est pas alimentée b) Fusible ouvert c) Armoire défectueuse	a) Vérifier l'alimentation CA b) Vérifier les fusibles c) Remplacer la carte électronique défectueuse
L'opérateur ne répond pas à une commande à distance (par exemple Ouverture, Fermeture, etc.)	a) Vérifier les entrées des commandes d'ouverture et de fermeture b) Le bouton Stop est activé c) Le bouton Reset est bloqué d) Dispositif de sécurité anti-pincement actif	a) Vérifiez toutes les entrées d'ouverture et de fermeture pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées b) Vérifiez que le bouton Stop n'est pas bloqué c) Vérifier le bouton Reset d) Vérifier parmi toutes les entrées du dispositif de protection anti-pincement, s'il y a un capteur bloqué
L'opérateur ne répond pas à la télécommande	a) Le bouton Stop est activé b) Le bouton Reset est bloqué c) Mauvaise réception radio	a) Vérifiez que le bouton Stop n'est pas bloqué b) Vérifiez le bouton Reset c) Vérifiez si les autres appareils cablés fonctionnent correctement ; vérifier le câble d'antenne
Le moteur tourne dans un seul sens	a) Vérifier que la valeur de la résistance entre la phase et le neutre du moteur est de MOhm b) Essayez d'inverser la phase du moteur et voyez si elle change de direction ou non	a) Remplacer le câble b) Si le moteur est bloqué, remplacez le câble ; si le moteur bouge dans un seul sens, le relais de direction du moteur est endommagé
Le portail ne bouge pas mais le moteur tourne	a) Le moteur est en position verrouillée b) Présence d'un obstacle	a) Débloquer le moteur b) Enlever l'obstacle
Le portail n'atteint pas la position d'ouverture ou de fermeture complète	a) Mauvais réglage du fin de course b) Erreur de programmation c) Le portail est arrêté par un obstacle d) Couple trop faible e) Le portail est trop lourd pour effectuer le ralentissement automatique	a) Régler les fins de course b) Répéter la programmation c) Retirer l'obstacle d) Augmenter le paramètre de couple e) Réglez le ralentissement sur OFF
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	a) Les contacts des photocellules sont connectés et ouverts b) Le contact STOP est connecté et ouvert c) Le contact Tranche Sécurité est ouvert d) Alarme ampérométrique	a) b) c) Vérifiez les raccordements ou les appareils connectés ou les signaux d'alarme sur la lampe clignotant d) Vérifier si l'alarme ampérométrique est intervenue et, si nécessaire, augmenter le paramètre de couple
Le portail ne se ferme pas automatiquement	a) Temps de pause réglé trop haut b) Armoire en logique semi-automatique	a) Réglez le temps de pause b) Réglez le paramètre PAUSE sur une valeur autre que OFF
Le portail se déplace, mais les fins de course ne peuvent pas être réglés correctement	a) Le portail ne se déplace pas vers la position de fin de course b) Il est trop difficile de déplacer le portail	a) Déverrouillez et déplacez manuellement le portail et assurez-vous que le portail se déplace facilement d'un fin de course à l'autre. Si nécessaire, réparer le portail b) Le portail doit pouvoir se déplacer facilement et librement tout au long de sa course, de fin de course en fin de course. Si nécessaire, réparez le portail
Le portail ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement lorsque les fins de course sont réglés	a) Le portail ne se déplace pas vers la position de fin de course b) Il est trop difficile de déplacer le portail	a) Déverrouillez et déplacez manuellement le portail et assurez-vous que le portail se déplace facilement d'un fin de course à l'autre. Si nécessaire, réparer le portail b) Le portail doit pouvoir se déplacer facilement et librement tout au long de sa course, de fin de course en fin de course. Si nécessaire, réparez le portail
Le portail s'arrête pendant la course et change de sens	a) Commande "Ouverture/Fermeture" active b) La sensibilité de détection d'obstacle est trop faible	a) Vérifier s'il y a une entrée active parmi toutes les entrées d'ouverture et de fermeture b) Vérifiez la valeur de sensibilité de détection d'obstacle et essayez de l'augmenter
Le portail ne respecte pas les points de départ du ralentissement	a) L'encodeur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est activé b) Embrayage mécanique lent c) Espace de décélération trop grand d) Le potentiomètre ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est activé e) Les paramètres de la position de récupération sont trop élevés ou trop bas	a) Vérifier dans le menu Encodeur que le paramètre "Encoder Par" est réglé d'une valeur basse de +/- 10 (portail complètement fermé) à "Encoder tot" (portail complètement ouvert). Si le mouvement "IPAR" n'est pas conforme à la plage de valeurs (de +/- 10 à "Encoder tot"), l'encodeur est probablement défectueux b) Resserrer l'embrayage mécanique c) Réduire l'espace de ralentissement d) Vérifier dans le menu Potentiomètre que le paramètre "IPAR" est réglé de "I.CH." (portail complètement fermé) à "I.AP." (portail complètement ouvert). Si le mouvement "IPAR" n'est pas conforme à la plage de valeurs (de I.AP. à I.CH.), le potentiomètre est probablement défectueux e) Réduire ou augmenter les valeurs "récupération position"

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas avec TX ou Timer de fermeture	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Commande "Ouverture" active</li> <li>b) Pause non réglée</li> <li>c) Le dispositif de protection anti-pincement en fermeture est actif</li> <li>d) Le contact de la photocellule est ouvert</li> <li>e) L'entrée Interrupteur Incendie est active</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vérifier s'il y a une entrée active parmi les entrées ouvertes</li> <li>b) Vérifiez les paramètres de pause</li> <li>c) Vérifier s'il y a un capteur actif parmi toutes les entrées du dispositif de protection anti-pincement</li> <li>d) Vérifier le contact des photocellules</li> <li>e) Vérifiez l'entrée de l'interrupteur d'incendie</li> </ul>
Le portail s'ouvre brusquement sans qu'un ordre de START ne soit donné	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Fréquence ou autres perturbations de la ligne principale</li> <li>b) Court-circuit sur le contact Start</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le câblage AC doit être séparé des câbles DC et passer par des conduits séparés. S'il s'agit d'une perturbation de fréquence, vous pouvez changer la fréquence à un autre MHz, comme 868 ou FM</li> <li>b) Vérifier tous les contacts START</li> </ul>
Il n'accepte pas la commande de fermeture pendant la pause, en logique automatique, même avec la spire ou la photocellule réglée sur Start	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) DÉMARRAGE EN PAUSE n'est pas activé</li> <li>b) L'entrée photocellule/spire n'est pas réglée sur "rechargement temps de pause"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Mettre le menu START EN PAUSE sur ON</li> <li>b) Régler "rechargement temps de pause" dans le menu photocellule/spire</li> </ul>
Le portail n'a pas la force nécessaire pour se fermer ou atteindre le fin de course	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le ralentissement n'est pas possible soit parce que le portail est trop lourd ou bien à cause de l'inclinaison ou parce que l'installation n'est pas neuve</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Réglez le ralentissement sur OFF</li> </ul>
La course du portail est obstruée et ne peut pas s'arrêter ou s'inverser	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Forcer le réglage nécessaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Reportez-vous à la section Réglages pour effectuer le test d'obstruction et les réglages corrects de la force nécessaire (sensibilité - couple)</li> </ul>
La photocellule n'arrête pas ou n'inverse pas la course du portail	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le câblage de la photocellule n'est pas correct</li> <li>b) La photocellule est défectueuse</li> <li>c) Les photocellules sont installées trop éloignées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vérifiez le câblage de la photocellule. Vérifier qu'en activant la photocellule, le portail s'arrête et change de sens</li> <li>b) Remplacer la photocellule défectueuse. Vérifier à nouveau si, en activant la photocellule, le portail s'arrête et change de sens</li> <li>c) Rapprocher les photocellules ou utiliser des tranches avec capteurs</li> </ul>
La tranche de sécurité n'arrête pas ou n'inverse pas la course du portail	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Câblage incorrect du capteur de tranche</li> <li>b) Capteur de tranche sécurité défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vérifiez le câblage de la tranche de sécurité. Vérifier qu'en activant la tranche, le portail s'arrête et change de sens</li> <li>b) Remplacer la tranche de sécurité défectueuse. Vérifier à nouveau si, en l'activant, le portail s'arrête et change de sens</li> </ul>
L'alarme retentit 5 min. ou l'alarme retentit avec une commande	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Un double piégeage s'est produit (deux obstructions en une seule activation)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vérifiez la cause de la détection de piégeage (obstruction) et corrigez-la. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour désactiver l'alarme et réinitialiser l'opérateur</li> </ul>
La spire anti-refermeture ne maintient pas le portail sur le fin de course d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Capteur spire anti-refermeture mal réglé</li> <li>b) Capteur spire anti-refermeture défectueux</li> <li>c) Mauvais réglage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Revérifiez les paramètres du capteur de la spire anti-refermeture et réglez-les si nécessaire</li> <li>b) Remplacer le capteur de véhicule défectueux</li> <li>c) Vérifier que le menu 98 est sur "spire anti-refermeture"</li> </ul>
Les accessoires connectés aux sorties 24V pour l'alimentation des accessoires ne fonctionnent pas correctement, ils s'éteignent ou redémarrent	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Protection de l'alimentation des accessoires active</li> <li>b) Carte électronique défectueuse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Débranchez tous les appareils alimentés par les sorties à 24V pour l'alimentation des accessoires et mesurez leur tension (doit être de 23-30Vdc). Si la tension est correcte, rebranchez les accessoires un par un en mesurant la tension de temps en temps</li> <li>b) Remplacer la carte électronique défectueuse</li> </ul>
Défaut sur le 24VAUX	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Surcharge/court-circuit sur la sortie 10</li> <li>b) Fusible grillé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vérifiez si le câble est court-circuité</li> <li>b) Remplacez le fusible</li> </ul>
La carte électronique s'allume mais le moteur ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Touche de Stop active ou raccordement pas sur la borne Stop</li> <li>b) Ouvrir ou fermer l'entrée active</li> <li>c) Le dispositif de protection contre le piégeage est actif</li> <li>d) Carte électronique défectueuse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vérifier que le bouton Stop n'est pas bloqué et qu'il s'agit d'un circuit N.C. ou mettre un raccordement sur le Stop</li> <li>b) Vérifier qu'aucune des entrées d'ouverture et de fermeture soit bloquée</li> <li>c) Vérifier s'il y a un capteur bloqué parmi toutes les entrées du dispositif de protection contre le piégeage</li> <li>d) Remplacer la carte électronique défectueuse</li> </ul>

## TABLE DES FONCTIONS MENU UNIGATE

**LEGENDE**
**INVERTER** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE «FV» INVERTER (1I - 2I - 1I BIG - 2I BIG)

**2PM** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE 2PM

**24V** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE 24V

**BR** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE 36V BRUSHLESS

**TOUS** - FONCTIONS COMMUNES - DISPONIBLES SUR TOUS LES MODELES UNIGATE

MENU		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
1	LANGUAGE	Italiano	Italien	TOUS	English	
		English	Anglais			
		Français	Français			
		Español	Espagnol			
		Dutch	Hollandais			
2	EMETTEURS	Start	Start	TOUS	Start  Start Piéton	
		Start piéton	Start piéton			
		Module extérieur	Module extérieur	INVERTER 24V - 2PM		
		Stop	Stop	TOUS		
		Relais 1	Activation du Relais 1 pendant 3 secondes <b>Pour mémoriser la commande d'activation du Relais sur le Tx, il faut régler le menu 132-RELAY 1 sur «RelayTX»</b>			
		Relais 2	Activation du Relais 2 pendant 3 secondes <b>Pour mémoriser la commande d'activation du Relais sur le Tx, il faut régler le menu 133-RELAY 2 sur «RelayTX»</b>			
		STOP bistable	Appuyé une fois il arrête le portail; Appuyé deux fois il active à nouveau la commande START			
		Latch ouverture	Une impulsion ouvre et maintient ouvert. Une deuxième impulsion rétablit le mouvement			
		Latch fermeture	Une impulsion ferme et maintient fermé. Une deuxième impulsion rétablit le mouvement			
		Déverrouillage	Mémorisation d'une commande pour le déverrouillage du frein électrique			
		Effacement émetteur	Effacement d'un seul émetteur			
		Passer à EEP	Pour transférer les émetteurs mémorisés sur l'armoire à la mémoire EEPROM externe (MEM) si insérée			
		Effacement mémoire	Effacement mémoire émetteurs sur le récepteur			
		Fin	Sortie du menu «Emetteurs»			
3	MOTEUR	1- Hydraulique	Opérateur hydraulique - <b>Série I (INVERTER)</b>	INVERTER 2PM	Hydrau- lique	
		2- Coulissant	Opérateur coulissant - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		3- Coulissant réversible	Opérateur coulissant réversible - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		4- Battant Mécanique	Opérateur électromécanique à battant - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		5- Triphasé Bornes escamotables	Opérateur triphasé et borne escamotable <b>Série I BIG (INVERTER avec MODULE BIG)</b>			
		8- BIG Fast BIG Super Fast 4LS	Opérateurs coulissants <b>Série I BIG (INVERTER avec MODULE BIG)</b>	INVERTER		
		9- BIG				
		10- JOINT	Opérateur hydraulique avec Encodeur «RT» - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		60- BIG ABSOLU	Opérateurs coulissants <b>Série I BIG (INVERTER avec MODULE BIG)</b>			
		61- SEAGEAR ABSOLU				
		62- PORTE RAPIDE	Opérateur électromécanique - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		64- LEPUS FAST *	Opérateur coulissant - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		67 - LEPUS	Opérateur coulissant - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		68 - VELA IND EA **	Barrière avec Encodeur «RT» - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		69 - SPRINT EA **	Barrière avec Encodeur «RT» - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		81 - LEPUS FAST ABSOLU	Opérateur coulissant - <b>Série I (INVERTER)</b>			
		82- COULISSANT ABSOLU	Opérateur coulissant - <b>Série I (INVERTER)</b>			

*continue...*

MENU	SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE	
3	MOTEUR	32- ORION BOX FAST	Opérateurs électromécaniques - 24VDC	24V	SURF	
		35- SURF				
		39- HT 270/390 24VDC				Opérateur hydraulique - 24VDC
		43- SURF FAST				
		65 KITE LS	Opérateurs électromécaniques - 24VDC			
		50- HALF TANK BR	Opérateur hydraulique - Série BR (BRUSHLESS)	BR	HALF TANK BR	
		51- SURF BR	Opérateurs électromécaniques - Série BR (BRUSHLESS)			
		52- SATURN BR				
		53- SURF REVERSIBILE	Opérateur électromécanique - Série BR (BRUSHLESS)			
		54- SPRINT BR (RT)	Barrière hydraulique avec Encodeur RT <b>(déjà réglé par défaut) - Série BR (BRUSHLESS)</b>			
		55 KITE LS BR	Opérateur électromécanique - Série BR (BRUSHLESS)			
		56- COMPACT BR	Opérateurs hydrauliques - Série BR (BRUSHLESS)			
		57- JOINT BR				
		58- LEPUS RACK BR (ABC)	Opérateur coulissant avec Encodeur ABC <b>Série BR (BRUSHLESS)</b>			
66- LEPUS CHAIN BR***	Opérateur coulissant à chaîne - Série BR (BRUSHLESS)					

\* Choix valable uniquement pour LEPUS FAST à 220V. En cas de LEPUS FAST à 110V, choisir l'option 2-Coulissant

\*\* En choisissant les barrières SPRINT ou VELA INDUSTRIELLE, le menu 32 est automatiquement réglé sur «RT»; Dans le cas de barrières sans encodeur ou avec un encodeur différent, modifier le réglage du menu 32.

\*\*\* Avec l'opérateur LEPUS CHAIN BR le menu-32 n'est pas visible, étant réglé par défaut sur «RT».

4	NUMERO MOTEURS	De 1 à 2	Par ce menu il est possible de choisir le numéro de moteurs à gérer	INVERTER 24V - BR	1	
		De 2 à 4		2PM	2	
5	INVERSION MOTEUR	On	Inversion de l'ouverture avec la fermeture et vice-versa <b>(moteurs et fins de course sont échangés)</b>	TOUS	Off	
		Off	Désactivé			
6	LOGIQUE	Automatique	Automatique - <b>activation refermeture automatique</b>	TOUS	Automatique	
		Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre	Pas à Pas type1			
		Ouvre-stop-ferme-ouvre	Pas à Pas type2			
		2 boutons	Deux boutons			
		Sécurité	Sécurité			
		Contact maintenu	Contact maintenu			
7	TEMPS DE PAUSE	Off	Pour activer la logique semi-automatique: <b>une commande de START ouvre et un autre START ferme le portail – refermeture automatique désactivée</b>	TOUS	Off	
		1 240	Réglage du temps de pause avant la fermeture automatique; réglable de 1 seconde à 4 minutes			
8	DEMARRAGE EN PAUSE	Off	La commande START n'est pas acceptée pendant la pause	TOUS	Off	
		On	La commande START est acceptée pendant la pause			

MENU		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
9	PROGRAMMATION	Off      On	Démarrage de l'apprentissage des temps de travail	TOUS	Off	
		Direction moteur	<b>Visible uniquement avec opérateurs équipés d'Encodeur «RS 485» ou avec opérateurs coulissants équipé d'Encodeur «RT»</b> - il permet de programmer un ou deux opérateurs équipés d'Encodeur RS 485, en mode automatique ou manuel ou bien de programmer un opérateur coulissant équipé d'Encodeur «RT», en mode manuel	INVERTER 24V BR		
10	DEMARRAGE D'ESSAI	Off      On	Pour donner une commande de START comme test du moteur. <b>Cette commande fonctionne uniquement avec armoires déjà programmées</b>	TOUS	Off	
11	LONGUEUR LISSE	3m - 4m - 5m - 6m 7m - 7,5m - 8m	Menu visible uniquement si le menu <b>3-MOTEUR</b> est réglé sur « <b>68-VELA IND</b> » ou sur « <b>69-SPRINT E/A</b> ». Permet de définir la longueur de la lisse ( <i>mesures en mètres</i> )	INVERTER BR	----	
	LONGUEUR VANTAIL	2m - 3m - 4m - 5m - 6m	Menu visible uniquement si le menu <b>3-MOTEUR</b> est réglé sur « <b>10-JOINT</b> ». Permet de définir la longueur du vantail ( <i>mesures en mètres</i> )			
12	FIN DE COURSE RALENTISSEMENT	Off      On	Menu visible uniquement si le menu <b>3-MOTEURS</b> est réglé sur « <b>5-TRIPHASE-BORNE ESCAMOTABLE</b> » ou sur « <b>HYDRAULIQUE</b> ». Permet d'activer les fins de course de ralentissement. <b>Uniquement si l'opérateur est équipé en standard de 4 fins de course</b>	INVERTER	Off	
13	PAUSE LATCH	Off      On	Si réglé sur «ON», lorsque la fonction «LATCH OPENING» est désactivée, l'opérateur respecte le temps de pause; Au contraire, il ne le respecte pas s'il est réglé sur «OFF»	INVERTER 24V BR	Off	
14	RESET	Maintenir appuyé le bouton UP jusqu'à apparaître un compte à rebours de 5 secondes; à la fin apparaît «INIT» qui confirme le reset de la carte électronique				
192	TEST MOTEUR 1 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT <b>UP</b> APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT <b>DOWN</b> APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		TOUS	----	
						
193	TEST MOTEUR 2 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT <b>UP</b> APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT <b>DOWN</b> APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		TOUS	----	
						
194	TEST MOTEUR 3 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT <b>UP</b> APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT <b>DOWN</b> APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		4PM	----	
						
195	TEST MOTEUR 4 *	Pour envoyer une commande de déplacement au portail afin de tester le fonctionnement du moteur ou simplement pour positionner le portail comme souhaité. La commande est envoyée en mode «contact maintenu» : MAINTENANT <b>UP</b> APPUYE = LE PORTAIL S'OUVRE MAINTENANT <b>DOWN</b> APPUYE = LE PORTAIL SE FERME		4PM	----	
						
<b>* La commande est acceptée en fin de cycle ou après un STOP ; elle n'est pas acceptée pendant le cycle ou pendant la pause</b>						
15	FIN	En appuyant sur OK vous revenez à l'affichage de la version firmware et à l'état des entrées				
16	MENU SPECIAL	En appuyant sur OK vous entrez dans le menu spécial				

UP  
 DOWN

# MENU SPECIAL

APPUYEZ-LES AU MEME TEMPS PENDANT 5s POUR ACCEDER OU QUITTER LE MENU SPECIAL

**LEGENDE**  
**INVERTER** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE «FV» INVERTER (1I - 2I - 1I BIG - 2I BIG)  
**2PM** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE 2PM  
**24V** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE 24V  
**BR** - FONCTION DISPONIBLE SUR LE MODELE UNIGATE AVEC MODULE 36V BRUSHLESS  
**TOUS** - FONCTIONS COMMUNES - DISPONIBLES SUR TOUS LES MODELES UNIGATE

MENU SPECIAL		SET		DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
17	VITESSE OUVERTURE 1	10%	100%	Vitesse en ouverture Moteur 1	INVERTER	80%	
		20%	100%		24V		
		30%	100%		BR		
18	VITESSE FERMETURE 1	10%	100%	Vitesse en fermeture Moteur 1	INVERTER	80%	
		20%	100%		24V		
		30%	100%		BR		
19	VITESSE OUVERTURE 2	10%	100%	Vitesse en ouverture Moteur 2	INVERTER	80%	
		20%	100%		24V		
		30%	100%		BR		
20	VITESSE FERMETURE 2	10%	100%	Vitesse en fermeture Moteur 2	INVERTER	80%	
		20%	100%		24V		
		30%	100%		BR		
21	VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	Du 10% au 60% de la vitesse max.		Vitesse de ralentissement en ouverture Moteur 1	INVERTER 24V - BR	30%	
22	VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE 1	Du 10% au 60% de la vitesse max.		Vitesse de ralentissement en fermeture Moteur 1	INVERTER 24V - BR	30%	
23	VITESSE RALENTISSEMENT OUVERTURE 2	Du 10% au 60% de la vitesse max.		Vitesse de ralentissement en ouverture Moteur 2	INVERTER 24V - BR	30%	
24	VITESSE RALENTISSEMENT FERMETURE 2	Du 10% au 60% de la vitesse max.		Vitesse de ralentissement en fermeture Moteur 2	INVERTER 24V - BR	30%	
25	VITESSE APPRENTISSAGE	10%	100%	Règle la vitesse durant l'apprentissage des temps. Le paramètre varie en fonction du type de moteur réglé dans le menu 3	INVERTER	50%	
		20%	100%		24V BR		

**REMARQUE : la plage de valeurs configurables dans tous les menus VITESSE peut varier en fonction du modèle d'opérateur**

26	RETARD VANTAIL OUVERTURE	Off	6	Total	Réglable de <b>OFF</b> à <b>6 secondes</b> ou sur <b>TOTAL</b> ( Sur «Total» le Moteur 2 ne démarrera que lorsque le Moteur 1 aura terminé la fermeture)	INVERTER 24V BR	1,5	
		Off	6		Réglable de Off à 6 secondes	2PM		
27	RETARD VANTAIL FERMETURE	Off	20	Total	Réglable de <b>OFF</b> à <b>20 secondes</b> ou sur <b>TOTAL</b> ( Sur «Total» le Moteur 1 ne démarrera que lorsque le Moteur 2 aura terminé la fermeture)	INVERTER 24V BR	2,5*	
		Off	20		Réglable de Off à 20 secondes	2PM		
28	COUPLE OUVERTURE 1	50%	100%	Couple ouverture moteur 1: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	INVERTER	100%		
		10%	100%		2PM			
		5%	100%		24V			
29	COUPLE FERMETURE 1	50%	100%	Couple fermeture moteur 1: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	INVERTER	100%		
		10%	100%		2PM			
		5%	100%		24V			
30	COUPLE OUVERTURE 2	50%	100%	Couple ouverture moteur 2: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	INVERTER	100%		
		10%	100%		2PM			
		5%	100%		24V			
31	COUPLE FERMETURE 2	50%	100%	Couple fermeture moteur 2: plus la valeur de couple est élevée, plus de force sera nécessaire pour l'inversion en cas d'obstacle	INVERTER	100%		
		10%	100%		2PM			
		5%	100%		24V			

**REMARQUE : la plage de valeurs configurables dans tous les menus VITESSE peut varier en fonction du modèle d'opérateur**

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
32	ENCODER	ON	<b>ON</b> = Activation de l'Encodeur Standard <b>OFF</b> = Désactivation de l'Encodeur Standard <i>sur OFF, seulement les temps de travail appris sont affichés</i>	<b>INVERTER 24V 2PM</b>	Off	Selon le moteur
		Enc ABC	Activation de l'encodeur rotatif «ABC» pour le contrôle de moteur et position sur les opérateurs brushless	<b>BR</b>	Off	Selon le moteur
		NATIVE	Activation de l'encodeur interne aux opérateurs SURF et KITE en versions Brushless 36V	<b>BR</b>	Off	Selon le moteur
47	ENCODEUR PAR. M1	Xxx.	Numéro d'impulsions lues par l'Encodeur pendant le fonctionnement ( <b>Moteur 1</b> )			
48	ENCODEUR TOT. M1	Xxx.	Numéro totale d'impulsions mémorisées par l'Encodeur pendant la programmation ( <b>Moteur 1</b> )			
49	ENCODEUR PAR. M2	Xxx.	Numéro d'impulsions lues par l'Encodeur pendant le fonctionnement ( <b>Moteur 2</b> )			
50	ENCODEUR TOT. M2	Xxx.	Numéro totale d'impulsions mémorisées par l'Encodeur pendant la programmation ( <b>Moteur 2</b> )			
32	ENCODER	Position Gate	Activation du potentiomètre linéaire «POSITION GATE»	TOUS	Off	
		RT	Activation de l'encodeur absolu «RT»	<b>INVERTER BR</b>		
		RS 485	Activation de l'encodeur rotatif absolu «RS485»	<b>INVERTER 24V</b>		
51	I.PAR.M1 *	-----	Lecture de la position actuelle du potentiomètre/encodeur absolu sur le vantail ( <b>Moteur 1</b> ). Ce paramètre est utile pour vérifier si le potentiomètre ou l'encodeur absolu sont lus correctement			
52	I.AP.M1	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le <b>Moteur 1</b> est complètement ouvert			
53	I.CH.M1	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le <b>Moteur 1</b> est complètement fermé			
54	I.PAR.M2	-----	Lecture de la position actuelle du potentiomètre/encodeur absolu sur le vantail ( <b>Moteur 2</b> ). Ce paramètre est utile pour vérifier si le potentiomètre ou l'encodeur absolu sont lus correctement			
55	I.AP.M2 *	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le <b>Moteur 2</b> est complètement ouvert			
56	I.CH.M2	De la valeur apprise à ± 100 impulsions	Numéro des impulsions stockées par la carte électronique lorsque le vantail déplacé par le <b>Moteur 2</b> est complètement fermé			
* Pendant l'affichage des impulsions partielles, il est possible d'OUVRIER (en appuyant UP) ou FERMER (en appuyant DOWN) l'opérateur de référence pour vérifier la lecture correcte du potentiomètre après l'installation, ou simplement pour contrôle						
32	ENCODER	OFF	<b>ON</b> = Activation de l'Encodeur Standard <b>OFF</b> = Désactivation de l'Encodeur Standard <i>sur OFF, seulement les temps de travail appris sont affichés</i>	TOUS	Off	
65	TEMPS OUVERTURE M1	xxx.s	Indique la valeur apprise lors de l'auto-apprentissage des temps de travail en ouverture et en fermeture ( <b>Moteur 1</b> ). Avec UP et DOWN, il est possible d'augmenter ou de réduire les temps de travail			
66	TEMPS FERMETURE M1	xxx.s				
67	TEMPS OUVERTURE M2	xxx.s	Indique la valeur apprise lors de l'auto-apprentissage des temps de travail en ouverture et en fermeture ( <b>Moteur 2</b> ). Avec UP et DOWN, il est possible d'augmenter ou de réduire les temps de travail			
68	TEMPS FERMETURE M2	xxx.s				
33	SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 1	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention de l'Encodeur ou Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT» sur le Moteur 1 pendant l'ouverture	TOUS	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé			
34	SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 1	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention de l'Encodeur ou Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT» sur le Moteur 1 pendant la fermeture	TOUS	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé			
35	SENSIBILITE OUVERTURE MOTEUR 2	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention de l'Encodeur ou Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT» sur le Moteur 2 pendant l'ouverture	TOUS	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé			
36	SENSIBILITE FERMETURE MOTEUR 2	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention de l'Encodeur ou Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT» sur le Moteur 2 pendant la fermeture	TOUS	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé			

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
37	SENSIBILITE RALENTISSEMENT	10% (Intervention rapide) 99% (Intervention lente)	Règle le temps d'intervention de l'Encodeur ou Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT» sur le Moteur pendant le ralentissement	TOUS	Off	
		Off (Intervention exclue)	Désactivé			
38	SEUIL POTENTIOMETRE EN OUVERTURE M1	1 1000 (menus visibles uniquement avec «Position Gate» ou encodeur «RT» branchés et menu 32-Encoder correctement réglé)	<b>Règle le seuil d'intervention du Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT».</b> Le paramètre est déterminé lors de l'apprentissage, mais il peut également être ajusté ultérieurement, mais la nouvelle valeur doit être inférieure à la valeur indiquée dans VP1 ou VP2 (valeurs de vitesse instantanée visibles en accédant au menu DEBUG). <b>REMARQUE: plus la valeur seuil est basse, plus la réponse du potentiomètre est lente.</b>	TOUS	Selon le moteur	
39	SEUIL POTENTIOMETRE EN FERMETURE M1					
40	SEUIL POTENTIOMETRE EN OUVERTURE M2					
41	SEUIL POTENTIOMETRE EN FERMETURE M2					
42	SEUIL POTENTIOMETRE EN RALENTISSEMENT OUVERTURE M1	1 100 (menus visibles uniquement avec «Position Gate» ou encodeur «RT» branchés et menu 32-Encoder correctement réglé)	<b>Règle le seuil d'intervention du Potentiomètre ou de l'Encodeur «RT» pendant le ralentissement.</b> Cette valeur peut être augmentée manuellement à condition que la nouvelle valeur soit inférieure à la valeur indiquée dans VP1 ou VP2 (valeurs de vitesse instantanée visibles en accédant au menu DEBUG).	TOUS	Selon le moteur	
43	SEUIL POTENTIOMETRE EN RALENTISSEMENT FERMETURE M1					
44	SEUIL POTENTIOMETRE EN RALENTISSEMENT OUVERTURE M2					
45	SEUIL POTENTIOMETRE EN RALENTISSEMENT FERMETURE M2					
46	INVERSION FERMETURE	Totale	En cas d'obstacle ou intervention tranche de sécurité en fermeture, le portail rouvre complètement. Si la refermeture automatique est activée, ( <b>logique automatique</b> ) le portail va l'essayer pour 5 fois	TOUS	Totale	
		Partielle	En cas d'obstacle ou intervention tranche de sécurité ou potentiomètre ou Encodeur «RT», le portail inverse partiellement la direction ( <b>d'environ 30 cm</b> ) et puis il s'arrête			
<b>Menus 47 - 48 - 49 - 50 visibles uniquement avec menu 32- ENCODER = ON</b>						
<b>Menus 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 visibles uniquement avec menu 32- ENCODER = Position Gate ou RT</b>						
57	AMPERAGE DE TRAVAIL 1	..... Ampère	Affiche l'absorption du Moteur 1 pendant le fonctionnement	INVERTER 24V - BR	----	
58	AMPERAGE DE TRAVAIL 2	..... Ampère	Affiche l'absorption du Moteur 2 pendant le fonctionnement	INVERTER 24V - BR	----	
59	RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	0% 50% (*)	Réglage de 0% jusqu'au 50% de la course <b>(0% = ralentissement exclus)</b>	TOUS	30%	
60	RALENTISSEMENT FERMETURE 1	0% 50% (*)	Réglage de 0% jusqu'au 50% de la course <b>(0% = ralentissement exclus)</b>	TOUS	30%	
61	RALENTISSEMENT OUVERTURE 2	0% 50% (*)	Réglage de 0% jusqu'au 50% de la course <b>(0% = ralentissement exclus)</b>	TOUS	30%	
62	RALENTISSEMENT FERMETURE 2	0% 50% (*)	Réglage de 0% jusqu'au 50% de la course <b>(0% = ralentissement exclus)</b>	TOUS	30%	
63	RALENTISSEMENT	0% 100% 	Réglage du passage de vitesse normale à vitesse de ralentissement	TOUS	Selon le moteur	
64	ACCELERATION	0,1 s 5 s 	Rampe d'accélération. Réglage de la vitesse de démarrage du moteur	TOUS	Selon le moteur	
<b>* Pour les opérateurs LEPUS FAST ABSOLU: 0% = 50 cm 100% = 3 m</b>						
<b>Menus 65 - 66 - 67 - 68 visibles uniquement avec menu 32- ENCODER = OFF ou avec 32- ENCODER = ON</b>						
69	ANTI CHEVAUCHEMENT	Off	Désactive le contrôle anti-chevauchement des vantaux, permettant la gestion séparée des deux vantaux	TOUS	Off	
		On	Active le contrôle anti-chevauchement des vantaux			

MENU SPECIAL		SET		DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
70	RECUPERATION POSITION OUVERTURE	0	20 secondes (Avec Menù-32 sur OFF)	Après une commande de STOP ou d'inversion données lors de l'ouverture, le portail récupère l'excès d'espace parcouru par inertie	TOUS	Selon le moteur	
71	RECUPERATION POSITION FERMETURE	0	20 secondes (Avec Menù-32 sur OFF)	Après une commande de STOP ou d'inversion données lors de la fermeture, le portail récupère l'excès d'espace parcouru par inertie	TOUS	Selon le moteur	
72	TOLERANCE OUVERTURE M1	0%	100% (*)	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en ouverture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	TOUS	20%	
73	TOLERANCE FERMETURE M1	0%	100% (*)	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en fermeture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	TOUS	20%	
74	TOLERANCE OUVERTURE MOTEUR 2	0%	100% (*)	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en ouverture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	TOUS	20%	
75	TOLERANCE FERMETURE MOTEUR 2	0%	100% (*)	Réglage de l'espace de tolérance entre identification de la butée mécanique en fermeture et identification de l'obstacle - En cas d'obstacle dans l'espace de tolérance, celui-ci sera considéré comme une butée mécanique	TOUS	20%	
<b>* Avec Encodeur «RT»:</b> 0% = 20 impulsions                    100% = 200 impulsions <b>Avec «POSITION GATE» :</b> 0% = 20 impulsions                    100% = 500 impulsions							
76	COUP DE BELIER	Temps coup de Bélier    Off - 3 sec.		Avant d'ouvrir, le moteur part en fermeture pour le temps réglé afin de faciliter le dé clic de la serrure	TOUS	Off	
		Répétition Dé clic    Off - On		Si réglé sur ON, la serrure va déclencher soit avant qu'après le coup de Bélier			
		Fin		Sortie du menu			
77	TEMPS SERRURE	Off	5 secondes	Règle le temps déclenchement serrure de 0 à 5 sec.	TOUS	3 s	
78	SERRURE	Seulement ouverture		Serrure active seulement avant de l'ouverture	TOUS	Seulement ouverture	
		Seulement fermeture		Serrure active seulement avant de la fermeture			
		Ouverture et fermeture		Serrure active avant de l'ouverture e de la fermeture			
79	ANTI INTRUSION	Seulement ouverture		Si le portail se déplace, que ce soit à cause du vent ou d'un forçage manuel, la fonction démarre l'opérateur pour rétablir la position initiale. <b>(fonction utilisable uniquement avec potentiomètre ou encodeur «RT» ou fin de course installés)</b>	TOUS	Off	
		Seulement fermeture					
		Ouverture et fermeture					
		Off					
80	MISE EN PRESSION (PUSHOVER)	Off		Permet au vantail de faire un mouvement supplémentaire avec couple maximale pour assurer le serrage. <b>En cas de commande STOP, la fonction Pushover n'est restaurée qu'après une nouvelle commande START</b>	TOUS	Off	
		Ouverture et fermeture					
		Seulement ouverture					
		Seulement fermeture					
81	PRESSION (PUSHOVER) PERIODIQUE	Off	8h Si le «pushover» est actif	Permet la répétition de la fonction Pushover à distance de temps réglable de 0 à 8 h à intervalles d'une heure	TOUS	Off	
82	LIBERATION MOTEUR	Ouverture 1    Off - 3 s		Si réglé autrement que OFF, à la fin du cycle, le moteur inverse légèrement le sens de rotation pendant le temps programmé <b>(jusqu'à 3 secondes)</b>	TOUS	Selon le moteur	
		Fermeture 1    Off - 3 s					
		Ouverture 2    Off - 3 s					
		Fermeture 2    Off - 3 s					
		Fin					
83	TEMPS ADDITIONAL	Ouverture 1    Off - 10 s		S'il y a des fins de course, cette fonction ajoute du temps supplémentaire au mouvement des moteurs après la lecture des fins de course - <b>avec Encodeur, l'espace sera réglable à impulsions (de 0 à 100)</b>	INVERTER 24V BR	1.0 s	
		Fermeture 1    Off - 10 s					
		Ouverture 2    Off - 10 s					
		Fermeture 2    Off - 10 s					
		SORTIE					
		0.0 sec.            10 sec.					
					2PM		

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
85	PRE-CLIGNOTEMENT		Pré-clignotement actif seulement avant de la fermeture <b>(Accès à cette option: appuyer DOWN lorsque l'affichage est sur la valeur 0.0)</b>	TOUS	0.0 s	
		0.0      5.0 secondes	Réglage de la durée du pré clignotement			
86	LAMPE CLIGNOTANTE	Normal	Normal	TOUS	Normal	
		Lampe témoin	Lampe témoin			
		Toujours	Toujours allumée			
		Buzzer	Buzzer			
87	LAMPE CLIGNOTANTE ET TIMER	Off	La lampe clignotante reste éteinte avec minuteur actif et portail ouvert	TOUS	Off	
		On	La lampe clignotante reste allumée avec minuteur actif et portail ouvert			
88	LUMIERE DE COURTOISIE	Off	Désactivé	TOUS	En cycle	
		1                  240	Lumière de courtoisie réglable (1 sec - 4 min)			
		En cycle	Lumière de courtoisie seulement pendant le cycle			
89	FEU CIRCULATION SUR RESERVATION	Off                  On	<b>Fonction disponible uniquement si le feu est branché</b> Cette fonction permet d'avoir la priorité en entrée (via une commande de <b>START</b> ) ou en sortie (via une commande de <b>START PIETON</b> )	TOUS	Off	
90	OUVERTURE PIETONNE	5%                  100%	Réglable du 5% au 100%	TOUS	50%	
91	PAUSE PIETONNE	= Start	La pause en ouverture piétonne est la même qu'en ouverture totale	TOUS	= Start	
		Off	Désactivé			
		1                  240	Réglable de 1 seconde à 4 minutes			
92	TIMER	Off	Transforme l'entrée sélectionnée en entrée de à laquelle connecter une horloge externe	TOUS	Off	
		Sur Photocellule 2				
		Sur Start Piéton				
		Clock				
93	FIRE SWITCH <b>(OUVERTURE D'URGENCE)</b>	Off	Désactivé	TOUS	Off	
		Sur Photocellule 2	Activation de la fonction sur l'entrée «Photocellule 2»			
		Sur Start Piéton	Activation de la fonction sur l'entrée «Start Piéton»			
94	24V AUX <b>(Max. 1A)</b>  <i>Permet le branchement par relais d'accessoires supplémentaires qui fonctionneront selon l'option choisie dans ce menu</i>	Toujours	AUX toujours alimentée	TUTTI	Toujours	
		En cycle	AUX alimentée seulement en cycle			
		Ouverture	AUX alimentée seulement en ouverture			
		Fermeture	AUX alimentée seulement en fermeture			
		En pause	AUX alimentée seulement durant la pause			
		Photo test	AUX alimentée pour tester les accessoires de sécurité			
		En cycle et Photo test	AUX alimenté uniquement pendant le cycle et pour les tests des accessoires de sécurité			
		En cycle et Pause	AUX alimenté pendant le cycle et pendant la pause			
		Lumière de courtoisie	Activation d'une lumière de courtoisie supplémentaire branchée via un relais externe qui sera gérée en fonction des réglages donnés au <b>menu 88 - LUMIÈRE DE COURTOISIE</b>			
		Lumières LED barrière - bornes	<b>Automatisme fermé</b> - lumière Led allumée <b>Automatisme ouvert</b> - lumière Led éteinte <b>Automatisme en mouvement</b> - clignotement			
		Lampe témoin portail ouvert	<b>1 clignotement/sec.</b> - en ouverture <b>2 clignotement/sec.</b> - en fermeture <b>Allumée fixe</b> - portail en état de «STOP» ou «OUVERT»			
Ventilateur	AUX alimenté pendant le cycle et pendant 2 minutes supplémentaires après la fin du cycle <b>Es.: ventilateur de refroidissement branché via relais</b>	INVERTER				

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
95	PHOTOTEST	<i>Photocellule 1</i>	Autotest actif seulement sur la Photocellule 1	TOUS	Off	
		<i>Photocellule 2</i>	Autotest actif seulement sur la Photocellule 2			
		<i>Photocellule 1 et 2</i>	Autotest actif sur les Photocellules 1 et 2			
		<i>Off</i>	Désactivé			
96	AUTOTEST TRANCHE DE SECURITE	<i>Tranche de sécurité 1</i>	Autotest actif seulement sur la tranche de sécurité 1	TOUS	Off	
		<i>Tranche de sécurité 2</i>	Autotest actif seulement sur la tranche de sécurité 2			
		<i>Tranches de séc. 1 et 2</i>	Autotest actif sur les tranches de sécurité 1 et 2			
		<i>Off</i>	Désactivé			
97	PHOTOCELLULE 1	<i>Fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, le portail inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle empêche la refermeture du portail	TOUS	Fermeture	
		<i>Ouverture et fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture, le mouvement sera bloqué tant qu'elle est occupée; à la libération de la photocellule, le mouvement continue			
		<i>Stop</i>	Si la photocellule est occupée avant de la commande de START, cette commande sera ignorée. Si la photocellule est occupée après de la commande de START, la photocellule sera ignorée. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle causera la réouverture			
		<i>Stop et fermer</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée; à sa libération la fermeture continue			
		<i>Fermer</i>	Si la photocellule est occupée, elle arrête le portail soit en ouverture qu'en fermeture; à sa libération elle donne une commande de fermeture ( <b>le portail referme une seconde après la libération de la photocellule</b> )			
		<i>Fermeture Recharger pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause; Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle inverse le mouvement			
		<i>Ouverture et fermeture Recharger pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, elle arrête le mouvement et à sa libération l'ouverture continue			
		<i>Spire anti-fermeture *</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture tant qu'elle est occupée. La fonction spire sera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture			
		<i>Annule temps de pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause			
		<i>Spire anti-fermeture RP *</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture. Lorsqu'elle est relâchée, la spire répète le temps de pause avant de refermer le portail. La fonction de spire restera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture			

\* Avec le module 2PM, la spire ne s'active pas si le menu-121 est réglé sur «Photo 1 10K»

MENU SPECIAL	SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
98	PHOTOCELLULE 2	<i>Fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle empêche la refermeture	TOUS	Ouverture et fermeture
	<i>Ouverture et fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture ou pendant la fermeture, le mouvement sera bloqué tant qu'elle est occupée; à la libération de la photocellule, le mouvement continue			
	<i>Stop</i>	Si la photocellule est occupée avant de la commande START, cette commande sera ignorée. Si la photocellule est occupée après de la commande START, la photocellule sera ignorée. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle causera la réouverture			
	<i>Stop et fermer</i>	Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée; à sa libération la fermeture continue			
	<i>Fermer</i>	Si la photocellule est occupée, elle arrête le portail soit en ouverture qu'en fermeture; à sa libération elle donne une commande de fermeture ( <b>le portail referme une seconde après la libération de la photocellule</b> )			
	<i>Ouverture Recharger pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause; Si elle est occupée pendant l'ouverture, elle arrête le portail et à sa libération le mouvement continue			
	<i>Ouverture et fermeture Recharger pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle inverse le mouvement. Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, elle arrête le mouvement et à sa libération l'ouverture continue			
	<i>Spire anti-fermeture *</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture tant qu'elle est occupée. La fonction spire sera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture			
	<i>Annule temps de pause</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause			
	<i>Spire anti-fermeture RP *</i>	Si la spire est occupée avec portail ouvert, elle empêche la refermeture. Lorsqu'elle est relâchée, la spire répète le temps de pause avant de refermer le portail. La fonction de spire restera toujours désactivée pendant le mouvement de refermeture			
	<i>Stop et Ouvrir</i>	Si la photocellule est occupée pendant l'ouverture, le portail s'arrête et à la libération de la photocellule, le mouvement d'ouverture continue. La photocellule est toujours ignorée pendant la fermeture			
	<i>Recharger pause Photo fermeture</i>	Si la photocellule est occupée pendant la pause, elle recharge automatiquement le temps de pause. Si la photocellule est occupée pendant la fermeture, elle inverse le mouvement du portail			

\* Avec le module 2PM, la spire ne s'active pas si le menu-121 est réglé sur «Photo 1 10K»

99	PHOTOCELLULE OFF EN FERMETURE	0%      50%	En fermeture, cette fonction exclut la lecture de la photocellule pour le pourcentage d'espace réglé	INVERTER 24V	0%
100	TRANCHE DE SECURITE 1	<i>Normale</i>	Tranche de sécurité standard - contact N.C.	TOUS	Normal
		<i>8K2 N.C.</i>	Tranche de sécurité protégée par résistance 8K2		
		<i>8K2 N.C. Double</i>	Deux tranches sécurité protégées par résistance 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Tranche résistive protégée par une résistance 8K2		
		<i>8K2 RES Double</i>	Deux tranches résistives protégée par résistance 8K2		
101	TRANCHE DE SECURITE 2	<i>Normale</i>	Tranche de sécurité standard - contact N.C.	TOUS	Normal
		<i>8K2 N.C.</i>	Tranche de sécurité protégée par résistance 8K2		
		<i>8K2 N.C. Double</i>	Deux tranches sécurité protégées par résistance 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Tranche résistive protégée par une résistance 8K2		
		<i>8K2 RES Double</i>	Deux tranches résistives protégée par résistance 8K2		

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
102	DIRECTION TRANCHE DE SECURITE 1	<i>Ouverture et fermeture</i>	Activation tranche sécurité ouverture et fermeture	TOUS	Ouverture et fermeture	
		<i>Seulement ouverture</i>	Activation tranche sécurité seulement en ouverture			
		<i>Seulement fermeture</i>	Activation tranche sécurité seulement en fermeture			
103	DIRECTION TRANCHE DE SECURITE 2	<i>Ouverture et fermeture</i>	Activation tranche sécurité ouverture et fermeture	TOUS	Ouverture et fermeture	
		<i>Seulement ouverture</i>	Activation tranche sécurité seulement en ouverture			
		<i>Seulement fermeture</i>	Activation tranche sécurité seulement en fermeture			
104	SELECTION FIN DE COURSE	N.C.	Fin de course type N.C. <b>(Normalement Fermé)</b> <b>exemple: fin de course inductif ou à levier</b>	INVERTER 24V	N.C.	
		Ext	Fins de course connectés sur l'interface externe <b>Connexion des fins de course à 4 cames</b>			
		N.O.	Fin de course type N.O. <b>(Normalement Ouvert)</b> <b>exemple: fin de course magnétique</b>			
		<i>Automatique</i>	Présence détecté en auto-apprentissage	2PM	Auto-matique	
		<i>Seulement ouverture</i>	Activation fin di course seulement en ouverture			
		<i>Seulement fermeture</i>	Activation fin di course seulement en fermeture			
		Ext	Fins de course connectés sur l'interface externe <b>Connexion des fins de course à 4 cames</b>			
<i>Moteur interne</i>	Activer si l'opérateur est équipé d'un fin de course interne qui interrompt la phase du moteur					
105	PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)	<i>Primary</i>	Avec deux opérateurs en mode Primary/Secondary, ça vous permet de régler la carte électronique comme <b>Primaire (Master)</b>	INVERTER BR	Off	
		<i>Secondary</i>	Avec deux opérateurs en mode Primary/Secondary, ça vous permet de régler la carte électronique comme <b>Secondaire (Slave)</b>			
		<i>Off</i>	Désactivé			
106	DIAGNOSTIQUE	1                      10	Affichage des derniers 10 événements survenus <b>Voir chapitre «ALARME»</b>	TOUS	----	
107	CYCLES ENTRETIEN	100                      240000	Réglable de 100 à 240000 cycles	TOUS	100000	
108	CYCLES EFFECTUES	0                              240000	Signale les cycles exécutés. <b>Pour remettre à zéro tenir appuyé sur OK</b>	TOUS	0	
109	THERMOMETRE *	xx °C                      (xx °C)	Affiche la température détectée par la sonde connectée <b>Jusqu'à deux sondes de température peuvent être connectées et, auquel cas, l'écran affiche les deux températures détectées</b>	INVERTER 24V 2PM	Off	
110	SEUIL BASSE TEMPERATURE *	de -20° à +50°	Règle le seuil d'activation du réchauffeur de l'huile moteur	INVERTER 24V 2PM	-10°	
111	SEUIL HAUTE TEMPERATURE *	de -20° à +50°	Règle le seuil de désactivation du réchauffeur de l'huile moteur	INVERTER 24V 2PM	0°	
* Les menus ne sont visibles qu'avec une ou deux sondes de température connectées aux entrées GP1 et/ou GP2 et avec les menus respectifs 130-GP1 et/ou 131-GP2 réglés sur «THERMOMÈTRE»						
112	MOT DE PASSE	<b>Remarque: le réglage «0000» n'est pas permis</b>	Permet d'insérer un mot de passe qui bloque les modifications	TOUS	----	

MENU SPECIAL		SET		DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
113	URGENCE (EMERGENCY)	Off		Désactivé	TOUS	Off	
		Urgence		En cas de panne de courant et avec les batteries connectées et chargées, le portail s'ouvre complètement et reste ouvert jusqu'au retour de courant			
		Dernière ouverture		En cas de panne de courant, dès que la charge de la batterie tombe au dessous de 22V, le portail s'ouvre une dernière fois puis il reste ouvert jusqu'au retour de courant			
		Dernière fermeture		En cas de panne de courant, dès que la charge de la batterie tombe au dessous de 22V, le portail se ferme une dernière fois puis reste fermé jusqu'au retour de courant			
115	RAMPE DE DECELERATION	0,1 sec.	5 sec.	Il gère la décélération en cas d'inversion ou d'arrêt	INVERTER 24V - BR	0,5 s	
116	REPETER RETARD OUVERTURE	On	Off	En cas de commande STOP lorsque le portail est à mi-course, les vantaux répètent le temps de «répéter vantail» programmée dans les menus 26-27	TOUS	On	
117	FERMER TOUJOURS	Off	240 secondes	En cas d'interruption de courant, si le portail a été ouvert manuellement, lorsque la courant revient le portail referme seulement après le temps réglé <b>(de 0 à 240 secondes )</b>	TOUS	Off	
118	LATCH	Off		Désactivé	TOUS	Off	
		Ouverture		Activation du bouton LATCH branché sur l'entrée N.O. «TRANCHE DE SECURITE 1» <b>(la tranche de sécurité 1 sera, donc, désactivée)</b> Après la commande LATCH, le portail s'ouvre et reste ouvert jusqu'à une nouvelle impulsion du bouton LATCH			
		Fermeture		Activation du bouton LATCH branché sur l'entrée N.O. «TRANCHE DE SECURITE 2» <b>(la tranche de sécurité 2 sera, donc, désactivée)</b> Après la commande LATCH, le portail se ferme et reste fermé jusqu'à une nouvelle impulsion du bouton LATCH			
		Ouverture et fermeture		Activation des boutons LATCH branchés sur les entrées N.O. «TRANCHE DE SECURITE 1» et «TRANCHE DE SECURITE 2» <b>(les deux tranches de sécurité seront, donc, désactivées)</b> Les deux boutons de LATCH peuvent être utilisés pour les deux fonctions décrites ci-dessus			
<p><b>Pour désactiver le LATCH , appuyez sur le même bouton que vous avez utilisée pour l'activer.</b>  <b>La commande LATCH peut également être envoyée par Tx ou SEACLOUD, afin de maintenir libres les entrées TRANCHES DE SECURITE</b></p>							
119	VITESSE ECRITURE ECRAN	Du 30% au 100%		La vitesse de défilement de l'écriture sur l'écran peut être réglée de 30% à 100%	INVERTER 24V 2PM	80%	
<p><b>Avec menu 119 réglé sur la valeur minimale de 30%, la vitesse de défilement sera faible.</b>  <b>Au contraire, ajustée sur la valeur maximale du 100%, la vitesse de défilement d'écriture sera très élevée.</b>  <b>Attention: la vitesse ne change pas sur l'écran du programmeur JOLLY 3 !</b></p>							
120	MENU DE BASE	<p style="text-align: center;"><i>Pour sortir du menu spécial appuyer sur <b>OK</b>, autrement le menu spécial s'éteint automatiquement après 20 minutes</i></p>					
121	TYPE PHOTO 1	Normale		Photocellule standard sans contrôle 10K	TOUS	Normale	
		Photo 1 10K		Photocellule avec contrôle 10K			
		Photo 1 10K DOUBLE		Double photocellule avec contrôle 10K			
122	TYPE PHOTO 2	Normale		Photocellule standard sans contrôle 10K	TOUS	Normale	
		Photo 2 10K		Photocellule avec contrôle 10K			
		Photo 2 10K DOUBLE		Double photocellule avec contrôle 10K			
123	DATE ET HORAIRE	Lun - Dim jj/mm/aaaa Horaire		Permet de régler le jour, la date et l'heure pour la gestion des ouvertures programmées. <b>(Uniquement avec batterie tampon chargée)</b>	TOUS	----	

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE	
124	HORLOGE 1	<i>Horaires ouverture</i>	Définit une première tranche horaire dans laquelle laisser le portail ouvert. Il est possible de régler: horaire d'ouverture, fermeture et jours où vous souhaitez ouvrir et laisser le portail ouvert	TOUS	Off		
		<i>Horaires fermeture</i>					
		<i>Jour</i>					
		<i>Modifier</i>	Modifier les horaires et les jours pré-réglés				
		<i>Sortie</i>	sortie de menu				
125	HORLOGE 2	<i>Horaires ouverture</i>	Définit une deuxième tranche horaire dans laquelle laisser le portail ouvert. Il est possible de régler: horaire d'ouverture, fermeture et jours où vous souhaitez ouvrir et laisser le portail ouvert	TOUS	Off		
		<i>Horaires fermeture</i>					
		<i>Jour</i>					
		<i>Modifier</i>	Modifier les horaires et les jours pré-réglés				
		<i>Sortie</i>	sortie de menu				
126	HORLOGE 3	<i>Horaires ouverture</i>	Définit une troisième tranche horaire dans laquelle laisser le portail ouvert. Il est possible de régler: horaire d'ouverture, fermeture et jours où vous souhaitez ouvrir et laisser le portail ouvert	TOUS	Off		
		<i>Horaires fermeture</i>					
		<i>Jour</i>					
		<i>Modifier</i>	Modifier les horaires et les jours pré-réglés				
		<i>Sortie</i>	sortie de menu				
127	HORLOGE 4	<i>Horaires ouverture</i>	Définit une quatrième tranche horaire dans laquelle laisser le portail ouvert. Il est possible de régler: horaire d'ouverture, fermeture et jours où vous souhaitez ouvrir et laisser le portail ouvert	TOUS	Off		
		<i>Horaires fermeture</i>					
		<i>Jour</i>					
		<i>Modifier</i>	Modifier les horaires et les jours pré-réglés				
		<i>Sortie</i>	sortie de menu				
130	GP1	<i>Off</i>	Désactivé	TOUS	Off		
		<i>Ouvrir</i>	Il permet l'activation d'un bouton d'ouverture branché sur GP1 avec fonctionnement en logique « <i>Contact Maintenu</i> ». Le bouton fonctionne avec automatisme fermé ou après commande d'arrêt				
		<i>Ouverture d'urgence</i>	Il permet l'activation d'un bouton d'ouverture d'urgence branché sur GP1 avec fonctionnement en logique « <i>Contact Maintenu</i> ». Le bouton fonctionne en cas de panne de l'un des dispositifs de sécurité ou en cas de bouton de START bloqué				
		<i>Thermomètre</i>	Il permet l'activation de la sonde de température connectée à l'entrée GP1. ( <b>sonde de température de l'huile dans les moteurs hydrauliques</b> ). Par le menu 109, il est possible d'afficher la température détectée.				INVERTER 24V 2PM
		<i>Cage</i>	Contrôle de M1 seulement si M2est fermé				
131	GP2	<i>Off</i>	Désactivé	TOUS	Off		
		<i>Fermer</i>	Il permet l'activation d'un bouton de fermeture branché sur GP2 avec fonctionnement en logique « <i>Contact Maintenu</i> ». Le bouton fonctionne avec automatisme ouvert ou après commande d'arrêt				
		<i>Fermeture d'urgence</i>	Il permet l'activation d'un bouton de fermeture d'urgence branché sur GP2 avec fonctionnement en logique « <i>Contact Maintenu</i> ». Le bouton fonctionne en cas de panne de l'un des dispositifs de sécurité ou en cas de bouton de START bloqué				
		<i>Thermomètre</i>	Il permet l'activation de la sonde de température connectée à l'entrée GP2. ( <b>sonde de température de l'huile dans les moteurs hydrauliques</b> ). Par le menu 109, il est possible d'afficher la température détectée.				INVERTER 24V 2PM
		<i>Cage</i>	Contrôle de M2 seulement si M1 est fermé				

MENU SPECIAL	SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
132 RELAIS 1	Off	Désactivé	TOUS	Off	
	Start 3s	Pour activer le Relais 1 pendant 3 secondes à chaque commande de START ou de réouverture			
	Feu de circulation	Le Relais 1 gère le feu de circulation de la manière suivante : Le feu vert s'allume uniquement lorsque le portail est ouvert. Le feu rouge s'allume lorsque le portail est en mouvement ou fermé.			
	Feu en entrée	Permet d'acquérir la priorité à l'entrée en envoyant une commande START. Le feu de circulation à la sortie deviendra alors rouge. <b>Fonction active uniquement si le menu 89-FEU SUR RESERVATION est réglé sur ON</b>			
	Feu en sortie	Permet d'acquérir la priorité à la sortie en envoyant une commande START PIETON Le feu de circulation à l'entrée deviendra alors rouge. <b>Fonction active uniquement si le menu 89-FEU SUR RESERVATION est réglé sur ON</b>			
	Copie serrure	Si une serrure est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 78-SERRURE			
	Copie lampe clignotante	Si une lampe clignotante est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 86-LAMPE CLIGNOTANTE			
	Copie lumière de courtoisie	Si une lumière de courtoisie est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 88-LUMIERE DE COURTOISIE			
	Copie fire-switch	Si un bouton de fire-switch est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 93-FIRE SWITCH			
	Fin de course ouverture 1	Le Relais 1 est actif si le fin de course d'ouverture du Moteur 1 est engagé ou si le Moteur est dans l'état d' «OUVERTURE»			
	Fin de course fermeture 1	Le Relais 1 est actif si le fin de course de fermeture du Moteur 1 est engagé ou si le Moteur est dans l'état de «FERMETURE»			
	Fin de course ouverture 2	Le Relais 1 est actif si le fin de course d'ouverture du Moteur 2 est engagé ou si le Moteur est dans l'état d' «OUVERTURE»			
	Fin de course fermeture 2	Le Relais 1 est actif si le fin de course de fermeture du Moteur 2 est engagé ou si le Moteur est dans l'état de «FERMETURE»			
	Relais Tx	Si la fonction «RELAIS 1» a été programmée sur le deuxième canal d'un émetteur, en appuyant sur le bouton il sera possible d'activer le Relais pendant 3 secondes. <b>Exemple: allumage d'une lumière de courtoisie branchée via relais</b>			
	Gestion frein négatif et Photocellule	Frein électrique négatif <b>Le relais est actif pendant le cycle et 1 seconde avant le démarrage.</b> <b>Le relais est DÉSACTIVÉ en cas d'intervention de la photocellule</b>			
	Gestion frein négatif	Frein électrique négatif <b>Le relais est actif pendant le cycle et 1 seconde avant le démarrage</b>			
	Gestion frein positif	Frein électrique positif <b>Le relais est actif lorsque le portail est arrêté</b>			
	Electrovanne ouverture	Activation du fonctionnement en ouverture de l'électrovanne connectée au Relais 1			
Electrovanne fermeture	Activation du fonctionnement en fermeture de l'électrovanne connectée au Relais 1				
Horloge 1 et 2	Activation du Relais pendant la tranche horaire réglée sur les menus 124 et 125				

MENU SPECIAL	SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
133 RELAIS 2	Off	Désactivé	TOUS	Off	
	Start 3s	Pour activer le Relais 2 pendant 3 secondes à chaque commande de START ou de réouverture			
	Feu de circulation	Le Relais 2 gère le feu de circulation de la manière suivante : Le feu vert s'allume uniquement lorsque le portail est ouvert. Le feu rouge s'allume lorsque le portail est en mouvement ou fermé.			
	Feu en entrée	Permet d'acquérir la priorité à l'entrée en envoyant une commande START. Le feu de circulation à la sortie deviendra alors rouge. <b>Fonction active uniquement si le menu 89-FEU SUR RESERVATION est réglé sur ON</b>			
	Feu en sortie	Permet d'acquérir la priorité à la sortie en envoyant une commande START PIETON Le feu de circulation à l'entrée deviendra alors rouge. <b>Fonction active uniquement si le menu 89-FEU SUR RESERVATION est réglé sur ON</b>			
	Copie serrure	Si une serrure est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 78-SERRURE			
	Copie lampe clignotante	Si une lampe clignotante est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 86-LAMPE CLIGNOTANTE			
	Copie lumière de courtoisie	Si une lumière de courtoisie est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 88-LUMIERE DE COURTOISIE			
	Copie fire-switch	Si un bouton de fire-switch est connectée via relais, l'activation de cette option reproduit les paramètres de gestion donnés au menu 93-FIRE SWITCH			
	Fin de course ouverture 1	Le Relais 2 est actif si le fin de course d'ouverture du Moteur 1 est engagé ou si le Moteur est dans l'état d' «OUVERTURE»			
	Fin de course fermeture 1	Le Relais 2 est actif si le fin de course de fermeture du Moteur 1 est engagé ou si le Moteur est dans l'état de «FERMETURE»			
	Fin de course ouverture 2	Le Relais 2 est actif si le fin de course d'ouverture du Moteur 2 est engagé ou si le Moteur est dans l'état d' «OUVERTURE»			
	Fin de course fermeture 2	Le Relais 2 est actif si le fin de course de fermeture du Moteur 2 est engagé ou si le Moteur est dans l'état de «FERMETURE»			
	Relais Tx	Si la fonction «RELAIS 2» a été programmée sur le deuxième canal d'un émetteur, en appuyant sur le bouton il sera possible d'activer le Relais pendant 3 secondes. <b>Exemple: allumage d'une lumière de courtoisie branchée via relais</b>			
	Gestion frein négatif et Photocellule	Frein électrique négatif <b>Le relais est actif pendant le cycle et 1 seconde avant le démarrage.</b> <b>Le relais est DÉSACTIVÉ en cas d'intervention de la photocellule</b>			
	Gestion frein négatif	Frein électrique négatif <b>Le relais est actif pendant le cycle et 1 seconde avant le démarrage</b>			
	Gestion frein positif	Frein électrique positif <b>Le relais est actif lorsque le portail est arrêté</b>			
	Electrovanne ouverture	Activation du fonctionnement en ouverture de l'électrovanne connectée au Relais 2			
Electrovanne fermeture	Activation du fonctionnement en fermeture de l'électrovanne connectée au Relais 2				
Horloge 3 et 4	Activation du Relais pendant la tranche horaire réglée sur les menus 126 et 127				

MENU SPECIAL		SET		DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
134	RELAIS FV 1 <b>Contact Relais sur le premier MODULE FV</b>	Off		Désactivé	INVERTER		Selon le moteur
		Gestion frein positif		Frein électrique positif <b>Le relais FV1 est actif lorsque le portail est arrêté</b>			
		Gestion frein négatif		Frein électrique négatif <b>Le relais FV1 est actif pendant le cycle ou 1 seconde avant le démarrage ou en cas d'intervention de la photocellule</b>			
		Gestion frein négatif et Photocellule		Frein électrique négatif <b>Le relais FV1 est actif pendant le cycle et 1 seconde avant le démarrage. Le relais FV1 est DÉSACTIVÉ en cas d'intervention de la photocellule</b>			
		Ventilateur		Le Relais FV1 sera activé pendant la durée du cycle plus 2 minutes supplémentaires			
		Portail fermé		Le Relais FV1 est actif seulement avec portail fermé			
		Copy START		Le Relais FV1 s'active à chaque commande de START			
135	RELAIS FV 2 <b>Contact Relais sur le deuxième MODULE FV</b>	Off		Désactivé	INVERTER		Selon le moteur
		Gestion frein positif		Frein électrique positif <b>Le relais FV2 est actif lorsque le portail est arrêté</b>			
		Gestion frein négatif		Frein électrique négatif <b>Le relais FV2 est actif pendant le cycle ou 1 seconde avant le démarrage ou en cas d'intervention de la photocellule</b>			
		Gestion frein négatif et Photocellule		Frein électrique négatif <b>Le relais FV2 est actif pendant le cycle et 1 seconde avant le démarrage. Le relais FV2 est DÉSACTIVÉ en cas d'intervention de la photocellule</b>			
		Ventilateur		Le Relais FV2 sera activé pendant la durée du cycle plus 2 minutes supplémentaires			
		Portail fermé		Le Relais FV2 est actif seulement avec portail fermé			
		Copy START		Le Relais FV2 s'active à chaque commande de START			
136	EFO	0%	100%	<p><b>Le menu EFO est visible uniquement si le menu 3-MOTEUR est réglé sur 5-TRIPHASE-BORNES;</b></p> <p>La fonction EFO permet une fermeture d'urgence à une vitesse supérieure au pourcentage défini et sans prendre en compte les dispositifs de sécurité connectés.</p> <p><b>Cela fonctionne seulement avec les bornes escamotables et par un bouton branché sur l'entrée de START PIETON</b></p>	INVERTER	50%	
137	COMIS	0	350 mA	Affiche l'absorption des accessoires à 24V branchés aux bornes 19 (24Vdc+) et 20 (COMMUN ACCESSOIRES), jusqu'à une charge maximale de 350 mA	TOUS	----	
138	SEUIL COMIS	Off	350mA	Il permet de définir un seuil d'absorption maximum, au-delà duquel un message d'erreur apparaît. <b>Dans tous les cas, le message d'erreur apparaît également si la valeur de 350 mA est dépassée</b>	TOUS	Off	

MENU SPECIAL		SET	DESCRIPTION	MODELE	DEFAULT	NOTE
140	SEUIL A OUVERTURE 1	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 1 en ouverture <b>(au-delà de la valeur établie le moteur va détecter l'obstacle)</b>	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
141	SEUIL A FERMETURE 1	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 1 en fermeture <b>(au-delà de la valeur établie le moteur va détecter l'obstacle)</b>	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
142	SEUIL A OUVERTURE 2	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 2 en ouverture <b>(au-delà de la valeur établie le moteur va détecter l'obstacle)</b>	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
143	SEUIL A FERMETURE 2	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 2 en fermeture <b>(au-delà de la valeur établie le moteur va détecter l'obstacle)</b>	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
144	SEUIL A RALENTISSEMENT OUVERTURE 1	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 1 en ralentissement pendant l'ouverture	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
145	SEUIL A RALENTISSEMENT FERMETURE 1	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 1 en ralentissement pendant la fermeture	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
146	SEUIL A RALENTISSEMENT OUVERTURE 2	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 2 en ralentissement pendant l'ouverture	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
147	SEUIL A RALENTISSEMENT FERMETURE 2	0,1 10 Ampere	Règle le seuil d'intervention ampérométrique du Moteur 2 en ralentissement pendant la fermeture	<b>INVERTER</b>	Selon le moteur	
190	MENU DE BASE	<i>Pour sortir du menu spécial appuyer sur <b>OK</b>, autrement le menu spécial s'éteint automatiquement après 20 minutes</i>				

## PARTIE DEDIEE A L'UTILISATEUR ET A L'INSTALLATEUR

**ENTRETIEN:** Périodiquement, en fonction du nombre de manœuvres réalisées et du type d'opérateur, en cas de changement de frottement, de dysfonctionnement ou de non-respect des délais préalablement définis, il serait souhaitable de reprogrammer les temps de travail sur la carte électronique. Nettoyer périodiquement l'optique des photocellules

**AVERTISSEMENTS:** L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et seuil 0,030A. Séparer les câbles de puissance (*moteurs, alimentation*) et les câbles de commandes (*poussoirs, photocellules, radio etc.*). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées

**PIECES DE RECHANGE:** Adresser les demandes à: **SEA S.p.A. - 64100 - Teramo - ITALIA - [www.seateam.com](http://www.seateam.com)**

**SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:** Il est recommandé de ne pas disperser les matériaux d'emballage ou les circuits dans l'environnement; le produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers à la fin de son cycle de vie. Pour éviter tout dommage à l'environnement ou à la santé causé par une élimination inappropriée des déchets, l'utilisateur est invité à séparer ce produit des autres types de déchets et à le recycler de manière responsable, afin de favoriser la réutilisation des ressources matérielles. Les utilisateurs sont invités à contacter le revendeur auprès duquel le produit a été acheté ou le bureau local en charge de toutes les informations relatives à la collecte sélective et au recyclage de ce type de produit

**STOCKAGE:** T = -30°C/+60°C ; Humidité = min. 5% / max. 90% (*non condensante*); Le produit doit être soigneusement emballé et manipulé avec soin; le mouvement doit être exécuté avec des moyens appropriés;

**GARANTIE:** Voir les Conditions de Vente

**MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:** Le démontage et/ou mise hors service et/ou entretien des opérateurs doivent être exécutés seulement et exclusivement par un professionnel qualifié et habilité

**REMARQUE: LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE CONSIDERE RESPONSABLE POUR EVENTUELS DOMMAGES DÙ À USAGE NON CONFORME ET INAPPROPRIE**

*La SEA se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations à ses propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis*

### AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou être une source de danger. L'utilisation inappropriée est également cause d'annulation de la garantie. SEA S.p.A. N'assume aucune responsabilité pour une utilisation inappropriée ou une utilisation autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'un signal lumineux et d'un panneau d'avertissement fixé de manière appropriée sur la structure du portail
9. SEA décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation ne sont pas de production SEA
10. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
11. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
12. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'utilisateur qui utilise l'installation les "Instructions pour l'utilisateur" fournies avec le produit.
13. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
14. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
15. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manoeuvre manuelle.
16. La longueur max. des câbles d'alimentation entre la carte électronique et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilisez des câbles à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.

## TERMS OF SALE

**EFFICACY OF THE FOLLOWING TERMS OF SALE:** the following general terms of sale shall be applied to all orders sent to SEA S.p.A. All sales made by SEA to all customers are made under the prescription of this terms of sales which are integral part of sale contract and cancel and substitute all apposed clauses or specific negotiations present in order document received from the buyer.

**GENERAL NOTICE** The systems must be assembled exclusively with SEA components, unless specific agreements apply. Non-compliance with the applicable safety standards (European Standards EN12453 – EN 12445) and with good installation practice releases SEA from any responsibilities. SEA shall not be held responsible for any failure to execute a correct and safe installation under the above mentioned standards.

**1) PROPOSED ORDER** The proposed order shall be accepted only prior SEA approval of it. By signing the proposed order, the Buyer shall be bound to enter a purchase agreement, according to the specifications stated in the proposed order. On the other hand, failure to notify the Buyer of said approval must not be construed as automatic acceptance on the part of SEA.

**2) PERIOD OF THE OFFER** The offer proposed by SEA or by its branch sales department shall be valid for 30 solar days, unless otherwise notified.

**3) PRICING** The prices in the proposed order are quoted from the Price List which is valid on the date the order was issued. The discounts granted by the branch sales department of SEA shall apply only prior to acceptance on the part of SEA. The prices are for merchandise delivered ex-works from the SEA establishment in Teramo, not including VAT and special packaging. SEA reserves the right to change at any time this price list, providing timely notice to the sales network. The special sales conditions with extra discount on quantity basis (Qx, Qx1, Qx2, Qx3 formula) is reserved to official distributors under SEA management written agreement.

**4) PAYMENTS** The accepted forms of payment are each time notified or approved by SEA. The interest rate on delay in payment shall be 1.5% every month but anyway shall not be higher than the max. interest rate legally permitted.

**5) DELIVERY** shall take place, approximately and not peremptorily, within 30 working days from the date of receipt of the order, unless otherwise notified. Transport of the goods shall be at Buyer's cost and risk. SEA shall not bear the costs of delivery giving the goods to the carrier, as chosen either by SEA or by the Buyer. Any loss or damage of the goods during transport, are at Buyer's cost

**6) COMPLAINTS** Any complaints or claims shall be sent to SEA within 8 solar days from receipt of the goods, proved by adequate supporting documents as to their truthfulness

**7) SUPPLY** The concerning order will be accepted by SEA without any engagement and subordinately to the possibility to get its supplies of raw material which is necessary for the production; Eventual completely or partially unsuccessful executions cannot be reason for complaints or reservations for damage. SEA supply is strictly limited to the goods of its manufacturing, not including assembly, installation and testing. SEA, therefore, disclaims any responsibility for damage deriving, also to third parties, from non-compliance of safety standards and good practice during installation and use of the purchased products.

**8) WARRANTY** The standard warranty period is 12 months. This warranty time can be extended by means of expedition of the warranty coupon as follows:

**SILVER:** The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing written on the operator.

**GOLD:** The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator.

**PLATINUM:** The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator. The base warranty (36 months) will be extended for further 24 months (up to a total of 60 months) when it is acquired the certificate of warranty which will be filled in and sent to SEA S.p.A. The electronic devices and the systems of command are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing. In case of defective product, SEA undertakes to replace free of charge or to repair the goods provided that they are returned to SEA repair centre. The definition of warranty status is by unquestionable assessment of SEA. The replaced parts shall remain propriety of SEA. Binding upon the parties, the material held in warranty by the Buyer, must be sent back to SEA repair centre with fees prepaid, and shall be dispatched by SEA with carriage forward. The warranty shall not cover any required labour activities. The recognized defects, whatever their nature, shall not produce any responsibility and/or damage claim on the part of the Buyer against SEA. The guarantee is in no case recognized if changes are made to the goods, or in the case of improper use, or in the case of tampering or improper assembly, or if the label affixed by the manufacturer has been removed including the SEA registered trademark No. 804888. Furthermore, the warranty shall not apply if SEA products are partly or completely coupled with non-original mechanical and/or electronic components, and in particular, without a specific relevant authorization, and if the Buyer is not making regular payments. The warranty shall not cover damage caused by transport, expendable material, faults due to non-conformity with performance specifications of the products shown in the price list. No indemnification is granted during repairing and/or replacing of the goods in warranty. SEA disclaims any responsibility for damage to objects and persons deriving from non-compliance with safety standards, installation instructions or use of sold goods. The repair of products under warranty and out of warranty is subject to compliance with the procedures notified by SEA

**9) RESERVED DOMAIN** A clause of reserved domain applies to the sold goods; SEA shall decide autonomously whether to make use of it or not, whereby the Buyer purchases property of the goods only after full payment of the latter.

**10) COMPETENT COURT OF LAW** In case of disputes arising from the application of the agreement, the competent court of law is the tribunal of Teramo. SEA reserves the faculty to make technical changes to improve its own products, which are not in this price list at any moment and without notice. SEA declines any responsibility due to possible mistakes contained inside the present price list caused by printing and/or copying. The present price list cancels and substitutes the previous ones. The Buyer, according to the Law No. 196/2003 (privacy code) consents to put his personal data, deriving from the present contract, in SEA archives and electronic files, and he also gives his consent to their treatment for commercial and administrative purposes.

**Industrial ownership rights:** once the Buyer has recognized that SEA has the exclusive legal ownership of the registered SEA brand num.804888 affixed on product labels and/or on manuals and/or on any other documentation, he will commit himself to use it in a way which does not reduce the value of these rights, he won't also remove, replace or modify brands or any other particularity from the products. Any kind of replication or use of SEA brand is forbidden as well as of any particularity on the products, unless preventive and expressed authorization by SEA. **In accomplishment with art.1341 of the Italian Civil Law it will be approved expressly clauses under numbers: 4) PAYMENTS - 8) GUARANTEE - 10) COMPETENT COURT OF LAW**

# DECLARATION OF CONFORMITY

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

SEA S.p.A. declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that, by installing the appropriate safety equipment and noise filtering, the products:

*La SEA S.p.A. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che, con l'installazione degli adeguati dispositivi di sicurezza e di filtraggio disturbi, i prodotti:*

DESCRIPTION - DESCRIZIONE	MODEL - MODELLO	TRADEMARK - MARCA
UNIGATE 2-I (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	23023060	SEA
UNIGATE 1-I BIG (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	23023065	SEA
UNIGATE 2 PM (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	23023050	SEA
UNIGATE 24V (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	23024130	SEA
UNIGATE BR (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	23023092	SEA

- are built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE;

- comply with the essential safety requirements related to the products within the field of applicability of the Community Directives 2014/35/UE and 2014/30/UE

*- sono costruiti per essere incorporati in una macchina o per essere assemblati con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE;*

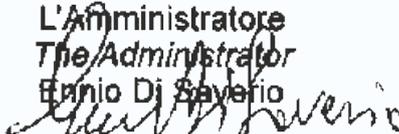
*- sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza relativi ai prodotti entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2014/35/UE e 2014/30/UE*

PLACE AND DATE OF ISSUE  
LUOGO E DATA DI EMISSIONE

TERAMO, 06/09/2022

THE MANUFACTURER OR THE AUTHORIZED REPRESENTATIVE  
IL COSTRUTTORE o IL RAPPRESENTATE AUTORIZZATO

SEA S.p.A.  
ZONA INDUSTRIALE SANT'ATTO  
64100 - TERAMO - ITALY  
+ 39 0 861 588341  
[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

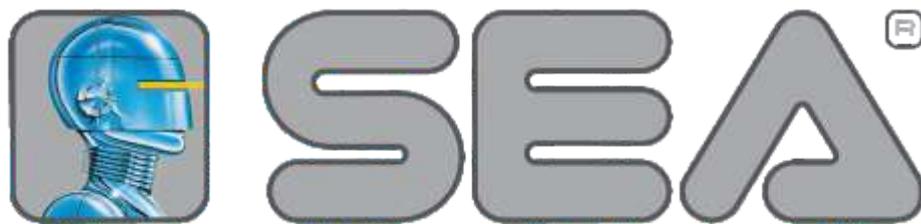
L'Amministratore  
The Administrator  
Ennio Di Saverio  


# NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

## NOTES

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



**Automatic Gate Openers**

International registered trademark n. 804888

**SEA S.p.A.**

**Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY**

**Tel. +39 0 861 588341 r.a.**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**